

FLEISCHMANN

Maßstab : VIELFALT

N



Liebe Freunde der Spurgröße N,

allen passionierten Modellbahn-Liebhabern freuen wir uns mitteilen zu dürfen, dass wir auch in diesem Katalog unsere altbewährte, qualitätsbetonte Schiene fahren und Ihnen somit nach wie vor die neuesten Technologien und spannendsten Innovationen bieten können. Mit viel Liebe für die Feinheiten und außergewöhnlicher Hingabe zur Authentizität überzeugen unsere Modelle auch die detailverliebtesten Augen. Begeben Sie sich mit uns auf eine Reise durch die faszinierende Welt der Miniatureisenbahnen und erleben Sie einzigartig genaue Meisterstücke der Ingenieurskunst im Maßstab 1:160.

Wir wünschen Ihnen sowohl beim Schmökern als auch beim Auswählen viel Vergnügen und hoffen, dass Sie diesen Katalog in vollen Zügen genießen.

Ihr Fleischmann-Team

FLEISCHMANN





tige Zug.

CS

43 43 Gy 9EV
291 2 194 3

CS





Über Vielfalt und den Spaß am Spiel.

Liebe Mitreisende! Wir freuen uns, Sie in unserem Expresszug nach Entertainment auf höchstem Niveau und technischer Präzision begrüßen zu dürfen! Auf unserer Non-Stop-Reise bieten wir Ihnen Seite für Seite eine Modell-Auswahl der Extraklasse:

Unser Sortiment überzeugt nicht nur durch detailverliebte Raffinessen sondern auch durch viele technische Feinheiten. Ganz besonders die formvollendeten Miniaturen mit über 200 Einzelteilen bestechen durch ihre Authentizität und Detailtreue. Einmal in Fahrt gekommen, lassen die komplett und original nachgebildeten Zug-Kombinationen absolut jedes passionierte Modellbahner-Herz höher schlagen.

Erfreuen Sie sich also an unserer anerkannten Sorgfalt sowie bekannten Qualität und erleben Sie im Zuge dessen Ihre ganz und gar individuell gestaltete Kleinwelt Tag für Tag aufs Neue.



FLEISCHMANN

Die Taurusfamilie eine Universallok auf Erfolgskurs.

731202 – Elektrolokomotive BR 183 der ARRIVA.

Die Elektrolokomotiven der Baureihe Siemens ES64U4, eingesetzt als Reihe 1216 (Taurus III) der ÖBB sowie bei weiteren europäischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, sind Mehrsystem-Drehstrom- Universallokomotiven, die auf der Technik der Siemens-EuroSprinter-Typenfamilie basieren. Seit 2006 werden die Loks im grenzüberschreitenden Planverkehr eingesetzt. Eine der Loks hält den Geschwindigkeits-Weltrekord mit 331 km/h für konventionelle Elektrolokomotiven. Das Rollout der Lok war am 31. März 2005 im Siemens-Werk München-Allach.

komplette
Neukonstruktion!





OBB



731104 – Elektrolokomotive Rh 242 der HECTORRAIL.

FLEISCHMANN

Die BR 52

Von der Kriegslok zum zivilen Arbeitstier.

Dampflokomotive BR 52 der DB.

Die Lokomotiven der Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn sind die bekanntesten der sogenannten Kriegslokomotiven. Sie wurden ab dem Jahr 1942 in mehr als 7.000 Einheiten gebaut, geplant waren 15.000 Maschinen. Nach dem Krieg wurden aus vorhandenen Teilen weitere 300 Stück hergestellt. Auch nach 1945 waren die Lokomotiven in vielen Teilen Europas beim Wiederaufbau noch lange unentbehrlich.

komplette
Neukonstruktion!





715203 – Dampflokomotive Rh 52 der ÖBB.

FLEISCHMANN

Pendelzüge der SBB.

Steuerwagen für EW-IV-Pendelzüge der SBB.

Als Einheitswagen (EW) werden Personenwagen der SBB und verschiedener Privatbahnen für den Inlandverkehr bezeichnet. Nach den eher durchwachsenen Erfahrungen mit den Einheitswagen III entwickelte die Waggon-Industrie zusammen mit den SBB die neuen Einheitswagen IV, die zunächst grün-steingrau lackiert wurden. Sie weisen Baumerkmale sowohl der Corail-Wagen der SNCF als auch der Eurofima-Wagen auf, den auch die SBB beschafft hatte. 1981 wurden 40 der klimatisierten Einheitswagen IV der ersten Klasse abgeliefert. 1983 kamen Zweitklasswagen (die elf Fenster zwischen den Einstiegen – entsprechend elf fiktiven Abteilen – besitzen) und Speisewagen dazu. Zwischen 1995 und 1998 wurden 300 Einheitswagen IV pendelzugfähig gemacht. Die neu beschafften Steuerwagen Bt IC wurden auf Basis der SBB-EuroCity-Wagen Apm und Bpm konstruiert.

komplette
Neukonstruktion!





SBB AG



890181 – Steuerwagen für EW-IV-Pendelzüge der SBB.

FLEISCHMANN



Lokomotiven
14-44



Personenwagen
46-57



Güterwagen
58-82



Sets
83-91

Inhaltsverzeichnis

Lokomotiven	14-44	Personenwagen	45-57	Güterwagen Spanien RENFE	78-79
Lokomotiven Deutschland, Epochen I - VI	14-33	Personenwagen Deutschland, Epochen I - VI	46-52	Güterwagen Dänemark DSB	80
Lokomotiven Österreich ÖBB / BBÖ	34-38	Personenwagen Polen PKP	52, 53	Güterwagen Polen PKP	81
Lokomotiven Schweiz SBB	38, 39	Personenwagen Österreich ÖBB / BBÖ	53, 54	Güterwagen Tschechoslowakei CSD	82
Lokomotiven Frankreich SNCF	39	Personenwagen Schweiz SBB	54-56	Startsets	84-91
Lokomotiven Belgien SNCB	39	Personenwagen Italien FS	56, 57	Was finde ich wo?	96, 97
Lokomotiven Niederlande NS	40	Güterwagen	58-82	Impressum	98
Lokomotiven Schweden	40	Güterwagen Deutschland, Epochen I - VI	58-70		
Lokomotiven Polen PKP	41	Güterwagen Österreich ÖBB / BBÖ	70-72		
Lokomotiven CSD/CD	42-44	Güterwagen Schweiz SBB	72, 73		
Lokomotiven Spanien RENFE	44	Güterwagen Frankreich SNCF	74		
		Güterwagen Belgien SNCB	75		
		Güterwagen Niederlande NS	75, 76		
		Güterwagen Italien FS	76-78		



Lokomotiven



Ep	I
	69
709207	
NEM	.....
€ 199,00	UVP

Dampflokomotive Bauart pr. T 13 der KPEV.

In den Jahren zwischen 1910 und 1916 wurden insgesamt 512 T 13 für die Preußische Staatseisenbahnen von verschiedenen Herstellern gebaut. Aufgrund der zahlreichen Verluste nach dem I. Weltkrieg wurden von der DRG nochmals 72 und von den Saarbahnen 12 Lokomotiven bestellt.



Ep	II
	122
716004	
€ 199,00	UVP
716084	
DCC	
€ 249,00	UVP

Dampflokomotive BR 38.10-40 der DRG.

Das FLEISCHMANN-Modell ist in der frühen Epoche II (a) angesiedelt und präsentiert sich im optisch attraktiven Zustand der Länderbahn-Ära. Abweichend vom Vorbildfoto erhält das Modell eine 2-Licht-Spitzenbeleuchtung, einen 2-domigen Kessel und die Betriebsnummer 38 2783.



Sonderserie: Set Zahnradbauzug der DRB.

Das attraktive Set besteht aus einem Gütertriebwagen und 4 Bauzugwagen. Allein die Beladung des Zuges ist ein optisches Highlight: Die Drehschemelwagen befördern Schienen, ein offener Güterwagen ist mit Schotter, der andere mit Holzschwellen beladen. Die Lokomotive - vom Personal liebevoll „Pauline“ genannt - kann sowohl auf dem FLEISCHMANN-Zahnstangengleis mit bis zu 25% Steigung als auch auf Normalgleisen optimal verkehren.



Ep II

781104

€ 199,00 UVP

Sonderserie: 2-teiliges Ergänzungsset zum Zahnradbauzug der DRB.

Das 2-teilige Set ist eine ideale Ergänzung zur Art.-Nr. 781104.



Ep II

115

881104

€ 52,90 UVP



Ep	II
🚂	87

781101

€ 199,00 UVP

Sonderserie: Dampflokomotive BR 86 der DRG (DRB).

Das Fleischmann-Modell repräsentiert die Baureihe 86 in der Epoche-IIc-Beschriftung.



Dampflokomotive BR 92.5-10 (pr. T 13) der DR.

Die T 13 wurde 1925 von der Deutschen Reichsbahn als Baureihe 92.5-10 mit den Betriebsnummern 92 501 - 913 und 92 1001 - 1072 in ihren Nummernplan eingeordnet. Die DR (Ost) musterte die letzte Maschine 1968 aus. Geeignete Wagen: 831402, 8710, 823602, 8761.

DR

Ep	III
🚂	69

709208

NEM	●●●●●
€ 199,00	UVP



Neukonstruktion: Dampflokomotive BR 52 (GR) der DR.

Ab 1959 wurde im Reichsbahnausbesserungswerk (Raw) Stendal eine Generalreparatur (GR) an einer Anzahl von Lokomotiven durchgeführt, bei der lediglich die kriegsbedingten „Entfeinerungen“ zurückgebaut und verschlissene Bauteile oder zu schwach dimensionierte Baugruppen ersetzt werden mussten. So wurden bei der Generalreparatur hauptsächlich nur Stehkessel und Lenkgestelle ersetzt. Die Lokomotiven behielten dabei ihre ursprüngliche Ordnungsnummer.

DR

Ep IV

144

715202

NEM *****

€ 259,00 UVP



Foto: HO



DR

Ep	III
106	

714301

€ 224,00 UVP

Dampflokomotive BR 24 der DR.



Die vier bei der DR verbliebenen Exemplare der BR 24 waren beim Bw Jerichow stationiert und verkehrten u. a. auf der Strecke zwischen Genthin und Sandau. Die letzte 24er, wurde 1972 ausgemustert und nach Westdeutschland verkauft.

DB

Ep	III
78	

706101

€ 179,00 UVP

706181

DCC	
€ 229,00	UVP

Dampflokomotive BR 64 der DB.



Wiederauflage des Modells mit geänderter Beschriftung in der beliebten Epoche III. Stromaufnahme über alle Achsen.

DB

Ep	IV
97	

706501

€ 195,00 UVP

706581

DCC	
€ 245,00	UVP

Dampflokomotive BR 065 der DB.



Auch in der Epoche IV waren die Lokomotiven der BR 065 aktiv. Das letzte Exemplar wurde 1972 beim Bahnbetriebswerk Aschaffenburg abgestellt.

Neukonstruktion: Dampflokomotive BR 52 der DB.

Die Lokomotiven der Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn sind die bekanntesten der sogenannten Kriegslokomotiven. Sie wurden ab dem Jahr 1942 in mehr als 7.000 Einheiten gebaut, geplant waren 15.000 Maschinen. Nach dem Krieg wurden aus vorhandenen Teilen weitere 300 Stück hergestellt. Auch nach 1945 waren die Lokomotiven in vielen Teilen Europas beim Wiederaufbau noch lange unentbehrlich.



Ep	III
----	-----

144

715201

NEM
-----	-------

€ 259,00	UVP
----------	-----



Foto: HO





Ep III

158

716901

NEM

€ 229,00 UVP

Dampflokomotive BR 01.10 der DB.

Jetzt mit geänderter Beschriftung! Von 1953 ab bis 1956 wurden in den Loks neue Hochleistungskessel eingebaut, da sich Ermüdungserscheinungen in den alten Kesseln bemerkbar machten. Die Entwicklung der neuen Kessel wurde von der Firma Henschel & Sohn durchgeführt. Der Umbau der Kessel allerdings wurde vom AW Braunschweig übernommen. 33 Loks der Baureihe 01.10 wurden auf Ölhauptfeuerung umgebaut.



Sonderserie: Set Nahverkehrszug der DB mit der BR 086.

Das attraktive Set enthält eine Tenderlok der BR 086 sowie vier dreiachsige Umbauwagen, wobei ein Wagen über eine elektronische Zugschlussbeleuchtung verfügt. Die Wagen besitzen eine Kulissenmechanik für echten Kurzkupplungsbetrieb bei Verwendung der Fleischmann-PROFI-Kupplung 9545.



Ep IV

781107

€ n.E. UVP



Diesellokomotive BR 106 der DR.



Ab 1955 entwickelte die Deutschen Reichsbahn der DDR die dieselhydraulische Lokomotive V 60 für den mittelschweren Rangierdienst. Die Lokomotiven wurden bei der DR als V 60 und nach der Umstellung des Nummernsystems zunächst als Baureihe 106 geführt. Mit insgesamt 2.256 Stück ist die Lok eine der meistgebauten europäischen Regelspurloks. Ihre Leistung beträgt 478 kW.

DR

Ep IV

68

722009

€ 129,00 UVP

722089

DCC

€ 189,00 UVP

Diesellokomotive BR 260 der DB.



Foto: HO

Die Modell-Highlights: wartungsfreier Motor, Metalldruckguss-Gehäuse und -Fahrgestell, LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, Vorbauten exakt maßstäblich, separat angesetzte, zierliche Rangierer-Griffstangen, Gestänge aus Metall. Modell vorbildgerecht in der Farbe Altrot. Geeignete Wagen: 8258, 825801, 8259, 8283, 828302, 8224, 8225, 8319, 8330, 838701, 8410, 8411, 8480, 8481, 8510, 8524, 8525, 852400, 831403, 834602, 822701.

