

Neuheiten | New Items 2011





Liebe LGB Freunde,

mit großer Freude überreichen wir Ihnen heute unseren LGB Neuheitenprospekt. Viele interessante und attraktive Modelle warten darauf, von Ihnen entdeckt und eingesetzt zu werden. Um Ihnen einen Vorgeschmack geben zu können, stellen wir Ihnen vorab zwei Highlights unter den diesjährigen Neuheiten vor.

Freuen Sie sich auf zwei Damen der Sächsischen Schmalspurbahn aus Epoche VI und II. Im Jahr 1881, zu König Alberts Zeiten, wurde die I K erstmals in Betrieb genommen. Nach über 125 Jahren wurde diese kleine Dampflokomotive neu konstruiert. Am 04.07.2009 war es dann soweit: Die Neubaumaschine wurde in Radebeul in Betrieb genommen und verkehrt seither bei der Preßnitztalbahn und auf anderen sächsischen Schmalspurbahnen. Seitdem in aller Munde, stellen wir Ihnen heute die Neukonstruktion der I K im Modell als eines unserer Highlights für 2011 vor.

Ein weitere Besonderheit für das kommende Jahr ist die II K (neu), deren Vorbild 1913 aus einer kurzfristig geborenen Idee entstand: Aufgrund des zunehmenden Verkehrs in Sachsen wurden zwei Lokomotiven der I K aneinandergeschaltet, um so die Zugkraft einer einzelnen Lokomotive zu verdoppeln. Erfahren Sie auf den folgenden Seiten mehr über den Einsatz und die Besonderheiten der I K und II K (neu).

Ein großes Ereignis steht in diesem Herbst vor der Tür: Erstmals findet die Internationale Modellbahnausstellung (IMA) bei Märklin in Göppingen in Verbindung mit dem Modellbahntreff statt. Fans, Freunde und Interessierte möchten wir heute schon zu diesem Mega-Event einladen. Vom 16.–18. September 2011 wird alles geboten, was das Modellbahnerherz begehrt: Ausstellungen aller namhaften Hersteller der Modellbahnbranche, eine große Zugschau historischer Originale, attraktive Anlagen der verschiedensten Modellbahnclubs und nicht zuletzt ein buntes Unterhaltungsprogramm für Groß und Klein. Wir freuen uns auf Sie!

Viel Spaß beim Durchblättern unseres Neuheitenprospekts, lassen Sie sich für Ihre Ideen im Innen- und Außenbereich inspirieren und genießen Sie jede Seite... in vollen Zügen!

Ihr LGB Team

Dear LGB Enthusiasts,

We are very happy to make our LGB new items brochure available to you now. Many interesting and attractive models are waiting to be discovered and used by you. We are presenting two highlights from this year's new items in order to give you a preview.

You can look forward to two ladies from the Saxon narrow gauge railroad from Eras VI and II. In 1881, during King Albert's reign, the class I K was placed into service for the first time. After over 125 years this small steam locomotive was newly built. On July 4, 2009 it was ready: This newly constructed locomotive was placed into service in Radebeul and has been running since then on the Preßnitz Valley Railroad and on other Saxon narrow gauge lines. Everyone has been talking about it since then, and we are introducing the new construction of the class I K in model form as one of our highlights for 2011.

Another special item for the coming year is the class II K (new) whose prototype came into being in 1913 as the result of a quickly developed idea: Due to the increase traffic in Saxony two class I K locomotives were coupled together in order to double the tractive effort of a single locomotive. Learn more on the following pages about the use and the special features of the classes I K and II K (new).

A great event is taking place this fall: For the first time the International Model Railroad Show (IMA) will take place at Märklin in Göppingen in conjunction with the Model Railroad Meet. Fans, enthusiasts, and interested parties are cordially invited to this mega event. September 16–18, 2011 everything will be offered that a model railroader's heart could desire: exhibitions of all the famous manufacturers in the model railroad industry, a large train show of historic originals, attractive layouts from different model railroad clubs, and last but not least a colorful entertainment program for big and little folks. We look forward to seeing you!