DB

Ep IV

65

722504

€ 139,00 UVP

722584

DCC

€ 199,00 UVP

Diesellokomotive BR 363 der Pressnitzbahn GmbH.



Foto: HO

Die Modell-Highlights: wartungsfreier Motor, Metalldruckguss-Gehäuse und -Fahrgestell, LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, Vorbauten exakt maßstäblich, separat angesetzte, zierliche Rangierer-Griffstangen, Gestänge aus Metall. Geeignete Wagen: 828805, 828806, 828807, 828808, 8530, 8531, 878530, 853010.

PRIVAT

Ep VI

65

722506

€ 139,00 UVP

722586

DCC

€ 199,00 UVP

Sonderserie: Diesellokomotive BR V 60 der SPITZKE AG.

PRIVAT

Ep	VI
----	----

🚂	68
---	----

781106

€ 129,00 UVP



Für die Logistik von Bahnbaustellen und für Transporte auf der Schiene stehen dem Unternehmen SPITZKE AG eigene Lokomotiven wie beispielsweise die V 60 der ehemaligen DR zur Verfügung.

Passende Wagen: 8530, 8531, 878530, 853010.

Sonderserie: Diesellokomotive, ehemals V 100, der WIEBE-Gruppe.

PRIVAT

Ep	VI
----	----

🚂	78
---	----

781108

€ 135,00 UVP



Beim Gleisbauunternehmen sind derzeit (Stand: Ende 2010) fünf Exemplare der ehemaligen DB-Baureihen 211/212 im Einsatz. Geeignete Wagen: 781006, 828808, 881106.

Sonderserie: 3-teiliges Bauzug-Set der H. F. WIEBE GMBH & CO. KG.

PRIVAT

Ep	VI
----	----

🚂	341
---	-----

881106

€ 95,90 UVP



Diesellokomotiven BR 218 in Doppeltraktion der DB.

Echte Betriebsgeräusche wie etwa das „Anlassen des Motors“, der „Leerlauf“, das „Hochdrehen“, das markante „Bremsenquietschen“ und das „Nachdieseln“ sind entsprechend der jeweiligen Betriebssituation automatisch zu hören. Mit den Funktionstasten geeigneter Steuergeräte können Geräusche und Funktionen wie „Sound ein/aus“, „hoher Signalton“, „tiefer Signalton“, „Kompressor ein/aus“, „Trillerpfeife“, „Fahrverzögerung ein/aus“, „Bahnhofsdurchsage“ und „zweiten Motor hochdrehen“ separat aktiviert werden.



DB	
Ep	IV
🔊	206
723675	
🔊	🔊
€ 399,00	UVP

Diesellokomotive BR 218 der DB-Regio.

Das Epoche-VI-Vorbild ist ein Exemplar der ersten Bauserie der BR 218, ausgestattet mit einer KWS-Wendezugsteuerung für Steuerwagen der Bauart Karlsruhe. Im Analogbetrieb besitzt die Lok einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel von Weiß auf Rot; außerdem kann mit Hilfe des „Jumpers“ das Rücklicht ausgeschaltet werden. Mit einem nachgerüsteten Decoder kann das Spitzenlicht separat geschaltet werden. Ideale Zuglok für die Regionalbahn-Wagen im Regio-Design („3-Löwen-Takt“; Art. 814601/814801).



DB	
Ep	VI
🔊	102
723604	
NEM	•••••
€ 149,00	UVP
723684	
⚖	DCC
€ 229,00	UVP



Ep	III
||	63

796801

€ 149,00 UVP

796881

||	DCC
--	-----

€ 199,00 UVP

Elektrolokomotive „Schienenschleifwagen“ der DB.



Die Lokomotive hat durch den Motor angetriebene, rotierende Reinigungsscheiben. So bleiben die Schienen ohne Flüssigkeit sauber. Ersatz-Schleifscheiben 357969.

Elektrolokomotive BR E 94 der DB.



Ep	III
||	116

739408

NEM
-----	-------

€ 229,00 UVP



Bei der DB schieden im Juni 1988 die letzten deutschen „Krokodile“ (jetzt: BR 194) aus dem Plandienst, bei der DR (Ost) endeten die Einsätze zum Jahresende 1991. Glücklicherweise blieben etliche Exemplare als Museumsloks erhalten, einige sind sogar fahrfähig und ziehen häufig Sonderzüge für Eisenbahnfans.

Sonderserie: Elektrolokomotive BR 194 der DB.



Ep	IV
||	116

781102

NEM
-----	-------

€ 229,00 UVP



Gegen Ende ihrer Laufbahn (1987) gaben einige 194er ein kurzes Gastspiel bei der SBB und wurden zu diesem Zweck mit einem Einholmstromabnehmer der SBB ausgerüstet. Obwohl nur ein kleiner Eingriff, wurde das Aussehen der Loks dadurch entscheidend verändert. Folgende Loks waren von dieser Aktion betroffen: 194 563 - 565, 567, 576, 574, 575 und 580. Es gab sogar eine Variante mit vorn DB- und hinten SBB-Pantograph (194 580-7).

Elektrolokomotive BR 103.1 der DB.



Wiederauflage des beliebten Ellok-Klassikers mit geänderter Ordnungsnummer und schwarzem Rahmen. Vorbild: In der Epoche IV konnte die Baureihe 103.1 zeigen, welches enorme Leistungsvermögen in ihr steckt. Spätestens seit Sommer 1979, als das doppelklassige IC-System eingeführt wurde, war die elegante Ellok für die DB unentbehrlich. Sie zog im Stundentakt IC-Züge durch ganz Deutschland. Vor EC-Garnituren gelangte sie sogar über die österreichische Westbahn bis nach Wien.



Ep	IV
122	

737602

NEM	.....
€ 189,00	UVP

Elektrolokomotive BR 120.2 der DB AG.



Die Baureihe 120.2 bildet mit je fünf Doppelstockwagen jeweils einen Wendezug des Hanse-Express. Die Strecke gehört zum Teilnetz „Ostseeküste“. Wegen der erhöhten fahrdynamischen Werte (fünf statt bisher vier Wagen) wurden hierfür im Jahre 2007 erstmals fünf Loks dieser Baureihe mit einem Nahverkehrspaket (Zugzielanzeiger, Zugabfertigungssystem, Server u. a.) ausgerüstet und in die Baureihe 120.2 mit neuer, fortlaufender Ordnungsnummer (201 bis 205) eingereiht.



Ep	V
120	

735302

€ 189,00	UVP
----------	-----

Elektrolokomotive BR 140 der DB AG.



140 450-8 erhielt noch unter Regie der DB Cargo probeweise das damalige Railion-Logo als Vorbote der Railion Deutschland AG, der Gütertochter der DB AG. Das Logo, das die Maschine trägt, war zu Gründung der Railion Deutschland AG schon überholt. 140 450-8 ist die einzige Lok ihrer einst über 800 Stück umfassenden und ab 1957 gebauten Lokserie. Diese ist im Jahr 2010 auf unter 40 Exemplare zusammengeschrumpft und 140 450-8 ist die einzige Lok, die überhaupt das Railion-Logo erhielt. Die Maschine ist somit optisch ein Unikat.



Ep	V
106	

732501

NEM	.....
€ 179,00	UVP



Ep V

112

738401

NEM

€ n.E. UVP

Elektrolokomotive BR 181.2 der DB AG.



Für den grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Deutschland, Frankreich und Luxemburg stellte die DB insgesamt 25 Exemplare dieser Mehrsystem-Baureihe in Dienst. Die Loks fahren sowohl mit dem deutschen 15 kV mit 16 2/3 Hz sowie auch den französisch-luxemburgischen 25 kV mit 50 Hz.



Ep V

112

738402

NEM

€ n.E. UVP

Elektrolokomotive BR 181.2 „Lorraine“ der DB AG.



Für den grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Deutschland, Frankreich und Luxemburg stellte die DB insgesamt 25 Exemplare dieser Mehrsystem-Baureihe in Dienst. Die Loks fahren sowohl mit dem deutschen 15 kV mit 16 2/3 Hz sowie auch den französisch-luxemburgischen 25 kV mit 50 Hz.



Ep V

112

738403

NEM

€ n.E. UVP

Elektrolokomotive BR 181.2 der DB AG in orientroter Lackierung.



Für den grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Deutschland, Frankreich und Luxemburg stellte die DB insgesamt 25 Exemplare dieser Mehrsystem-Baureihe in Dienst. Die Loks fahren sowohl mit dem deutschen 15 kV mit 16 2/3 Hz sowie auch den französisch-luxemburgischen 25 kV mit 50 Hz.

Foto: HO

Neukonstruktion: Elektrolokomotive BR 183 der ARRIVA

Vorbild: Die Elektrolokomotiven der Baureihe Siemens ES64U4, eingesetzt als Reihe 1216 (Taurus III) der ÖBB sowie bei weiteren europäischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, sind Mehrsystem-Drehstrom-Universallokomotiven, die auf der Technik der Siemens-EuroSprinter-Typenfamilie basieren. Seit 2006 werden die Loks im grenzüberschreitenden Planverkehr eingesetzt. Eine der Loks hält den Geschwindigkeits-Weltrekord mit 331 km/h für konventionelle Elektrolokomotiven. Das Rollout der Lok war am 31. März 2005 im Siemens-Werk München-Allach. Die Lok entspricht vom elektrischen und elektronischen Teil zwar weitgehend den Vorgänger-Typen, jedoch mit einigen Detailänderungen (u. a.): Der Wagenkasten ist um 300 mm länger ; vier konventionelle Türen, statt zwei + Notausstiege, um die Innenausstattung der ES64F4 übernehmen zu können; Verkleidung der Dachaufbauten; abgesenkter Dachmittelteil, um in das Umgrenzungsprofil UIC 505 zu passen; das dritte Spitzenlicht befindet sich jetzt über dem Frontfenster; LED-Beleuchtung wie bei der ES64F4; Griffstange für den Rangierer bis zu den Ecken gezogen. Ausführung im Sonderdesign anlässlich des Jubiläums „175 Jahre Eisenbahn in Deutschland“.



PRIVAT

Ep VI

731202

NEM *****

€ 159,00 DVP

731272

= 🔊

€ 285,00 DVP

PRIVAT

Ep	VI
122	

731102

NEM	.....
€ 159,00	UVP

Neukonstruktion: Elektrolokomotive BR ES 4 der MRCE/MWB.

Modell: Fein detaillierte Ausführung mit 3 Stromabnehmern. 3-Licht Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter mit LED. Vorbild: Siemens ES64 EuroSprinter ist die Bezeichnung einer Typenfamilie von Elektrolokomotiven, die von den Unternehmen Siemens Transportation Systems und Krauss-Maffei produziert und in zahlreichen europäischen Bahngesellschaften verwendet werden. Bei der ÖBB trägt die Lok den geschützten Namen Taurus.



Foto: HO

Elektrolokomotive BR 115 der DB AG (DB AutoZug).

Seit 2005 wurden über dreißig 110 und 113 von DB Regio an DB AutoZug abgegeben. Um diese Maschinen buchhalterisch besser trennen zu können, erhielten die betroffenen 110 seit 2006 nach und nach die neue Baureihenbezeichnung 115 und wurden nach Berlin-Rummelsburg umstationiert, sodass erstmals Maschinen dieser Bauart in Ostdeutschland beheimatet sind. Das klassische Einsatzfeld der Loks sind Nachtzüge, außerdem verrichten sie Übergabedienste und sind vor Fern- und Charterzügen im Einsatz.



Ep	V
194	

733701

NEM	.....
€ 179,00	UVP



2-teiliger Schienenbus BR VT 95.91 der DB.

Formänderung: Erstmals mit integriertem, oberen Spitzenlicht! Serienmäßig mit eingebauter Innenbeleuchtung.



Ep	III
≡	153

740001
€ 195,00 UVP

≡	DCC
€ 245,00 UVP	

Dreiteiliger Dieseltriebwagen BR 612 der DB.

Die Baureihe VT 12.5/612 bezeichnet einen ehemaligen Dieseltriebwagen der Deutschen Bundesbahn, der 1953 erstmals gebaut wurde. Er wurde zwei-, drei- oder vierteilig eingesetzt. Der VT 12.5 verfügte über Großraumabteile in zwei Klassen. Mit den gewonnenen Erfahrungen aus dem Versuchstriebwagen VT 92 wurde der VT 12.5 für den Regionalverkehr konzipiert und dort bis 1984 eingesetzt. Ab 1968 trugen die VT 12.5 die EDV-Baureihenbezeichnung 612.



Ep	IV
≡	504

741202
NEM
€ 349,00 UVP

≡	🔊
€ 469,00 UVP	



Ep	VI
	261

742005

NEM
-----	-------

€ 269,00 UVP

742075

--	--

€ 339,00 UVP

Dieseltriebzug BR 642 der Erzgebirgsbahn (DB-Regio).

Kurzkupplung über kulissengeführtes Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeugen. Kupplungsattrappe an den Fahrzeugenden. Adapter mit Aufnahmeschacht nach NEM 355 sowie PROFI-Kupplungen 9545 für Mehrfachtraktion liegen bei. Das Fahrzeug trägt die Beschriftung der Epoche VI. Die zur Deutschen Bahn AG gehörende Erzgebirgsbahn ist seit Anfang Januar 2002 eines von bisher fünf DB RegioNetzen, die der DB RegioNetz Verkehrs GmbH und der DB RegioNetz Infrastruktur GmbH unterstehen.



Dieseltriebzug „Desiro“ (BR 642) der Vogtlandbahn-GmbH.

Die Vogtlandbahn-GmbH bedient auf ihrem Streckennetz die Länder Sachsen, Brandenburg, Berlin, Bayern, Thüringen und Tschechien. Die Gesellschaft setzt ausschließlich moderne Nahverkehrstriebwagen ein. Zum Einsatz kommt hauptsächlich die BR 642 (Desiro). Überhaupt nicht provinziell: Die Vogtlandbahn setzt auch auf der „Vogtland-Express-Linie“ Desiro-Garnituren ein. Der Zug verkehrt täglich zwischen Hof und Berlin Zoologischer Garten.

PRIVAT

Ep	VI
	261

742004

NEM
-----	-------

€ 269,00 UVP

742074

--	--

€ 339,00 UVP



Hochgeschwindigkeitszug ICE BR 401 mit verkehrsrotem Streifen der DB AG.



Nach 15 Jahren Betriebseinsatz und rund 400 Millionen Kilometern hatte der ICE 1 ein Redesign wahrlich verdient, um auch in seiner zweiten Lebenshälfte den hohen Ansprüchen der Reisenden zu genügen. Der Pionier unter den deutschen Hochgeschwindigkeitszügen wurde bis 2008 grundlegend modernisiert. 59 Züge wurden dafür an die Designwelt des ICE 3 angeglichen. Das bisher größte in Eigenregie der Bahn gestartete Flotten-Modernisierungsprogramm führte man im DB-Werk Nürnberg durch.

DB

Ep	VI
🔊	260

744001	
NEM	.....
€ 299,00	UVP

ICE-Wagen mit verkehrsrotem Streifen, 1. Klasse, Bauart Avmz 801.8 der DB AG.



DB

Ep	VI
🔊	165
🚶	9447

744101	
€ 34,95	UVP

ICE-Wagen mit verkehrsrotem Streifen, 1. Klasse, Bauart Avmz 801.0 der DB AG.



DB

Ep	VI
🔊	165
🚶	9447

744201	
€ 34,95	UVP

DB

Ep	VI
≡	165
≡	9447

744301

€ 34,95 UVP

ICE-Wagen mit verkehrsrotem Streifen, 1. Klasse, Bauart Avmz 801.4 der DB AG.



DB

Ep	VI
≡	165
≡	9447

744401

€ 39,95 UVP

ICE-Wagen „Bord Restaurant“ mit verkehrsrotem Streifen, Bauart WSmz 804.0 der DB AG.



DB

Ep	VI
≡	165
≡	9447

744501

€ 36,95 UVP

ICE-Servicewagen mit verkehrsrotem Streifen, 1. Klasse, Bauart ASmz 803.0 der DB AG.



DB

Ep	VI
≡	165
≡	9447

744601

€ 34,95 UVP

ICE-Wagen mit verkehrsrotem Streifen, 2. Klasse, Bauart Bvmz 802.3 der DB AG.



ICE-Wagen mit verkehrsrotem Streifen, 2. Klasse, Bauart Bvmz 802.0 der DB AG.



Ep	VI
≡	165
⚡	9447

744701
€ 34,95 UVP

ICE-Wagen mit verkehrsrotem Streifen, 2. Klasse, Bauart Bvmz 802.8 der DB AG.



Ep	VI
≡	165
⚡	9447

744801
€ 34,95 UVP

ICE-Wagen mit verkehrsrotem Streifen, 2. Klasse, Bauart Bvmz 802.6 der DB AG.



Ep	VI
≡	165
⚡	9447

744901
€ 34,95 UVP



Ep	III
144	

715203

NEM *****

€ 259,00 UVP

Neukonstruktion: Dampflokomotive BR 52 der ÖBB.

Die Lokomotiven der Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn sind die bekanntesten der sogenannten Kriegslokomotiven. Sie wurden ab dem Jahr 1942 in mehr als 7.000 Einheiten gebaut, geplant waren 15.000 Maschinen. Nach dem Krieg wurden aus vorhandenen Teilen weitere 300 Stück hergestellt. Auch nach 1945 waren die Lokomotiven in vielen Teilen Europas beim Wiederaufbau noch lange unentbehrlich. Bei der ÖBB gab es die unterschiedlichsten Varianten der Reihe 52. Das Vorbild der Fleischmann-Lok hat einen Rundschlot und einen Kabinentender.



Foto: H0



Neukonstruktion: Elektrolokomotive Rh 1216 der ÖBB.

Modell: Fein detaillierte Ausführung mit 4 Stromabnehmern, 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern. LED-Beleuchtung. Vorbild: Die Elektrolokomotiven der BR Siemens ES64U4, eingesetzt als Reihe 1216 Modell: Fein detaillierte Ausführung mit 4 Stromabnehmern, 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern. LED-Beleuchtung. Vorbild: Die Elektrolokomotiven der Reihe 1216 (Taurus III) der ÖBB, sind Mehrsystem-Drehstrom-Universallokomotiven, die auf der Technik der Siemens-EuroSprinter-Typenfamilie basieren. Seit 2006 werden die Loks im grenzüberschreitenden Planverkehr eingesetzt. Das Rollout der Lok war 2005 im Siemens-Werk München. Die Lok entspricht vom elektrischen und elektronischen Teil zwar weitgehend den Vorgänger-Typen, jedoch mit einigen Detailänderungen (u. a.): Der Wagenkasten ist um 300 mm länger; vier konventionelle Türen, statt zwei + Notausstiege, um die Innenausstattung der ES64F4 übernehmen zu können; Verkleidung der Dachaufbauten; abgesenkter Dachmittelteil, um in das Umgrenzungsprofil UIC 505 zu passen; das dritte Spitzenlicht befindet sich jetzt über dem Frontfenster; LED-Beleuchtung wie bei der ES64F4; Griffstange für den Rangierer bis zu den Ecken gezogen.



Foto: HO



ÖBB

Ep V

122

731201

NEM *****

€ 159,00 UVP

731271

= 🔊

€ 285,00 UVP

Ep	VI
122	

731101

NEM

€ 159,00 UVP

731171

€ 285,00 UVP

Neukonstruktion: Elektrolokomotive Rh 1116 „Railjet“ der ÖBB.

Modell: Fein detaillierte Ausführung mit 3 Stromabnehmern. Mit zusätzlicher Schürze zwischen den Drehgestellen. 3-Licht Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter mit LED. Vorbild: Mehrsystemfähige elektrische Universallokomotive, Reihe 1116, der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ausführung in aktueller Lackierung für das neue ÖBB-Aushängeschild „Railjet“. Aktueller Betriebszustand. Einsatz: Bespannung der Railjet-Garnituren im nationalen und internationalen Einsatz (Budapest-Wien-München bzw. Wien-Zürich).



Foto: H0



Nostalgie-Elektrolokomotive Rh 1020 der ÖBB.



Foto: HO

Vorbild: 1020.042-6 ist die ehemalige E 94 104. Erst Anfang 1995 wurde die Lok in Bludenz ausgemustert. Mittlerweile gehört das Exemplar einem Verein, der sie vor Sonderzügen - auch in die Schweiz - regelmäßig einsetzt.



Ep	IV
116	
739407	
NEM	.....
€ 229,00	UVP

Elektrolokomotive Reihe 1020 der ÖBB.



Foto: HO

Da die Reihe 1020 bis Mitte der 1990er-Jahre bei der ÖBB eingesetzt wurde, kam sie noch in den Genuss der Epoche-V-Beschriftung. Das letzte Exemplar des österreichischen „Krokodils“ wurde am 31.3.1995 ausgemustert.



Ep	V
116	
739409	
NEM	.....
€ 229,00	UVP

Uerdinger Schienenbus der GKB.

Schienenbusse der Waggonfabrik Uerdingen wurden auch von der österreichischen Privatbahn „Graz-Köflacher Eisenbahn“ beschafft. Die Steirischen Eisenbahnfreunde haben einen „Roten Blitz“ der GKB gekauft und somit vor der Verschrottung bewahrt. Im Look der 1970er-Jahre, mit der Originallackierung und dem alten GKB-Emblem präsentiert sich heute der rüstige Schienenbus. Das Ergebnis kann sich sehen lassen - es steht nun ein perfekt restauriertes Fahrzeug für Ausflugs- und Sonderfahrten zur Verfügung. Der FLEISCHMANN-Schienenbus besitzt ein Metalldruckguss-Fahrgestell, einen Motor mit Schwungmasse und eine serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.



PRIVAT

Ep	III
166	
740003	
€ 195,00	UVP
740083	
DCC	
€ 245,00	UVP

ÖBB

Ep	VI
🔊	261

742201

NEM	.....
€	269,00 UVP

742271

🔊	🔊
€	339,00 UVP

Dieseltriebzug BR 5022 der ÖBB (S-Bahn Steiermark).

Modell: Kurzkupplung über kulissengeführtes Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeugen. Kupplungsattrappe an den Fahrzeugenden. Adapter mit Aufnahmeschacht nach NEM 355 sowie PROFI-Kupplungen 9545 für Mehrfachtraktion liegen bei. Vorbild: Seit Dezember 2007 ist in der Steiermark die erste Stufe einer eigenen S-Bahn in Betrieb. In Zusammenarbeit mit ÖBB, GKB, STLB und Verkehrsverbund ist damit ein Meilenstein im steirischen öffentlichen Verkehr gelungen. Mit 75 zusätzlichen Zugverbindungen im Großraum Graz zum Start ist das Bahnangebot wesentlich ausgeweitet worden, im Dezember 2008 kamen weitere 20 Verbindungen im S-Bahn-Gebiet dazu.



Elektrolokomotive Re 4/4“ der SBB (Cargo).



Ep	V
🔊	98

733903

NEM	.....
€	199,00 UVP



Das Fleischmann-Modell zeigt die beliebte Re 4/4“ in einer attraktiven Versuchslackierung der SBB Cargo.

Elektrolokomotive Re 4/4“ der RTC.

PRIVAT

Ep	VI
🔊	98

733902

NEM	.....
€	199,00 UVP



Die RaiLogistics AG wurde am 1. März 2004 von einer Gruppe Straßentransportunternehmen gegründet. Alle Investoren verfolgen gemeinsam das Ziel, den Schwerverkehr aktiv und nachhaltig von der Straße auf die Schiene zu verlagern. Auch die InterregioCargo-Züge werden von der RaiLogistics AG betrieben.

Elektrolokomotive Reihe Ae 610 der SBB (SBB-Cargo).



Bereits 1955 begann die Erfolgsgeschichte der Ae 6/6, deren 120 Exemplare an die SBB abgeliefert wurden. Schnell erwiesen sie sich vor allem am Gotthard als die idealen Zugpferde, um die beständig anwachsenden Zuglasten in flotter Geschwindigkeit über die langen Rampen zu befördern, denn die langsamen „Krokodile“ kosteten zu viel Zeit auf den stark ausgelasteten Streckenabschnitten. So kann die SBB auch heute noch nicht auf die Ae 6/6 verzichten. Mittlerweile begegnet man den Elloks hauptsächlich im Schweizer Mittelland vor schweren Güterzügen.



Ep	VI
----	----

115

737206

NEM
-----	-------

€ 229,00	UVP
----------	-----

Elektrolokomotive Serie BB 22200 der SNCF (FRET).



Foto: HO

Modell: Das Fleischmann-Modell präsentiert sich im grün-grauen FRET-Design für den Einsatz vornehmlich vor Güterzügen. Vorbild: Die Serie BB 22200 ist eine französische Elektrolokomotivbaureihe, die von Alstom ab 1971 gebaut wurde. Die Lokomotiven besitzen die für die 1960er- und 1970er-Jahre typische Frontform des Designers Paul Arzens, die „nez cassé“ (etwa „gebrochene Nase“) genannt wird. Sie besitzen viele elektronische Apparaturen wie die automatische Geschwindigkeitsregelung und haben sich im Betrieb als sehr zuverlässig erwiesen.



Ep	V
----	---

109

736002

€ 199,00	UVP
----------	-----

Tenderlokomotive, ehemals pr. T 13, der SNCB.



Mit wartungsfreiem, eisenlosem Hochleistungsmotor.



Ep	III
----	-----

69

709209

NEM
-----	-------

€ 199,00	UVP
----------	-----

PRIVAT

Ep	III-IV
🔊	97

706502

€ 195,00 UVP

706582

⚖	DCC
🔊	97

€ 245,00 UVP

Dampflokomotive BR 65 der SSN.

Im Sommer 1981 wurde 65 018 erstmals für 10 Jahre an die "Stoom Stichting Nederland", SSN, vermietet. Diese übernahm die Lok definitiv 1991. Die Museumsbahn konnte 1984 die Maschine nach einer Generalüberholung in Dienst stellen. Bis 1993 zog 65 018 zahlreiche Sonderzüge. Danach wurde die Lok in Rotterdam abgestellt in Erwartung einer weiteren Generalüberholung, die tatsächlich im Dampflokwerk Meiningen erfolgte.



Foto: H0

Neukonstruktion: Elektrolokomotive Rh 242 der HECTORRAIL

Modell: Fein detaillierte Ausführung mit 2 Stromabnehmern, 3-Licht Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter mit LED. Vorbild: Am 16. August 2010 hat die schwedische HECTORRAIL den ersten Taurus von Mitsui erhalten. Die Lok soll möglicherweise auch im Personenverkehr eingesetzt werden. Es besteht eine Option zum Kauf von vier weiteren Loks.

PRIVAT

Ep	VI
🔊	122

731104

NEM	.....
🔊	122

€ 159,00 UVP

731174

⚖	🔊
🔊	122

€ 285,00 UVP



Foto: H0

Neukonstruktion: Elektrolokomotive BR 183 der PKP.

Modell: Fein detaillierte Ausführung mit 4 Stromabnehmern, 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern. LED-Beleuchtung. Vorbild: Die Elektrolokomotiven der Baureihe Siemens ES64U4 sind Mehrsystem-Drehstrom-Universallokomotiven, die auf der Technik der Siemens-EuroSprinter-Typenfamilie basieren. Die PKP-Lokomotiven der Baureihe 183 befördern IC-Züge in Polen sowie den Berlin-Warszawa-Express. Passende Wagen: 861105, 861305, 861306, 861405, 861605.

PKP

Ep	VI
122	

731203

NEM
-----	-------

€ 159,00 UVP



Foto: HO



ČSD

Ep III-IV
144

715204

NEM *****

€ 259,00 UVP

Neukonstruktion: Dampflokomotive BR 555.0 der ČSD.