Have fun leafing through our new items brochure, get inspired for your ideas for indoors and outdoors, and enjoy every page to the fullest!

Your LGB Team

Seite | Page

Sächsische I K The Saxon Class I K	2 – 3
Sächsische II K (neu) The Saxon Class II K (new)	4 – 5
OEG OEG	6 – 7
Döllnitzbahn Döllnitz Railroad	8 – 9
Deutsche Reichsbahn German State Railroad	10 – 11
Deutsche Bundesbahn German Federal Railroad	12
KPEV KPEV	13
DRG DRG	14
K.W.St.E K.W.St.E	15
Deutsche Bundesbahn German Federal Railroad	18
Straßenbahn Streetcar	19
Rhätische Bahn Rhaetian Railroad	20
Schweizerische Bundesbahnen Swiss Federal Railways	21
Rhätische Bahn Rhaetian Railroad	22 – 39
Österreichische Bundesbahn Austrian Federal Railroad	40 – 43
Sumpter Valley RY. Sumpter Valley RY.	44 – 46
Rio Grande Rio Grande	47
White Pass & Yukon Railroad White Pass & Yukon Railroad	48 – 50
Kesselwagen Tank Car	51
Pennsylvania Railroad Pennsylvania Railroad	52
Baltimore & Ohio Baltimore & Ohio	53
New York Central New York Central	54 – 55
Weihnachtswagen-Set Christmas Car Set	56
LGB-Club-Modell LGB Club Model	57
Zubehör Accessories	58 – 59
LGB-Club LGB Club	60
Über LGB About LGB	61
Artikelnummern/Piktogramme Item Numbers/Symbols	64

Sächsische I K | The Saxon Class I K

Für ihre erste Schmalspurbahn von Wilkau-Haßlau nach Kirchberg (750 mm) beschaffte die Sächsische Staatsbahn 1881 bei Hartmann in Chemnitz vier kleine gedrungene Dreikuppler, welche später als Gattung I K geführt wurden. Die Maschinen hatten zwar nur einen Gesamtradsatzstand von 1.800 mm, dafür aber einen relativ großen, zweischüssigen Kessel erhalten. Ihr charakteristisches Aussehen erhielten sie durch den großen, kegeligen Schornstein mit Hohlfeldschem Funkenfänger, der allerdings bei späteren Lieferungen durch einen Kobel-schornstein ersetzt wurde. Allen gemein waren der Blech-Außenrahmen, die außen liegende Allan-Steuerung mit Flachschiebern und der Antrieb mittels Hallscher Kurbeln.

Mit dem Anwachsen von Schmalspurstrecken lieferte Hartmann bis 1892 insgesamt 39 Exemplare dieser Bauart an die Sächsische Eisenbahn. Fünf Maschinen erhielt zwischen 1889 und 1891 die private Zittau-Oybin-Johnsdorfer Eisenbahn (ZOJE), die 1906 von der Staatsbahn übernommen wurde.

Versuchsweise waren 1886 und 1888 vier I K der Staatsbahn mit einer Klien-Lindner-Hohlachse ausgeliefert worden, um dem hohen Spurkranz- und Schienenverschleiß entgegenzuwirken. Sie erhielten die Gattungsbezeichnung Ib K. Geringe Unterschiede zwischen den Lieferserien gab es auch bei den Kesselaufbauten.