Die Lokomotiven der Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn sind die bekanntesten der sogenannten Kriegslokomotiven. Sie wurden ab dem Jahr 1942 in mehr als 7.000 Einheiten gebaut, geplant waren 15.000 Maschinen. Nach dem Krieg wurden aus vorhandenen Teilen weitere 300 Stück hergestellt. Auch nach 1945 waren die Lokomotiven in vielen Teilen Europas beim Wiederaufbau noch lange unentbehrlich. Auffällig ist der rote Stern an der Rauchkammertür.



Foto: H0



Dampflokomotive BR 415.0 der ČSD.



Modell: Mit wartungsfreiem, eisenlosem Hochleistungsmotor. Vorbild: Etwa ein Dutzend Exemplare der BR 92.5-10 verblieb in der Tschechoslowakei und firmierte dort als BR 415.0.

ČSD

Ep	III
II	69

709204

NEM	.....
€ 199,00	UVP

Dampflokomotive 437.05 der ČSD.



Ein Exemplar der Baureihe 56.20-29 (pr. G 8.1) verblieb nach 1945 auf dem Gebiet der damaligen ČSSR und wurde als 437.05 eingruppiert.

ČSD

Ep	III
II	111

715901

€ 199,00	UVP
----------	-----

Dampflokomotive BR 377.05 (pr. P 8) der ČSD.



Vorbild: Erst um die Jahreswende 1944/1945 strömten aus Polen und den schlesischen Direktionen Breslau und Oppeln P 8-Lokomotiven nach Böhmen und Mähren. Die ČSD reiheten die Loks als Baureihe 377.05 ein. Im Jahr 1963 schied als letztes Exemplar 377.0519 aus, die als Bremslok in Praha-Smichov tätig gewesen war. Der Kessel einer weiteren Lok diente als Heizkessel in einem Sägewerk in Vrbno.

ČSD

Ep	III
II	122

716005

€ 199,00	UVP
----------	-----

Vorankündigung: 2012

PRIVAT

Ep	VI
🔊	261

742301

NEM
-----	-------

€ 269,00 UVP

742371

🔊	🔊
---	---

€ 339,00 UVP

Diesetriebzug BR 642 des REGIOJET.

Das tschechische Unternehmen REGIOJET, eine Tochter des Fernbusbetreibers Student Agency, startete im Mai 2010 einen regelmäßigen Personen-Nahverkehr in Nordböhmen. Zum Einsatz gelangt ein Siemens Desiro in den auffälligen gelben Firmenfarben. Der moderne Zug fährt durch die malerische Landschaft des Elbsandsteingebirges.



Foto: REGIOJET

Schienenbus-Steuerwagen der RENFE.

Modell: Der unmotorisierte FLEISCHMANN-Schienenbus besitzt ein Metalldruckguss-Fahrgestell und eine serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Er stellt eine ideale Ergänzung für den Motorwagen, Art.-Nr. 740201, dar. Der Wagen besitzt eine beidseitige Kulissenmechanik für echte Kurzkupplung in Verbindung mit der starren Kuppelstange oder bei Verwendung der PROFI-Kurzkupplungen.



Ep	IV
🔊	83

740202

€ 65,00 UVP





Wagen

N

SPEISEWAGEN
708

1

2



Ep	II
🚂	80

806804

€ 32,90 UVP

3-achsiger Gepäckwagen mit Bremserhaus, Bauart Pw 3 i pr 11, der DRG.

Mittlere Achse seitenverschiebbar.



3-achsiger Abteilwagen 2./3. Klasse mit Bremserhaus, Bauart BC3 pr 03, der DRG.

Mittlere Achse seitenverschiebbar.



Ep	II
🚂	69

806504

€ 33,90 UVP

3-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Bauart C3 pr 11, der DRG.

Mittlere Achse seitenverschiebbar.



3-achsiger Abteilwagen 3. Klasse ohne Bremserhaus, Bauart C3 pr 11, der DRG.

Mittlere Achse seitenverschiebbar.



Ep	II
🚂	69

807005

€ 34,90 UVP



Ep	II
🚂	69

807006

€ 32,90 UVP

2-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Bauart C pr 21, der DRG.



Vorbild: Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11/pr 21“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt.



Ep	II
🚂	69

807104

€ 33,90 UVP

Einheits-Post- und Gepäckwagen, Bauart PwPost 4ü-28, der DRG.



Die Fahrzeugprogramme 1928 und 1929 (I) sahen u. a. den Bau von 20 vierachsigen Einheits-Post- und Gepäckwagen der Ganzstahlbauart, Gattung PwPost 4ü-28, in zwei Serien zu je zehn Stück vor. Der Beschaffungspreis eines Wagens betrug 66.843 RM (Reichsmark). Fleischmann bringt nun das Fahrzeug in der beliebten Epoche II.



Ep	II
☐☐	141
☐☐	9457

863602
€ 49,90 UVP

Gesellschaftswagen „Der Hamburger“ der DB.



Es dauerte einige Zeit, bis nach dem II. Weltkrieg das Reisen mit der Bahn wieder in Gang kam. Ein Beispiel dafür ist der Gesellschaftswagen „Der Hamburger“, welcher Urlaubs- und Sonderzügen beigegeben wurde.



Ep	III
☐☐	135
☐☐	9459

863202
€ 39,90 UVP

Umbauwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der DB.



Ep	III
☐☐	122
☐☐	9459

812701
€ 37,90 UVP

Umbauwagen 1./2. Klasse der DB.



Ep	III
☐☐	122
☐☐	9459

812801
€ 37,90 UVP



Ep	III
122	
9459	

812901

€ 37,90 UVP

Umbauwagen 2. Klasse der DB.

Mit anderer Wagenummer als 812903.



Ep	III
122	
9459	

812903

€ 37,90 UVP

Umbauwagen 2. Klasse der DB.

Mit anderer Wagenummer als 812901.



Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Bauart AB4n, der DB.



Das Modell spiegelt den Betriebszustand der 1960er-Jahre wieder, als der Reisende auf Kunstledersitzen Platz nehmen durfte, die Klotzbremsen noch kreischten und die Silberlinge oftmals auch Fernzügen beigegeben wurden. Der epochengerechte Steuerwagen BDn 738, „Hasenkasten“, erscheint als Neuheit 2012.



Ep	III
≡	165
↕	9458

814102
€ 38,90 UVP

Nahverkehrswagen 2. Klasse, Bauart B4n, der DB.



Foto: HO

Der Wagen führt eine andere Betriebsnummer als Art. 814203.



Ep	III
≡	165
↕	9458

814202
€ 38,90 UVP

Nahverkehrswagen 2. Klasse, Bauart B4n, der DB.



Der Wagen führt eine andere Betriebsnummer als Art. 814202.



Ep	III
≡	165
↕	9458

814203
€ 38,90 UVP

Einheits-Post- und Gepäckwagen, Bauart PwPost 4ü-28, der DB.



Die Fahrzeugprogramme 1928 und 1929 (I) sahen u. a. den Bau von 20 vierachsigen Einheits-Post- und Gepäckwagen der Ganzstahlbauart, Gattung PwPost 4ü-28, vor. Die Wagen waren für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h zugelassen. Nach 1950 erfolgten diverse Umbaumaßnahmen seitens der DB. Fleischmann bringt erstmals das Fahrzeug in der beliebten Epoche IV.



Ep	IV
≡	141

863601
€ 49,90 UVP



Ep	IV
≡	165
≡	9460
DCC	

866482€ 89,90 UVP**Eilzug-Steuerwagen 2. Klasse mit Gepäckraum, Bauart BDymf 456, der DB.**

Modell: Dank des eingebauten Funktionsdecoders verfügt das Fahrzeug über einen Lichtwechsel (rot/weiß) sowohl für den Analog- als auch den Digitalbetrieb. Vorbild: Zu den Eilzugwagen des ersten Neubauprogramms der DB zählten die sog. „Mitteleinstiegswagen“ mit der neuen Standard-Länge von 26,4 m. Sie waren für den Bezirksverkehr sowie für den Fernverkehr über mittlere Entfernungen vorgesehen.



Ep	IV
≡	165
≡	9447

866502€ 42,90 UVP**Eilzugwagen 1./2. Klasse, Bauart ABymb 411, der DB.**

Foto: HO



Ep	IV
≡	165
≡	9447

866602€ 42,90 UVP**Eilzugwagen 2. Klasse, Bauart Bymb 421, der DB.**

Foto: HO

Mit anderer Betriebsnummer als Art. 866603.



Ep	IV
≡	165
≡	9447

866603€ 42,90 UVP**Eilzugwagen 2. Klasse, Bauart Bymb 421, der DB.**

Foto: HO

Mit anderer Betriebsnummer als Art. 866602.

3-teiliges Regionalbahn-Wagenset der DB-Regio ("3-Löwen-Takt").

Erstmals in der Epoche VII! Silberlinge in aktueller verkehrsroter Lackierung (RAL 3020) mit neuem Logo DB-Regio und scheibengebremsten Radsätzen. Ideale Zuglok: 723604/723684. Ergänzungswagen: 814801.



DB

Ep	VI
≡	500
≡	9447

814601

€ 165,00 UVP

Regionalbahnwagen 2. Klasse, Bauart Bnrz 451, der DB-Regio.

Silberling in aktueller verkehrsroter Lackierung (RAL 3020) mit neuem Logo DB-Regio und scheibengebremsten Radsätzen. Ergänzungswagen zum Set Regionalbahn. Ideale Zuglok: 723604.



DB

Ep	VI
≡	165
≡	9447

814801

€ 48,90 UVP



Ep	VI
▬	165
↕	9458

861105€ 49,90 UVP**Abteilwagen 1. Klasse „Berlin-Warszawa-Express“ der DB AG.**

Die Zugverbindung Berlin-Warszawa-Express wurde im Jahr 2001 in Betrieb genommen. Die Züge werden mit einer Reisezugwagenflotte bedient, welche aus Wagen der DB und PKP gebildet wird; diese sind in einer einheitlich weißen Lackierung mit blauem Fensterband und Aufschrift „Berlin-Warszawa-Express“ gehalten. Die Züge werden von den neuen Siemens „Taurus“-Loks Reihe PKP 183/370 bespannt.



Ep	VI
▬	165
↕	9447

861605€ 49,90 UVP**BordBistro-Wagen mit 1. Klasse-Sitzabteilen „Berlin-Warszawa-Express“ der DB AG.**

Ideale Zuglok: 731203

**PKP**

Ep	VI
▬	165
↕	9447

861305€ 49,90 UVP**Abteilwagen 2. Klasse „Berlin-Warszawa-Express“ der PKP.**

Ideale Zuglok: 731203

**PKP**

Ep	VI
▬	165
↕	9447

861306€ 49,90 UVP**Abteilwagen 2. Klasse „Berlin-Warszawa-Express“ der PKP.**

Ideale Zuglok: 731203



Großraumwagen 2. Klasse „Berlin-Warszawa-Express“ der PKP.

Ideale Zuglok: 731203



PKP

Ep	VI
🚂	165
🚗	9447

861405

€ 49,90 UVP



1. KI. Eurofima-Wagen der ÖBB in aktueller Farbgebung.

Modell: Mit Epoche VI-Beschriftung und Fiat-Drehgestellen.



ÖBB

Ep	VI
🚂	165
🚗	20021

814430

€ 32,90 UVP

1./2. KI. Eurofima-Wagen der ÖBB in aktueller Farbgebung.

Modell: Mit Epoche VI-Beschriftung und SGP-Drehgestellen.



ÖBB

Ep	VI
🚂	165
🚗	20021

814431

€ 32,90 UVP

ÖBB

Ep	VI
🚂	165
🚋	20021

814432

€ 32,90 UVP

2. Kl. Eurofima-Wagen der ÖBB in aktueller Farbgebung.



Modell: Mit Epoche VI-Beschriftung und Fiat-Drehgestellen.

ÖBB

Ep	VI
🚂	165
🚋	20021

814433

€ 33,90 UVP

2. Kl. Eurofima-Wagen mit „Kinderkino-Abteil“ der ÖBB in aktueller Farbgebung.



Modell: Mit Epoche VI-Beschriftung und Fiat-Drehgestellen.

ÖBB

Ep	VI
🚂	170
🚋	9458

814434

€ 49,90 UVP

Speisewagen, Bauart WRmz 88-95, der ÖBB in aktueller Farbgebung.



Modell: Mit Epoche VI-Beschriftung. Vorbild: Die ÖBB hat 10 BordRestaurant-Wagen der Bauart WRmz 137.0 von der Deutschen Bahn AG übernommen und ab dem Jahr 2004 modernisiert und umlackiert.

PRIVAT

Ep	III-IV
🚂	134
🚋	9459

881101

€ 44,90 UVP

Sonderserie: Nostalgiespeisewagen „Emmentalerstube“ der BLS.



Der Nostalgiespeisewagen „Emmentalerstube“ gehörte anfangs der ehemaligen EBT. Nach der Ausmusterung wurde er 1978 von Mitgliedern der Eurovapor übernommen. Diese richteten mit viel Holz und Liebe eine gemütliche Stube ein. Viele Hochzeitsgesellschaften haben in diesem Wagen auf einer Sonderfahrt ihren Imbiss genossen und unzählige Firmenausflüge fanden in der rollenden Emmentalerstube ihren Anfang.

Neukonstruktion: Steuerwagen für EW-IV-Pendelzüge der SBB.

Die Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung und die rote Zugschlussbeleuchtung wechseln dank des eingebauten DCC-Decoders mit der Fahrtrichtung sowohl im Analog- als auch im Digitalbetrieb. Vorbild: Die neu beschafften Steuerwagen Bt IC der EW-IV-Pendelzüge wurden auf Basis der SBB-EuroCity-Wagen Apm und Bpm konstruiert.



Foto: HO

1. Klasse Reisezugwagen der SBB.



Reisezugwagen vom Typ EW IV in aktueller ICN-Lackierung. Als Einheitswagen (EW) werden Personenwagen der SBB und verschiedener Privatbahnen für den Inlandverkehr bezeichnet. Nach den eher durchwachsenen Erfahrungen mit den Einheitswagen III entwickelte die Waggon-Industrie zusammen mit den SBB die neuen Einheitswagen IV, die zunächst grün-steingrau lackiert wurden.



Ep	VI
165	
20021	
DCC	

890181

€ 99,00 UVP



Ep	VI
165	
20021	

890201

€ 34,90 UVP



Ep	VI
165	
20021	

890301€ 34,90 UVP

2. Klasse Reisezugwagen der SBB.



Reisezugwagen vom Typ EW IV in aktueller ICN-Lackierung. Als Einheitswagen (EW) werden Personenwagen der SBB und verschiedener Privatbahnen für den Inlandverkehr bezeichnet. Nach den eher durchwachsenen Erfahrungen mit den Einheitswagen III entwickelte die Waggon-Industrie zusammen mit den SBB die neuen Einheitswagen IV, die zunächst grün-steingrau lackiert wurden.



Ep	VI
165	
20021	

890302€ 34,90 UVP

2. Klasse Reisezugwagen der SBB.



Reisezugwagen mit geänderter Betriebsnummer vom Typ EW IV in aktueller ICN-Lackierung.



Ep	VI
165	
20021	

890401€ 34,90 UVP

Speisewagen der SBB.



Speisewagen vom Typ EW IV, der im nationalen sowie im internationalen Verkehr Verwendung findet. Das Modell besitzt einen vorbildentsprechenden Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion).



Ep	IV
165	
9447	

811102€ 39,90 UVP

Schnellzugwagen 1. Klasse, Bauart UIC-X, der FS.



Foto: HO

Schnellzugwagen 2. Klasse, Bauart UIC-X, der FS.

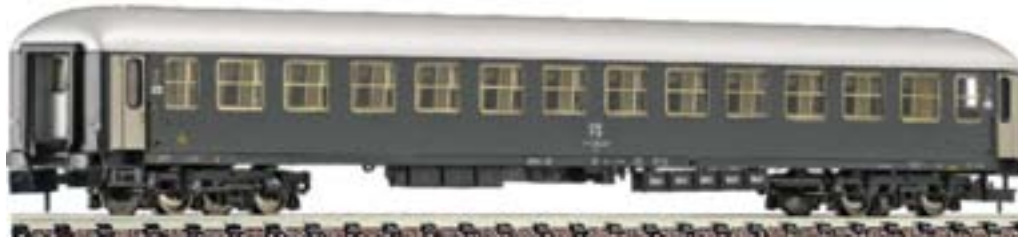


Foto: HO

2-teiliges Schnellzugwagenset, Bauart UIC-X, der FS.



Foto: HO

Eurofima-Reisezugwagen 1. Klasse der FS.



Vorbild: In der attraktiven Farbgebung „biancoverde“.

Eurofima-Reisezugwagen 2. Klasse der FS.



Vorbild: In der attraktiven Farbgebung „biancoverde“.



Ep	IV
≡	165
≡	9447

811405

€ 39,90 UVP



Ep	IV
≡	330
≡	9447

811301

€ 79,90 UVP



Ep	V
≡	165
≡	20021

814355

€ 32,90 UVP



Ep	V
≡	165
≡	20021

814354

€ 32,90 UVP



Ep	I
74	
DCC	
838281	
€ n.E.	UVP

Innovation: 3-achsiger Heizkesselwagen, Bauart Heiz 3i pr 04, mit Rauchgenerator der K.P.E.V.



Foto: HO

Es gab anfangs circa 150 Heizkesselwagen preußischer Herkunft, die in den Epochen I - III ihren Dienst verrichteten. Diese Spezialwagen waren notwendig, da gerade längere Reisezüge oftmals bei größerer Kälte nicht ausreichend durch die Heizleistung der Zuglok erwärmt werden konnten. Neu: Mit Rauchgenerator. Ausgestattet mit einem Funktionsdecoder. Für Analog- und Digitalbetrieb geeignet.

Säuretopfwagen mit Bremserhaus der BASF, eingestellt bei der Pfalzbahn.

Säuretopfwagen besaßen 12 keramische Töpfe, die zum Transport von ätzenden Flüssigkeiten dienen.



PRIVAT

Ep	I
55	
822102	
€ 26,90	UVP

Säuretopfwagen „Mainz“ mit Bremserbühne der BASF, eingestellt bei der DRG.



Ep	II
55	
822202	
€ 25,90	UVP

Innovation: 3-achsiger Heizkesselwagen, Bauart Heiz 3i pr 04, mit Rauchgenerator der DRG.



Es gab anfangs circa 150 Heizkesselwagen preußischer Herkunft, die in den Epochen I - III ihren Dienst verrichteten. Diese Spezialwagen waren notwendig, da gerade längere Reisezüge oftmals bei größerer Kälte nicht ausreichend durch die Heizleistung der Zuglok erwärmt werden konnten. Neu: Mit Rauchgenerator. Ausgestattet mit einem Funktionsdecoder. Für Analog- und Digitalbetrieb geeignet.



Ep	II
74	
DCC	
838282	
€ n.E.	UVP

3er-Set: Kühlwagen „Seefische“ der DRG.

Die Wagen haben unterschiedliche Betriebsnummern und sind mit Speichenrädern ausgestattet.



Ep	II
☐☐	185

834106
€ 89,90 UVP

Kohlensäurewagen der Firma „DEURAG“, eingestellt bei der DRG.

Ideale Zugloks: 7071/707181, 7075.



Kesselwagen mit Bremserhaus der DR.

Der Wagen war vermietet an „Konsum-Mostrich und Essigvertrieb Esina Karl-Marx-Stadt“.



DR

Ep	III
☐☐	55

843710
€ 28,90 UVP



Ep	II
☐☐	55

844903
€ 29,90 UVP

Kesselwagen mit Bremserbühne der „VEB CHEMISCHE WERKE BUNA“, eingestellt bei der DR.



Kesselwagen mit Bremserhaus der DR.

Der Wagen war vermietet an VEB Chemiefaserkombinat Schwarza „Wilhelm Pieck“ mit dem Stammwerk in Rudolstadt/Schwarza.



DR

Ep	IV
☐☐	55

843709
€ 28,90 UVP

DR

Ep	IV
☐☐	55

841003
€ 27,90 UVP

DR

Ep	IV
||	55

822205

€ 25,90 UVP

Säuretopfwagen mit Bremserbühne des VEB Chemie Kombinat Bitterfeld, eingestellt bei der DR.

Selbst in der Epoche IV verkehrten noch zweiachsige Säuretopfwagen bei der DR in der ehemaligen DDR.



Gedeckter Güterwagen, Bauart GI 11, der DR.

Mit 2 beweglichen Schiebetüren.



DR

Ep	IV
||	75

831405

€ 22,90 UVP

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gbs, der DR.

DR

Ep	IV
||	88

831502

€ 19,90 UVP



Säuretopfwagen mit Bremserbühne, eingestellt bei der DB.

Säuretopfwagen besaßen 12 keramische Töpfe, die zum Transport von ätzenden Flüssigkeiten dienen.



DB

Ep	III
||	55

822201

€ 25,90 UVP

3-teiliges Güterwagenset „Kohlezug“ der DB.

Modell: Die Fahrzeuge sind mit echter Kohle beladen.

DB

Ep	III
||	176

821205

€ 68,90 UVP



2-teiliges Set Behältertransportwagen der DB.

Set aus zwei Behältertransportwagen mit Kugelsilos für den „Haus zu Haus“ Verkehr der DB.



DB	
Ep	III
→ ←	110
823301	
€ n.E.	UVP

Vierachsiger Rungenwagen mit Bremserhaus, Bauart SSk Köln, der DB.

Abweichend vom Handmuster wird das Serienmodell mit Telefonmasten beladen sein.



Handmuster

DB	
Ep	III
→ ←	83
828505	
€ 39,90	UVP

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gmhs 53, der DB.

Sonderserie: Bierwagen „Löwenhof“, eingestellt bei der DB.

Mit Bremserbühne. Ideale Zuglok: 7036.

DB	
Ep	III
→ ←	66
831001	
€ 23,90	UVP



DB	
Ep	III
→ ←	62
881102	
€ 26,90	UVP



Ep III

74

DCC

838283

€ n.E. UVP

Innovation: 3-achsiger Heizkesselwagen, Bauart Heiz 3i pr 04, mit Rauchgenerator der DB.



Foto: HO

Heizkesselwagen wurden dabei nicht nur bei Dampflokbespannung eingesetzt, auch auf elektrifizierten Strecken fanden sie Verwendung. Der Einsatz von Heizkesselwagen bei der DB endete etwa 1965, bei der DR erreichten die Wagen dagegen noch in vollem Einsatz die Jahre 1975 und 1976. Neu: Mit Rauchgenerator. Ausgestattet mit einem Funktionsdecoder. Für Analog- und Digitalbetrieb geeignet.

PRIVAT

Ep III

75

831404

€ 22,90 UVP

Gedeckter Güterwagen, Bauart GI 11, der Firma Severin.

Das Vorbild des Wagens wurde 1924 von der Hannoverschen Waggonfabrik gebaut, bei der DRG besaß er die Betriebsnummer 12 244 Dresden. Das Fahrzeug konnte als Mannschaftswagen für Militärtransporte eingesetzt werden; so waren im Inneren Halterungen für den Einbau von Bretterbänken eingebaut. Zuletzt wurde der Wagen von Firma Severin, Bünde, als Lagerwagen genutzt. Die „Osnabrücker Dampflokkreunde“ kauften ihn 1991.



2er-Set Kesselwagen „G+H ISOVER“, eingestellt bei der DB.

Die Wagen tragen unterschiedliche Betriebsnummern.



Ep III

110

843707

€ 56,90 UVP



Set: Kranzug der DB, bestehend aus dem kompletten, 4-teiligen Kranzug. Jetzt mit Epoche-IV-Beschriftung!



Ep	IV
||	240

859901
€ 199,00 UVP

Kranzug-Gerätewagen der DB.

Das Vorbild des Fleischmann-Modells ist ein umgebauter 4-achsiger MD4ie. Die Schwanenhals-Drehgestelle wurden originalgetreu nachgebildet wie auch die eingesetzte Lichtmaschine.



Ep	IV
||	165

859201
€ 24,90 UVP

Güterwagen, Bauart Kims 440, der DB.

Der Wagen dient als Ergänzungswagen für den Kranzug und eignet sich hervorragend für den Transport von Schotter.



Ep	IV
||	75

825802
€ 26,90 UVP



Ep	IV
||	88

828310€ 29,90 UVP**Offener Güterwagen, Bauart Eaos 106, der DB.**

Mit Kohlebeladung. Geeignete Zugloks: 709901, 7064, 7184, 722503/722583, 723603/723683, 725071, 7251, 7394.



Ep	IV
||	165

829504€ 39,90 UVP**Doppelstockwagen für Autotransport, Bauart DDm 915, der DB.**

Jetzt in der Epoche IV.



Ep	IV
||	165

829505€ 39,90 UVP**Doppelstockwagen für Autotransport, Bauart DDm 915, der DB.**

Das Fahrzeug trägt die grüne Ursprungslackierung und besitzt Magnetschienenbremsen.



Ep	IV
||	88

833502€ 28,90 UVP**Schiebewandwagen der „DEGUSSA“, eingestellt bei der DB.**

Mit 4 Seitenwänden zum Öffnen.

Kühlwagen der „Kulmbacher Mönchshof-Bräu“, eingestellt bei der DB.

Geeignete Zugloks: 7064, 7184, 722503/722583, 723603/723683, 725071, 7251, 7394.



Ep	IV
||	88

833901
€ 28,90 UVP

2er-Set: Gedeckter Güterwagen, Bauart Gmhs, der DB.

Die Wagen haben unterschiedliche Betriebsnummern und tragen die auffällige „GEP“-Anschrift.



Ep	IV
||	135

833001
€ 49,90 UVP

Kesselwagen mit Bremserbühne der „BAYER AG“, eingestellt bei der DB.



Kesselwagen mit Bremserbühne der „TEXACO“, eingestellt bei der DB.



Ep	IV
||	55

841004
€ 27,90 UVP



Ep	IV
||	55

841005
€ 27,90 UVP

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gbs, der DB.



Ep	IV
||	88

831501

€ 19,90 UVP



Offener Güterwagen, Bauart Eaos 106, der DB AG.



Ep	V
||	88

828311

€ 23,90 UVP



Mit den aktuellen Anschriften der DB Schenker.
Ideale Zugloks: 722002/722082, 733502,
738001, (ex) 7385.

2er-Set: Schiebepflanwagen, Bauart Shimms, der DB AG (Cargo).



Ep	V
||	150

837904

€ 59,90 UVP



Die Wagen besitzen unterschiedliche
Betriebsnummern.

2er-Set: Teleskophaubenwagen der DB AG.



Ep	V
||	150

838813

€ n.E. UVP



Die Wagen besitzen unterschiedliche
Betriebsnummern.

3-teiliges Knickkesselwagen-Set, Bauart Zacens.



Mit anderen Beschriftungen als das Set 846001.
Ideale Zugloks: 738001, 733502, 732501.

PRIVAT

Ep	V
→ ←	245

846004

€ n.E. UVP

Offener Güterwagen, Bauart Eaos 106, der Dortmunder Eisenbahn GmbH.



Die Dortmunder Eisenbahn GmbH ist eine private Eisenbahngesellschaft. Sie verfügt über ein öffentliches Streckennetz von 50 km Gleislänge und verbindet die ehemaligen Stahlstandorte der ThyssenKrupp Stahl AG Dortmund Union, Westfalenhütte, Phoenix und den Dortmunder Hafen.