Nach dem Ersten Weltkrieg mussten 1919 fünf Maschinen als Reparationsleistung nach Polen abgegeben werden. Bis zur Einführung des endgültigen Umzeichnungsplans der DRG von 1925 wurden insgesamt 12 Lokomotiven ausgemustert. Die restlichen reichte die DRG als 99 7501-7527 in ihren Bestand ein, musterte sie aber alle bis 1928 aus. Zwei der als Reparation abgegebenen Maschinen kamen nach der Besetzung Polens als 99 2504 und 2505 für kurze

Zeit wieder in den Bestand der DRG. Ein hohes Alter erreichte jedoch die Nr. 12, die 1923 als Werkslokomotive an das Eisenwerk Schmiedeberg verkauft worden war und dort bis 1964 gefahren ist.

Ein interessantes Projekt rief 2005 der Verein zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen (VSSB) ins Leben: Mit dem Neubau einer „Sächsischen I K“ mit der Loknummer 54 wurde ein Meilenstein der sächsischen Schmalspurbahn-Geschichte wieder zum Leben erweckt. Die am Bau beteiligten Firmen stellten dem VSSB ihr Wissen, ihre Arbeitsleistungen sowie auch hohe Materialaufwendungen entweder kostenfrei oder aber nur zu einem geringen Teil der eigentlichen Kosten zur Verfügung. So reduzierte sich der finanzielle Aufwand beim Bau der I K Nr. 54 von veranschlagten 1,5 Mio. auf letztlich nur rund 800.000, welche ausschließlich durch private Spenden aufgebracht wurden. Der Zusammenbau der rund 4.400 in Sachsen gefertigten Einzelteile erfolgte am 16. Januar 2009 im bekannten DB-Dampfloswerk Meiningen. Exakt fünf Monate machte die Maschine dort ihre ersten Gehversuche. Am 4. Juli 2009 wurde die „Neubau“-I K Nr. 54 offiziell in Radebeul in Betrieb genommen. Seither ist sie bei der Preßnitzalbahn eingestellt, kommt aber auch auf anderen sächsischen Schmalspurbahnen zum Einsatz.

In 1881, the Saxon State Railroad purchased four small compact 6-wheel steam locomotives for its first narrow gauge railroad from Wilkau-Haßlau to Kirchberg (750 mm / approximately 30 inch gauge). These units were purchased from Hartmann in Chemnitz, and they were later operated as the class I K. These locomotives had a total wheelbase of only 1,800 mm / 70-7/8 inches but were equipped with a relatively large, two-part boiler. Their characteristic look came from the large, tapered smoke stack with a concave spark arrestor that was replaced on later deliveries of the locomotive with a "bonnet" stack. Common to all of these locomotives were the sheet metal external frames, the outboard mounted Allan valve gear with flat slide valves, and the propulsion by means of Hall eccentric cranks.

With the growth of narrow gauge lines Hartmann delivered 39 units of this design to the Saxon Railroad by 1892. The privately owned Zittau-Oybin-Johnsdorfer Railroad (ZOJE) took delivery of five locomotives between 1889 and 1891. This railroad was acquired by the Saxon State Railroad in 1906.

Four Saxon State Railroad class I K locomotives were delivered from 1886 to 1888 with a Klien-Lindner hollow axle as an experiment in order to reduce the amount of flange and rail wear. These units were designated as the class Ib K. The boilers also had slight differences between the series delivered.

After World War I five units had to be handed over to Poland in 1919 as a reparations payment. By the introduction of the final DRG reclassification plans in 1925 a total of 12 locomotives had been retired. The DRG designated the rest as road numbers 99 7501-7527 on its roster but retired all of them by 1928. After the occupation of Poland two of the units given up for reparations came back to the DRG's roster

for a short time as road numbers 99 2504 and 2505. Number 12 did reach a ripe old age; it was sold in 1923 as an industrial locomotive to the Schmiedeberg Iron Works and was operated there until 1964.