PRIVAT

Ep	VI
→ ←	88

828312

€ 23,90 UVP

Flachwagen mit Seitenborden und Rungen, Bauart Res, der Pressnitzalbahn GmbH.



Modell: Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig. Seitliche Ladebordwände abnehmbar. Beladen mit Schotter. Ideale Lokomotive: 722008/722088. Vorbild: Die Bauzugwagen sind Leihwagen der belgischen SNCB.

PRIVAT

Ep	VI
→ ←	124

828805

€ 39,90 UVP

Flachwagen mit Seitenborden und Rungen, Bauart Res, der Pressnitzalbahn GmbH.



Modell: Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig. Seitliche Ladebordwände abnehmbar. Beladen mit Schotter. Ideale Lokomotive: 722008/722088. Vorbild: Die Bauzugwagen sind Leihwagen der belgischen SNCB.

PRIVAT

Ep	VI
→ ←	124

828806

€ 39,90 UVP

PRIVAT

Ep	VI
124	

828807

€ 39,90 UVP

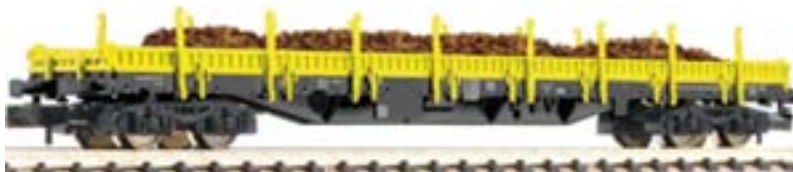
Flachwagen mit Seitenborden und Rungen, Bauart Res, der Pressnitzalbahn GmbH.

Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig. Seitliche Ladebordwände abnehmbar. Beladen mit Langholz.



Flachwagen mit Seitenborden und Rungen, Bauart Res, der DB Bahnbau GmbH.

Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig. Seitliche Ladebordwände abnehmbar. Beladen mit Schotter.



Ep	VI
124	

828808

€ 39,90 UVP

4-achsiger Rungenwagen, Bauart Rnoos 644, der DB AG (DB RAILION).

Der beladene 4-achsige Güterwagen ist mit 24 Rungen bestückt und - da mit Containerzapfen ausgerüstet - beim Vorbild auch für den Container- bzw. Wechselbehältertransport geeignet. Ideale Zugloks: 722002/722082, 722502/722582, 733502, 738001, 7385.



Foto: HO



Ep	VI
143	

825403

€ n.E. UVP

4-achsiger Rungenwagen, Bauart Rnos 4725, der „On Rail GmbH“.

Der beladene 4-achsige Güterwagen ist mit 24 Rungen bestückt und - da mit Containerzapfen ausgerüstet - beim Vorbild auch für den Container- bzw. Wechselbehältertransport geeignet. Ideale Zugloks: 725002, 725003, 77236, 726001, 726005, 732302, 738001, 733502, 7385.

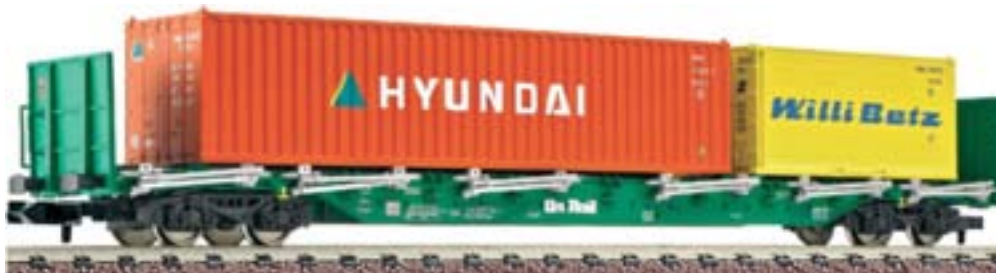


Foto: HO

PRIVAT

Ep	VI
143	

825405

€ n.E. UVP

Container-Tragwagen, Bauart Lgs579, der DB AG/DB RAILION.



Beladen mit 1 abnehmbaren Container des Unternehmens „Safmarine“. Ideale Zugloks: 722002/722082, 722502/722582, 77236, 738001, 7385.

DB	
Ep	VI
85	
824211	
€ n.E.	UVP

Container-Tragwagen, Bauart Lgs579, der DB AG/DB RAILION.



Beladen mit 1 abnehmbaren Container des Unternehmens „CMA CGM“. Ideale Zugloks: 722002/722082, 722502/722582, 77236, 738001, 7385.

DB	
Ep	VI
85	
824212	
€ n.E.	UVP

8-achsiger Niederflurwagen für Lastwagen- und Sattelzug-Transporte, Bauart Saadkms 690, der DB AG.



Handmuster

Dieser Wagen dient als Zwischenwagen. Eine Wagenseite ist mit einer Niederflur-Kupplung ausgerüstet. Beidseitige Aufnahmemöglichkeit für Pufferbohlen und automatische Kupplungen besteht. Der Wagen ist beladen mit einem Sattelschlepper „HÖLLDOBLER“. Ideale Zugloks: 722002/722082, 733502, 738001, 7385.

DB	
Ep	V
117	
827201	
€ 49,90	UVP

8-achsiger Niederflurwagen für Lastwagen- und Sattelzug-Transporte, Bauart Saadkms 690, der DB AG.



Handmuster

Dieser Wagen dient als Zwischenwagen. Eine Wagenseite ist mit einer Niederflur-Kupplung ausgerüstet. Beidseitige Aufnahmemöglichkeit für Pufferbohlen und automatische Kupplungen besteht. Der Wagen ist beladen mit einem Lkw der italienischen Spedion „SAE“ (SERVIZI AUTOTRASPORTI EUROPEI). Ideale Zugloks: 722002/722082, 733502, 738001, 7385.

DB	
Ep	V
117	
827202	
€ 49,90	UVP

PRIVAT

Ep	VI
||	89

837302

€ 33,90 UVP

Schiebewandwagen, Bauart Hbillns, der ITL.



Die ITL Eisenbahn GmbH (Import Transport Logistik) ist eine private Eisenbahngesellschaft mit Sitz in Dresden. Seit April 2008 gehört sie zu 75 % der französischen SNCF.

PRIVAT

Ep	VI
||	145

852307

€ 55,90 UVP

2-teiliges Großraum-Selbstentladewagen-Set, Bauart Falns, der VTG/HGK.



Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und Epoche-VI-Anschriften.

PRIVAT

Ep	VI
||	145

852309

€ 55,90 UVP

2-teiliges Großraum-Selbstentladewagen-Set, Bauart Falns, der „ERR“.



Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und Epoche-VI-Anschriften.

3-teiliges Güterwagenset „Kohlezug“ der ÖBB.



Ep	III
||	176

821206

€ 68,90 UVP

Modell: Die Fahrzeuge sind mit echter Kohle beladen.



Gedeckter Güterwagen, „Die Bahn fährt Rad“, der ÖBB.



Foto: HO

Der Wagen ist eine ideale Ergänzung zu den Artikeln 867601, 867701, 867704 und 867705.



Ep	IV
≡	88

831503

€ 19,90 UVP

Schiebewandwagen, Bauart Hbillns, der ÖBB.



Foto: HO



Ep	IV
≡	89

837004

€ 33,90 UVP

2er-Set: Teleskophaubenwagen der ÖBB.



Die Wagen besitzen unterschiedliche Ordnungsnummern.



Ep	IV-V
≡	150

838811

€ n.E. UVP

Schiebewandwagen, Bauart Hbis, der ÖBB.



Mit 4 Seitenwänden zum Öffnen.



Ep	V-VI
≡	88

833503

€ 28,90 UVP



Ep	V
150	

837901

€ 59,90 UVP

2er-Set: Schiebeplanenwagen, Bauart Shimms, der ÖBB.



Die Wagen besitzen unterschiedliche Betriebsnummern.



Ep	IV
88	

848101

€ 32,90 UVP

Kesselwagen „ÖMV“, Modell eines 77 cbm Flüssigkeits-Transport-Wagens, eingestellt bei der ÖBB.



Mit Bremserbühne.



Ep	V
180	

848007

€ 69,90 UVP

2er-Set: Kesselwagen „bp“, Modelle eines 77 cbm Flüssigkeits-Transport-Wagens, eingestellt bei der ÖBB.



Mit Bremserbühne. Die Wagen besitzen unterschiedliche Ordnungsnummern.



Ep	III
83	

828504

€ 39,90 UVP

Vierachsiger Rungenwagen mit Bremserhaus, Bauart SSk Köln, der SBB.



Abweichend vom Handmuster wird das Serienmodell mit Telefonmasten beladen sein.

Handmuster

Kesselwagen „SHELL“ mit Bremserbühne, eingestellt bei der SBB.



Ep	III
→ ←	55

842601

€ 26,90 UVP

Kesselwagen „AVIA“, Modell eines 77 cbm Flüssigkeits-Transport-Wagens, eingestellt bei der SBB.



Ep	IV
→ ←	88

848001

€ 31,90 UVP

2er-Set: Teleskophaubenwagen der SBB.



Die Wagen besitzen unterschiedliche Betriebsnummern.



Ep	V
→ ←	150

838812

€ n.E. UVP

Container- und Wechselbehälter-Tragwagen der WASCOSA AG (Schweiz).



Der vierachsige Tragwagen ist mit zwei Containern beladen. Ideale Zugloks: 733901, 877385, 738501, 738502, 7386, 732301, 732303, 738506, 738507, 738601.

PRIVAT

Ep	VI
→ ←	123

824402

€ 39,90 UVP

PRIVAT

Ep	I
117	

820901

€ 39,90 UVP

**Gedeckter Güterwagen der SNCF.**

Mit 2 beweglichen Schiebetüren.

Ep	V
66	

833002

€ 24,90 UVP

**2er-Set: Schiebeplanenwagen, Bauart Shimms, der SNCF.**

Die Wagen besitzen unterschiedliche Betriebsnummern.

Ep	V
150	

837903

€ 59,90 UVP



Gedeckter Güterwagen „SPA-PIERROT“, Bauart Gvwh, der SNCB.

Der bockspringende „Pierrot“, den man auf der Güterwagentür erkennt, wurde 1923 vom Künstler Jean D'Ylen entworfen. Ein Jahr später verwendete man die Kunstfigur dazu, um eine Werbekampagne für die Produkte der „Spa Monopole“ zu starten.



Gedeckter Güterwagen „SPA“, Bauart Gvwh, der SNCB.

Spa ist ein belgischer Ort, gelegen in den Ausläufern der Ardennen. Selbst am belgischen Hof dient das weltberühmte Mineralwasser der „Spa Monopole“ als königliches Erfrischungsgetränk.



B

Ep

III

53

835301

€ n.E.

UVP

B

Ep

III

53

835302

€ n.E.

UVP

3-teiliges Güterwagenset „Kohlezug“ der NS.

Modell: Die Fahrzeuge sind mit echter Kohle beladen.



Ep

II

176

821209

€ 68,90

UVP

Säuretopfwagen mit Bremserbühne der NS.



Als Ausgleich für Kriegsschäden reichte die NS ehemalige Wagen der Deutschen Reichsbahn in ihren Bestand ein.



Ep

III

55

822203

€ 26,90

UVP



Ep	V
145	

852308

€ 55,90 UVP

2-teiliges Großraum-Selbstentladewagen-Set, Bauart Falns, der NS.

Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.



Foto: H0



Sonderserie: Schotterwagenset, Bauart Talbot, der FS.

Die Wagen tragen unterschiedliche Ordnungsnummern.



Ep	IV
135	

881105

€ 69,90 UVP



Schotterwagen, Bauart Talbot, einer italienischen Gleisbaufirma, eingestellt bei der FS.

Schotterfüllung herausnehmbar. Ganzzug geeignet.

PRIVAT

Ep	V
43	

822702

€ 22,90 UVP



Offener Güterwagen, Bauart Eaos 106, der FS.



Ep	IV
⇄	88

828308

€ 23,90 UVP

Offener Güterwagen, Bauart Eaos 106, der FS (Trenitalia).



Ep	V
⇄	88

828309

€ 23,90 UVP

8-achsiger Niederflurwagen für Lastwagen- und Sattelzug-Transporte, Bauart Saadkms 690, der FS.



Handmuster, Foto: HO

Dieser Wagen dient als Anfangs- bzw. Endwagen und ist mit 2 abnehmbaren automatischen Kupplungen ausgerüstet (eine Niederflur-Kupplung zu den Zwischenwagen liegt bei), beidseitig abnehmbare Pufferbohlen.



Ep	V
⇄	127

827003

€ 41,90 UVP

8-achsiger Niederflurwagen für Lastwagen- und Sattelzug-Transporte, Bauart Saadkms 690, der FS.



Handmuster, Foto: HO

Dieser Wagen dient als Zwischenwagen. Eine Wagenseite ist mit einer Niederflur-Kupplung ausgerüstet. Beidseitige Aufnahmemöglichkeit für Pufferbohlen und automatische Kupplungen.



Ep	V
⇄	117

827703

€ 36,90 UVP



Ep	VI
→ ←	89

837005

€ 33,90 UVP

Schiebewandwagen, Bauart Hbis, der FS.



Foto: H0



Ep	IV
→ ←	88

831504

€ 19,90 UVP

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gbs, der RENFE.



Foto: H0



Ep	V
→ ←	66

833003

€ 24,90 UVP

Gedeckter Güterwagen der RENFE.



Mit 2 beweglichen Schiebetüren.



Ep	V
→ ←	150

837902

€ 59,90 UVP

2er-Set: Schiebepflanwagen, Bauart Shimms, der RENFE.



Die Wagen haben unterschiedliche Betriebsnummern.

2er-Set: Teleskophaubenwagen der RENFE.

Die Wagen besitzen unterschiedliche Betriebsnummern.



Foto: HO



Ep	V
150	

838814

€ n.E. UVP

3-teiliges Kesselwagenset der RENFE.

Mit Bremserbühne.



Ep	V
270	

848006

€ 109,90 UVP

4-achsiger Rungenwagen, Bauart Rnoos, der RENFE.

Der beladene 4-achsige Güterwagen ist mit 24 Rungen bestückt und - da mit Containerzapfen ausgerüstet - beim Vorbild auch für den Container- bzw. Wechselbehältertransport geeignet.



Foto: HO



Ep	VI
143	

825404

€ n.E. UVP

DSB

Ep	IV
||	88

833501

€ 28,90 UVP

Post-Schiebewandwagen der DSB.

Mit 4 Seitenwänden zum Öffnen.



Schiebewandwagen, Bauart Hbis, der DSB.

DSB

Ep	V
||	89

837006

€ 33,90 UVP



Foto: H0

2er-Set Kesselwagen „Jens Villadsens“, eingestellt bei der DSB.

Die Wagen tragen unterschiedliche Betriebsnummern.

DSB

Ep	III
||	110

843708

€ 56,90 UVP



3-teiliges Güterwagenset „Kohlezug“ der PKP.



Die Fahrzeuge sind mit echter Kohle beladen.

PKP

Ep	III
☐	176

821208

€ 68,90 UVP

Säuretopfwagen mit Bremserbühne, eingestellt bei der PKP.



Säuretopfwagen besaßen 12 keramische Töpfe, die zum Transport von ätzenden Flüssigkeiten dienen.

PKP

Ep	III
☐	55

822204

€ 25,90 UVP

Offener Güterwagen, Bauart Eaos 106, der PKP-Cargo.



In der aktuellen Epoche VI-Beschriftung und -Lackierung der PKP-Cargo.

PKP

Ep	VI
☐	88

828307

€ 23,90 UVP

3-teiliges Güterwagenset „Kohlezug“ der ČSD.



Die Fahrzeuge sind mit echter Kohle beladen.

ČSD

Ep	II
☐	176

821207

€ 68,90 UVP

Säuretopfwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der ČSD.

ČSD

Ep	II
||	55

822103

€ 26,90 UVP



Bierwagen der „Pilsner Urquell“, eingestellt bei der ČSD.

ČSD

Ep	II
||	57

834103

€ 25,90 UVP



Der zweisprachig beschriftete Vorbildwagen ist als Museumsfahrzeug erhalten geblieben und wirkt zusammen mit einer Dampflokomotive für das weltberühmte böhmische Bier.

Großraum-Güterwagen für Getreide, mit Bremserhaus, Bauart Kkt, der ČSD.

ČSD

Ep	II
||	79

839602

€ 35,90 UVP



Foto: HO

Eine Sonderstellung unter Großgüterwagen nahmen die Wagen für den Getreidetransport ein. Im Gegensatz zu den anderen Großgüterwagen, die Seitenwandklappen für die Entladung besitzen, hatten diese keine Klappen, sondern Entladetrichter.

Gaskesselwagen, eingestellt bei der ČSD.

ČSD

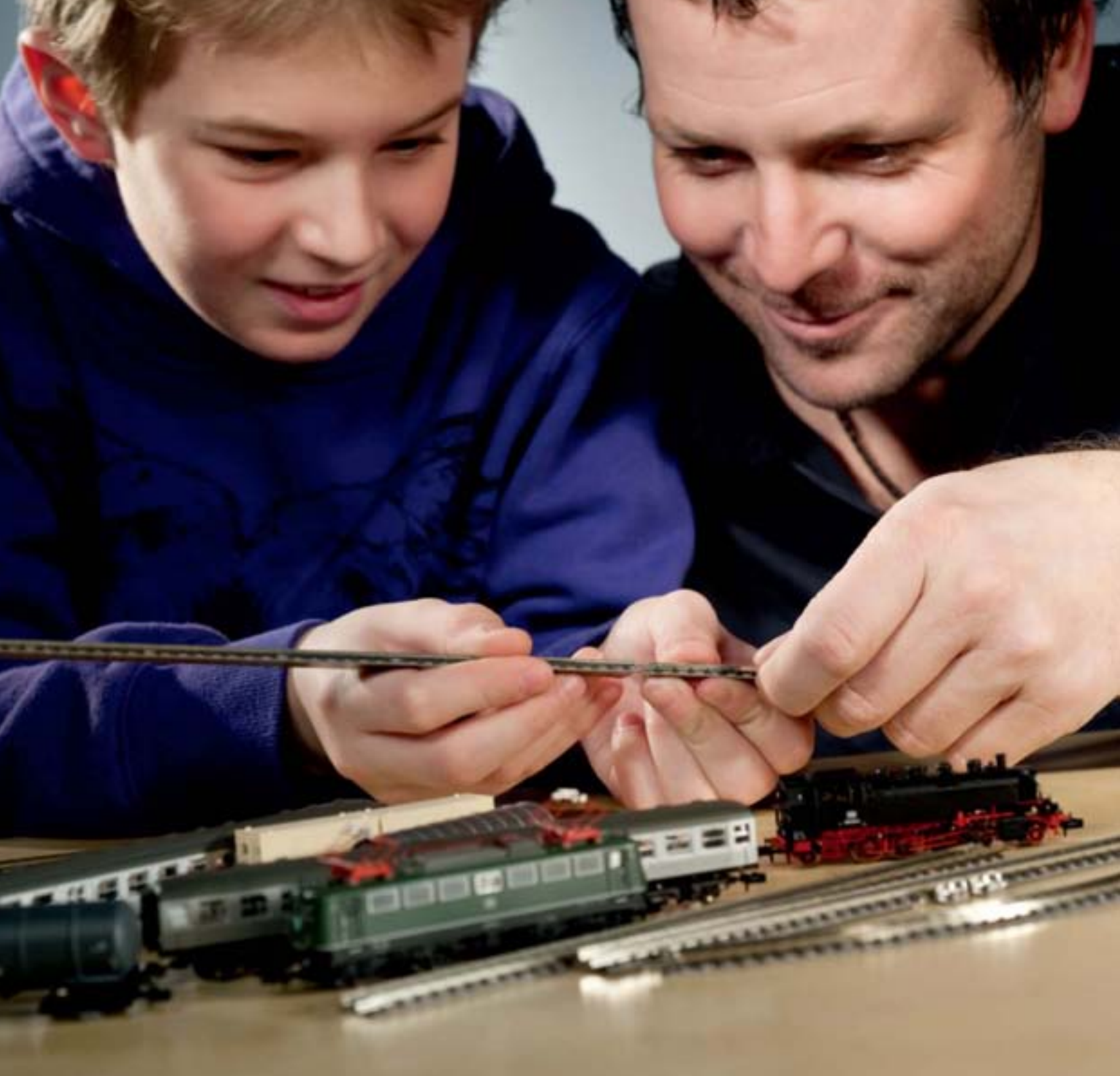
Ep	II
||	55

844904

€ 29,90 UVP



Kurios, aber authentisch: Der Flüssiggaswagen aus Aussig (Ústí) an der Elbe war tatsächlich zweisprachig beschriftet.



Sets

N



Ep IV

931101

€ 219,00 UVP

Analoges Startset mit einer Dampflokomotive der BR 050 und einem Güterzug der DB.

Inhalt: 1 Dampflokomotive der BR 050, 4 Güterwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkupplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 85 x 45 cm.



Digitales Startset mit einem Hochgeschwindigkeitszug ICE-T der DB AG.

Inhalt: 5-teiliger ICE-T der BR 411, 1 Fleischmann-Multi-Maus, 1 Trafo, 1 Verstärker, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkupplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 85 x 45 cm.

Die Vorteile der Fleischmann multiMaus auf einen Blick: Bis zu 9.999 Lokadressen durch Direkteingabe ansteuerbar; 64 Lokadressen können in der Datenbank abgelegt werden; pro Lok lassen sich bis zu 21 Funktionen aktivieren; Fahrstufen: wahlweise 14, 28 oder 128; bis zu 1.024 Magnetartikel schaltbar.



Ep	V
DCC	

931182

€ n.E.	UMP
--------	-----

PRIVAT

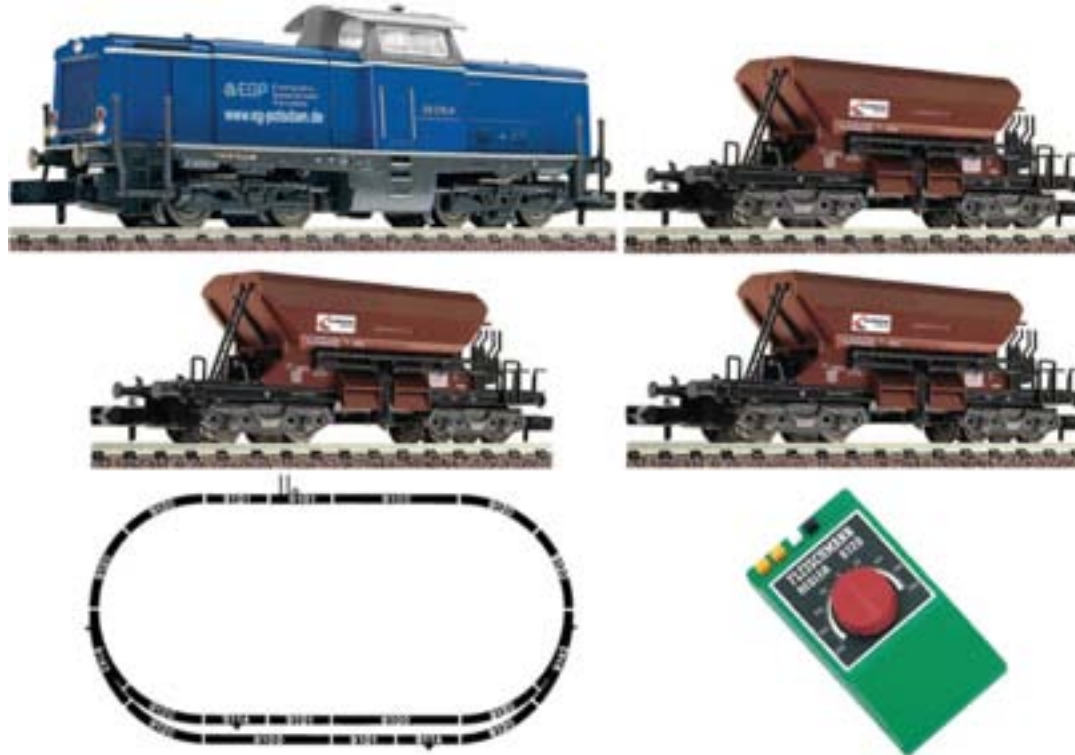
Ep VI

931102

€ 229,00 UVP

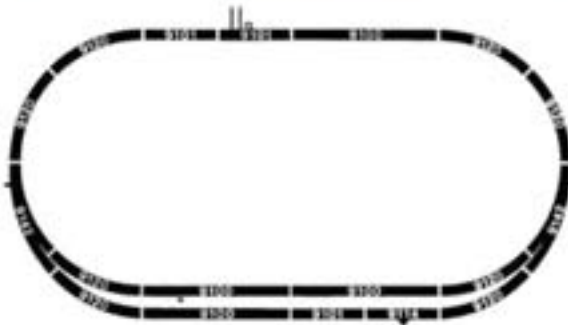
Startset des Jahres mit einer analogen Privatbahn-Diesellok der BR 212 und drei Selbstentladewagen.

Inhalt: 1 analoge Diesellok, 3 Güterwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkupplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 85 x 45 cm.



Startset „Sersa“ mit einer analogen Diesellok der Reihe 847 (ex-DB BR 211) und drei Selbstentladewagen.

Inhalt: 1 analoge Diesellok, 3 Güterwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 1 Entkupplungsgleis 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 85 x 45 cm. Vorbild: Die Sersa Group ist ein europaweit tätiger Schweizer Bahntechnikkonzern, spezialisiert auf den Oberbau von Schienenwegen. Zu den klassischen Kerntätigkeiten gehören Gleisbau und Gleisunterhalt, ferner auch der Bau von Fahrleitungen und elektrischen Anlagen, Messsysteme für Schienenwege und das Projektmanagement von Bahntechnikprojekten.



PRIVAT

Ep VI

931103

€ 239,00 UVP



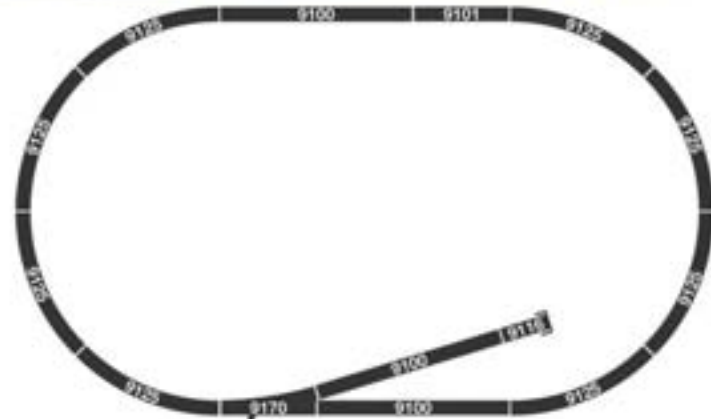
Ep III

933602

€ 119,00 UVP

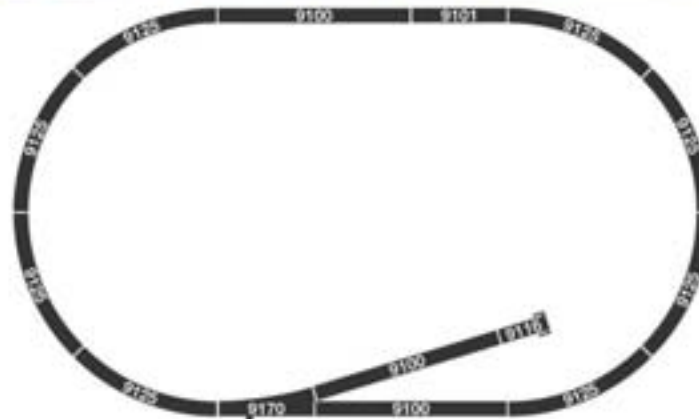
Startset „Güterzug mit Tenderlok“ der SNCF.