In 2005, an interesting project brought the Association for the Promotion of Saxon Narrow Gauge Rail Lines (VSSB) into being: A milestone in the history of Saxon narrow gauge railroad history was brought back to life with the new construction of a "Saxon I K" with the road number 54. The firms participating in the construction of the locomotive gave their knowledge, their work, as well as a large amount of material available to the VSSB either free of charge or only at a fraction of the actual costs. This reduced the financial outlay for the construction of class I K, road number 54, from a projected 1.5 million Euros to only about 800,000 Euros which was covered totally by private donations. The assembly of the approximately 4,400 individual parts manufactured in Saxony took place on January 16, 2009 in the well-known DB steam locomotive shops in Meiningen. This locomotive made its first test run there exactly five months later. On July 4, 2009 the "New Construction" road number 54 was officially taken into service at Radebeul. It has been used since then on the Preßnitz Valley Railroad, but is also run on other Saxon narrow gauge lines.



20980 Dampflokomotive Sächsische I K

Dampflokomotive Sächsische I K (Neubau). Die Neubaumaschine wurde offiziell am 04.07.2009 in Radebeul in Betrieb genommen und ist seither bei der Preßnitztalbahn eingestellt, verkehrt aber auch auf anderen sächsischen Schmalspurbahnen. Das Modell der Lok ist eine Neukonstruktion und verfügt über Haftreifen, eine

DCC-Schnittstelle, eingebaute Führerstandsbeleuchtung und Rauchgenerator. Das Spitzensignal ist mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb mit einem zugstarken Motor auf alle Achsen.

Neukonstruktion.

20980 Saxon Class I K Steam Locomotive

Saxon class I K Steam Locomotive (new construction). This new construction unit was officially taken into service on July 4, 2009 in Radebeul and has been used since then on the Preßnitztalbahn / Preßnitz Valley Railroad, but it also runs on other Saxon narrow gauge lines. The model of the locomotive is new tooling and

has traction tires, a DCC connector, built-in lighting for the engineer's cab, and a smoke generator. The headlights change over with the direction of travel. A powerful motor drives all of the axles.

New tooling.



Sächsische II K (neu) | The Saxon Class II K (new)

Das zunehmende Verkehrsaufkommen auf Sachsens Schmalspurbahnen zeigte bald die Leistungsgrenzen der kleinen I K auf. Daher wagte die Sächsische Staatsbahn 1913 den Versuch, durch Kopplung zweier I K-Lokomotiven die Zugkraft unter Beibehaltung der Radsatzfahrmasse zu verdoppeln. Zwei Doppellokomotiven entstanden aus den Maschinen mit den Nummern 1 und 4 sowie den Nummern 2 und 3. Alle vier sind 1881/82 von Hartmann in Chemnitz gebaut worden.

Bei den Maschinen wurden die Führerhaus-Rückwände entfernt und dann jeweils zwei Loks mit den Führerhäusern aneinandergekuppelt. Diese „doppelten Lottchen“ erhielten nun die neuen Bahnnummern 61 A/B (ex 1 und 4) sowie 62 A/B (ex 2 und 3) und wurden jetzt als „Gattung II K neu“ geführt. Sie besaßen zwar einen gemeinsamen Regler, die Steuerungen blieben allerdings getrennt. Viel einfacher als vorher dürfte ihre Bedienung aber sicher nicht gewesen sein. Die beiden Kessel mit je 0,66 m² Rost- und 29,72 m² Heizfläche lieferten jetzt genug Dampf, um die 21,6 t schweren II K (neu) immerhin 2,66 t Zugkraft entwickeln zu lassen. Die indizierte Leistung erhöhte sich auf 140 kW (190 PS), die Höchstgeschwindigkeit blieb jedoch bei 30 km/h.

Obwohl der Umbau weiterer Lokomotiven geplant war, standen diesem Vorhaben doch diverse Probleme entgegen. Vor allem die Unbeliebtheit beim Personal und die Unzulänglichkeiten beim Betrieb ließen diese Pläne schnell in der Schublade verschwinden. Schon 1916 wurde die „Ehe“ der 62 A/B aufgehoben und die zwei einzelnen Fahrzeuge verkehrten wieder unter ihren alten Nummern. Dagegen blieb die 61 A/B bis zu ihrer Ausmusterung 1923 als Doppellokomotive erhalten. Die von der DRG vorgesehene Umzeichnung in 99 7551 erfolgte daher nicht mehr.