Komplette Anfangsgarnitur mit einem Abstellgleis für jede Menge Spielspaß. Inhalt: 1 Mehrzweck-Tenderlok, 2 offene Güterwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 4 gerade Gleise (3 x 9100, 1 gerades Anschlussgleis), 8 x 9125, 1 Prellbockgleis 9116, 1 linke Weiche 9170. Zuglänge ca. 185 mm. Die Weiche ist nachträglich auf elektrische Fernsteuerung umrüstbar. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit großem Gleisradius R 2 und einem Abstellgleis. Anlagen-Größe: 81 cm x 47 cm. Gleislänge: ca. 2,40 m.



Startset „Güterzug mit Tenderlok“ der NS.

Komplette Anfangsgarnitur mit einem Abstellgleis für jede Menge Spielspaß. Inhalt: 1 Mehrzweck-Tenderlok, 2 offene Güterwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 4 gerade Gleise (3 x 9100, 1 gerades Anschlussgleis), 8 x 9125, 1 Prellbockgleis 9116, 1 linke Weiche 9170. Zuglänge ca. 185 mm. Die Weiche ist nachträglich auf elektrische Fernsteuerung umrüstbar. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit großem Gleisradius R 2 und einem Abstellgleis. Anlagen-Größe: 81 cm x 47 cm. Gleislänge: ca. 2,40 m.



Ep III

933603

€ 119,00 UVP



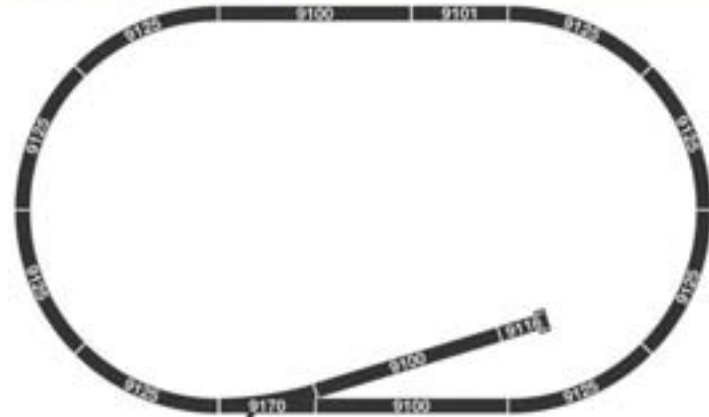
Ep III

933606

€ 119,00 UVP

Startset „Güterzug mit Tenderlok“ der FS.

Komplette Anfangsgarnitur mit einem Abstellgleis für jede Menge Spielspaß. Inhalt: 1 Mehrzweck-Tenderlok, 2 offene Güterwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 4 gerade Gleise (3 x 9100, 1 gerades Anschlussgleis), 8 x 9125, 1 Prellbockgleis 9116, 1 linke Weiche 9170. Zuglänge ca. 185 mm. Die Weiche ist nachträglich auf elektrische Fernsteuerung umrüstbar. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit großem Gleisradius R 2 und einem Abstellgleis. Anlagen-Größe: 81 cm x 47 cm. Gleislänge: ca. 2,40 m.



Startset „Güterzug mit Tenderlok“ der RENFE.

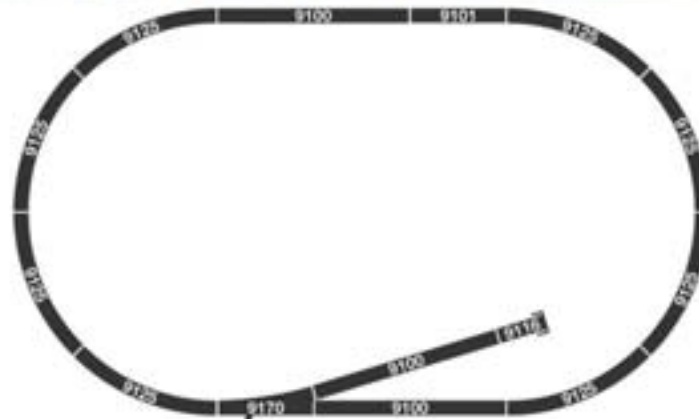
Komplette Anfangsgarnitur mit einem Abstellgleis für jede Menge Spielspaß. Inhalt: 1 Mehrzweck-Tenderlok, 2 offene Güterwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 4 gerade Gleise (3 x 9100, 1 gerades Anschlussgleis), 8 x 9125, 1 Prellbockgleis 9116, 1 linke Weiche 9170. Zuglänge ca. 185 mm. Die Weiche ist nachträglich auf elektrische Fernsteuerung umrüstbar. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit großem Gleisradius R 2 und einem Abstellgleis. Anlagen-Größe: 81 cm x 47 cm. Gleislänge: ca. 2,40 m.



Ep III

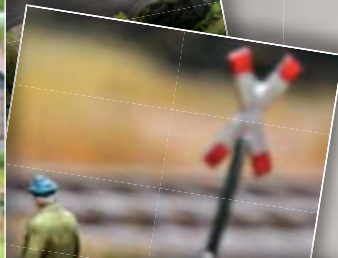
933607

€ 119,00 UVP



MODELLEISENBAHN

report



Modellbahn lesen

Der Modelleisenbahn report.

4 Ausgaben im Jahr.

Die besten Redakteure, die besten Fotografen. Und ein Faible für das Hobby.

Im Modelleisenbahnfachhandel. Im Bahnhofsbuchhandel. Beim Zeitschriftenhändler. Im Abonnement. Und Online.

www.modelleisenbahn-report.com



So kauft man heute.

Wenn man immer auf dem aktuellsten Stand der Dinge bezüglich Neuheiten, Modellauswahl und Verfügbarkeit vor Ort sein will, hatte man es noch nie so unkompliziert wie ab sofort: Unser neuer Webshop macht einfach alles möglich.

Übersichtlich, kinderleicht zu bedienen und vor allem klug strukturiert, bietet unser komplett überarbeiteter Internetauftritt höchsten Komfort, optimale Übersicht und garantierte Sicherheit für alle Wünsche ambitionierter Fans der Modelleisenbahn.

Von der idealen Händlersuche für Ihren Wohnsitz über aussagekräftige Modell- und Preisbeschreibungen bis hin zu attraktiven Set-Angeboten findet man hier alles, was das Eisenbahnerherz höher schlagen lässt.

In diesem Sinne sollte man unbedingt auf folgende Durchsage achten: Bitte einsteigen!

www.fleischmann.de



Eine Zeitreise mit Fleischmann.

Das Stadtmuseum Schwabach präsentiert eine Zeitreise mit FLEISCHMANN, der fränkischen Traditionsfirma mit Weltruf. Seit jeher überzeugen die Fleischmann-Produkte durch höchste Präzision, Qualität und Detailtreue.

Erleben Sie auf 800 m² die weltgrößte Sammlung von Erzeugnissen des Unternehmens vor dem Hintergrund der bewegten Zeiten von 1887 bis heute. Eine Ausstellung nicht nur für Sammler und Fans, sondern auch für die ganze Familie.



Die Attraktionen

- Über 2.000 seltene und wertvolle Exponate aus Beständen des Museums und des Firmenarchivs
- Sechs Schauanlagen: Spur o, Ho, N«piccolo», Magic Train und Auto-Rallye
- „Messestand“ mit dem aktuellen Jahresangebot der Firma
- Interaktives Medienkonzept zur Zeitgeschichte
- Kinderspielbereich mit Spielbahnen
- Museumsshop

Wir wünschen viel Vergnügen!

Anfahrtswege & Öffnungszeiten

des Museums finden Sie im Internet unter: www.schwabach.de/stadtmuseum



1910



1938



1949



1969





Was finde ich wo?

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
706101	18	731271	35	744601	32	814801	51	828807	68	839602	82
706181	18	731272	27	744701	33	820901	74	828808	68	841003	59
706501	18	732501	25	744801	33	821205	60	829504	64	841004	65
706502	40	733701	28	744901	33	821206	70	829505	64	841005	65
706581	18	733902	38	781101	16	821207	81	831001	61	842601	73
706582	40	733903	38	781102	24	821208	81	831404	62	843707	62
709204	43	735302	25	781104	15	821209	75	831405	60	843708	80
709207	14	736002	39	781105	99	822102	58	831501	66	843709	59
709208	16	737206	39	781106	22	822103	82	831502	60	843710	59
709209	39	737602	25	781107	20	822201	60	831503	71	844903	59
714301	18	738401	26	781108	22	822202	58	831504	78	844904	82
715201	19	738402	26	781185	99	822203	75	833001	65	846004	67
715202	17	738403	26	796801	24	822204	81	833002	74	848001	73
715203	34	739407	37	796881	24	822205	60	833003	78	848006	79
715204	42	739408	24	806504	46	822702	76	833501	80	848007	72
715901	43	739409	37	806804	46	823301	61	833502	64	848101	72
716004	14	740001	29	807005	46	824211	69	833503	71	852307	70
716005	43	740003	37	807006	46	824212	69	833901	65	852308	76
716084	14	740081	29	807104	46	824402	73	834103	82	852309	70
716901	20	740083	37	811102	56	825403	68	834106	59	859201	63
722009	21	740202	44	811301	57	825404	79	835301	75	859901	63
722089	21	741202	29	811405	57	825405	68	835302	75	861105	52
722504	21	741272	29	812701	47	825802	63	837004	71	861305	52
722506	21	742004	30	812801	47	827003	77	837005	78	861306	52
722584	21	742005	30	812901	48	827201	69	837006	80	861405	53
722586	21	742074	30	812903	48	827202	69	837302	70	861605	52
723604	23	742075	30	814102	49	827703	77	837901	72	863202	47
723675	23	742201	38	814202	49	828307	81	837902	78	863601	49
723684	23	742271	38	814203	49	828308	77	837903	74	863602	47
731101	36	742301	44	814354	57	828309	77	837904	66	866482	50
731102	28	742371	44	814355	57	828310	64	838281	58	866502	50
731104	40	744001	31	814430	53	828311	66	838282	58	866602	50
731171	36	744101	31	814431	53	828312	67	838283	62	866603	50
731174	40	744201	31	814432	54	828504	72	838811	71	881101	54
731201	35	744301	32	814433	54	828505	61	838812	73	881102	61
731202	27	744401	32	814434	54	828805	67	838813	66	881104	15
731203	41	744501	32	814601	51	828806	67	838814	79	881105	76



FLEISCHMANN

Impressum

Fleischmann N Neuheitenkatalog 2011

Wir bemühen uns, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns weiterhin vor, jederzeit die Inhalte des Kataloges sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen und sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützten Kennzeichen handeln, wenn sie nicht als solche markiert sind.

Adressen unserer Händler finden Sie auf www.fleischmann.de

Der Vertrieb unserer Produkte und Ersatzteile erfolgt über den Modellbahnfachhandel. Kein Werksverkauf.

PREISE

Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich Preisanpassungen jederzeit vor.

HERAUSGEBER

Modelleisenbahn München GmbH, Triebstraße 14, 80993 München, Germany, www.fleischmann.de

BILDNACHWEIS

Modelleisenbahn München GmbH, A/Clodi & Partner Werbeagentur GmbH, Zirn&Grötsch GmbH, Frank Zarges bzw. die direkt bei den Bildern angegebenen Fotografen.

DESIGN und SATZ

A/Clodi & Partner Werbeagentur GmbH, Petersbrunnstraße 19, 5020 Salzburg, Österreich, www.aclodi.com

DRUCK und VERARBEITUNG

Druckerei Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Österreich, www.berger.at

Hinweis: Viele Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den hier gezeigten Bildern abweichen.

„Maxl“ wirbt für Bayerns Bahnen



Eine Lok für Bayern:

Bayerns Verkehrsminister Martin Zeil taufte Ende November 2010 am Münchner Hauptbahnhof eine komplett für das Bahnland Bayern umgestaltete Lokomotive der Baureihe 111. Auf Initiative der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) wird sie im regulären bayerischen Zugbetrieb eingesetzt und soll auf das attraktive Angebot im Schienenpersonennahverkehr aufmerksam machen.



Gut 16,7 Meter lang und rund 83 Tonnen schwer ist die Elektro-Lokomotive der DB Regio Bayern, die die Bayerische Eisenbahngesellschaft im neuen Bahnland Bayern-Gewand präsentierte. Gemeinsam taufte Bayerns Verkehrsminister Martin Zeil, Fritz Czeschka, Geschäftsführer der Bayerischen Eisenbahngesellschaft, Norbert Klimt, Vorsitzender der Regionalleitung DB Regio Bayern sowie die Taufpatin Heidi Willner die Lok auf den Namen „Maxl“. Die Hofheimerin hatte Mitte Oktober an einem landesweiten Namenswettbewerb teilgenommen und sich mit ihrem Vorschlag gegen rund 300 andere Bahnfreunde durchgesetzt.

Die Elektro-Lokomotive 111 117-0 wird mindestens ein Jahr lang im Freistaat zu sehen sein. Vor allem auf den Strecken München – Salzburg, München – Garmisch-Partenkirchen – Mittenwald sowie auf der Ringlinie München – Landshut – Regensburg – Nürnberg – Ingolstadt soll die Bahnland Bayern-Lok „Maxl“ unterwegs sein. **Artikelnrn. 781105 (Analog-Lok) / 781185 (Digital-Lok). Preis folgt.**



FLEISCHMANN

FLEISCHMANN

Maßstab : VIELFALT

N

Ihr Fleischmann-Fachhändler:

Modelleisenbahn München GmbH
Triebstraße 14
80993 München • Deutschland
info@fleischmann.de

991121

www.fleischmann.de