Increasing levels of traffic on Saxony's narrow gauge lines soon revealed the performance limits of the small class I K. In 1913, the Saxon State Railroad therefore attempted an experiment by coupling two class I K to double the tractive effort by retaining the wheel set running mass. Two double locomotives were made from the units with road numbers 1 and 4 as well as road numbers 2 and 3. All four were built in 1881/82 by Hartmann in Chemnitz.

On these units the back walls of the engineer's cab were removed and in each case two locomotives were coupled together with the engineer's cabs. These double units were given the new road numbers 61 A/B (former 1 and 4) and 62 A/B (former 2 and 3) were now designated as the class "II K neu". Each pair of locomotives had a common throttle, but the valve gear remained separate. The operation of these locomotives was in all likelihood not much simpler than previously. The two boilers, each with 0.66 square meters / 7.1 square feet of grate and 29.72 square meters / 319.9 square feet of heating surface, generated enough steam to allow the 21.6 metric ton heavy class II K (new) to develop 2.66 metric tons of tractive effort anyway. The indexed performance increased to 140 kilowatts / 190 horsepower, but the maximum speed remained at 30 km/h / 19 mph.

Although the conversion of other locomotives had been planned, there were various problems in the way of these plans. Chiefly the unpopularity among crews and the shortcomings during operation quickly banished these plans to the backburner. As early as 1916 the "marriage" of the 62 A/B was annulled and the two individual units operated again under their old road numbers. Road number 61 A/B on the other hand remained preserved as a double locomotive until it was retired in 1923. The planned new classification by the DRG as road number 99 7551 therefore never took place.



20990 Dampflokomotive Sächsische II K
Dampflokomotive Sächsische II K (Neu). Durch das stark steigende Verkehrsaufkommen war die Leistung der I K-Maschinen bald nicht mehr ausreichend. Um jedoch den vorhandenen Bestand an I K-Loks trotzdem noch nutzen zu können wurden 4 Maschinen testweise zu Doppellokomotiven umgebaut. Das Modell der Lok ist eine Neukonstruktion und verfügt über

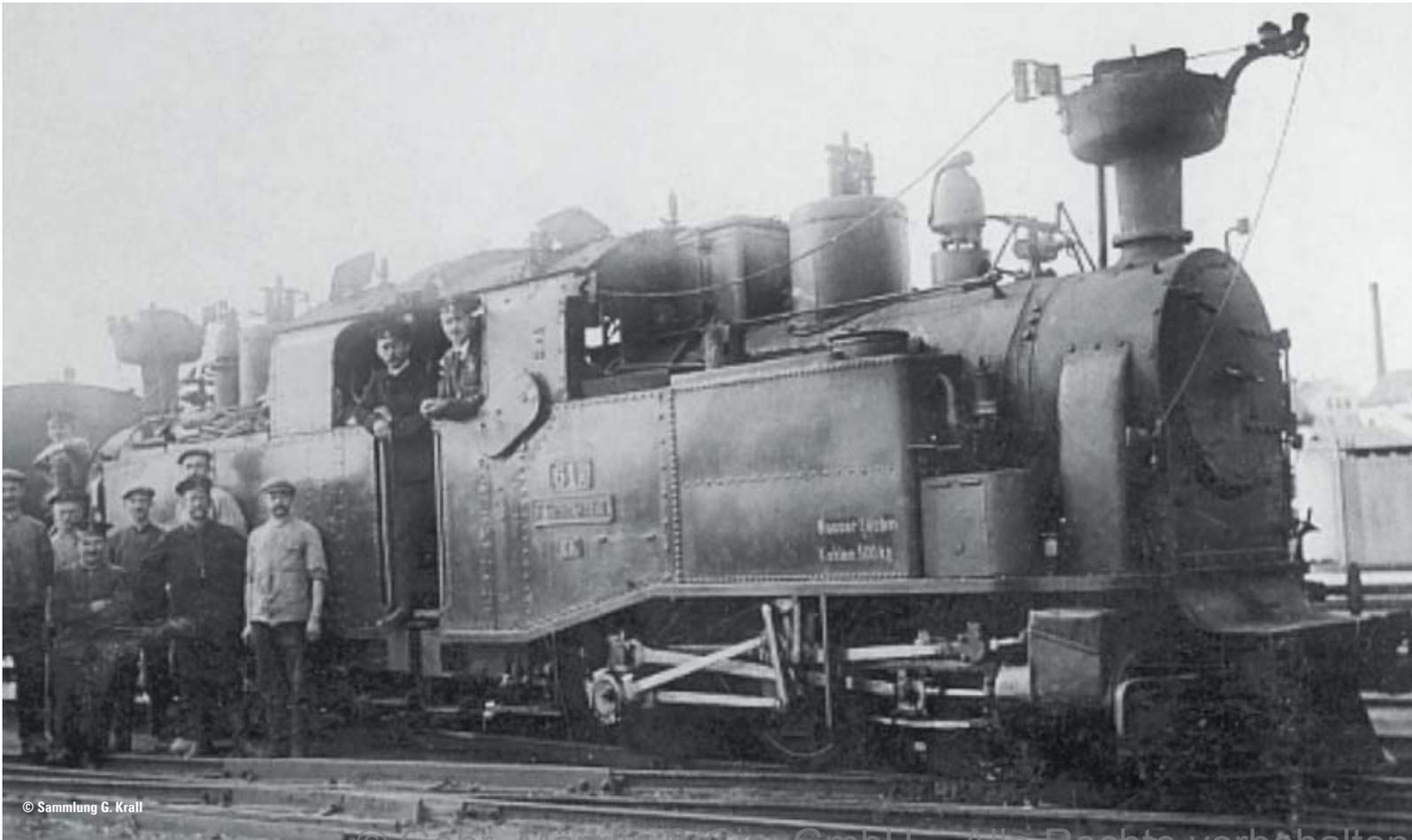
eine DCC-Schnittstelle, eingebaute Führerstandsbeleuchtung und Rauchgenerator. Das Spitzensignal ist mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb mit einem zugstarken Motor auf alle Achsen.

Neukonstruktion.

20990 Saxon Class II K Steam Locomotive
Saxon Class I K Steam Locomotive (new). The performance of the class I K units was soon insufficient due to greatly increasing traffic. Despite this, four units were rebuilt as a test into double locomotives in order to continue to make use of the roster of class I K locomotives.

The model of the locomotive is new tooling and has a DCC connector, built-in lighting for the engineer's cab, and a smoke generator. The headlights change over with the direction of travel. A powerful motor drives all of the axles.

New tooling.



© Sammlung G. Krall



25500 Kastendampflokomotive Nr. 102 der OEG

Originalgetreue Modellnachbildung der Kastendampflokomotive Nr. 102 der OEG. Das Modell hat eine vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Es verfügt über ein Zweilicht-Spitzensignal vorne, Haftreifen und eine Mehrzwecksteckdose. Beide Achsen angetrieben. Länge ca. 24,5 cm.

Dieses Produkt wird nur einmalig, anlässlich des 100-jährigen Jubiläums der OEG aufgelegt.

Das Wagenset 49350 stellt die perfekte Ergänzung zur Lokomotive 25500 dar.

25500 OEG Steam Dummy Locomotive, Road No. 102

This is a faithful model reproduction of the OEG steam dummy locomotive, road no. 102. The model has a prototypical paint scheme and lettering. It has dual headlights on the front, traction tires, and a general-purpose electrical socket. Both axles are powered. Length approximately 24.5 cm / 9-5/8".

This product is being produced in a one-time series on the occasion of the 100th anniversary of the OEG.

The 49350 car set is the perfect add-on for the 25500 locomotive.



49350

25500

III

49350 Güterwagenset 100 Jahre OEG

Das Güterwagenset besteht insgesamt aus 3 Güterwagen. Davon sind 2 gedeckte Güterwagen und 1 Niederbordwagen. Betriebszustand in der Epoche III. Alle Fahrzeuge sind vorbildgerecht beschriftet. Die Türen der gedeckten Güterwagen lassen sich öffnen. Der Niederbordwagen ist zusätzlich mit zwei Echtholz-Schwellenstapel beladen. Länge über Puffer jeweils 30 cm.

Dieses Wagenset wird nur einmalig, anlässlich des 100-jährigen Jubiläums der OEG aufgelegt.

Das Güterwagenset ergänzt die Lokomotive 25500 zum vorbildgerechten Güterzug.

49350 100 Years of OEG Freight Car Set

This freight car set consists of 3 freight cars. Two of them are boxcars and one is a low side car. The cars look as they did in Era III. All of the cars have prototypical lettering. The doors on the boxcar can be opened. The low side car is loaded with two stacks of real wood ties. Length over the buffers for each car 30 cm / 11-13/16".

This car set is being produced in a one-time series only on the occasion of the 100th anniversary of the OEG.

This freight car set is a good add-on for the 25500 locomotive to make up a prototypical freight train.



Döllnitzbahn | Döllnitz Railroad



24520 Diesellokomotive 199 031-6 der Döllnitzbahn

Um einen rationellen Betrieb der Strecken des Mügeln Netzes zu gewährleisten, wurde unter anderem zwei ehemalige Diesellokomotiven der ÖBB Typ 2091.10 angeschafft. Bei dieser etwas ungewöhnlichen Maschine konnte durch das Vorhandensein eines Gepäckabteils, ursprünglich auf das Mitführen eines Gepäckwagens in den Zügen verzichtet werden. Das vorbildgerechte LGB-Modell gibt die Lok 199 031-6 „Mogelin“ der Döllnitzbahn exakt

wieder. Das Modell verfügt über einen eingebauten MZS-Decoder. 4 angetriebene Achsen in gekapselten Getrieben mit 2 Motoren. 1 Haftreifen. Mehrzwecksteckdose mit Sicherung hinten eingebaut. Eingebauter Betriebsartenwahlschalter. Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Führerstands- und Gepäckraumtüren zum Öffnen. Länge über Puffer 46 cm.

24520 Döllnitz Railroad Diesel Locomotive, Road No. 199 031-6

Two former ÖBB class 2091.10 diesel locomotives were purchased among other things in order to ensure rational operation of the routes in the Mügeln network. These rather unusual units had a baggage compartment which originally allowed trains to run without a baggage car. This prototypical LGB model reproduces exactly the Döllnitz Railroad locomotive with road number 199 031-6 "Mogelin". The model has a built-in multi-train control system deco-

der. It also has 4 axles powered in encapsulated gear drives with 2 motors. 1 traction tire. A general-purpose electrical socket with a safety feature is installed on the rear. The locomotive has a built-in selector switch for the mode of operation. The headlights change over with the direction of travel. The doors for the engineer's cabs and for the baggage area can be opened. Length over the buffers 46 cm / 18-1/8".





V

36350 DR-Personenwagen 970-541

Dieser elegante Personenwagen mit glatten Seitenwänden passt gut zu den Meyer-Dampfloks „IV K“ oder auch zur Diesellok 24520.

Das LGB-Modell verfügt über einen komplett eingerichteten Innenraum, die Türen lassen sich öffnen.

Länge über Puffer ca. 58 cm.

36350 DR Passenger Car, Road No. 970-541

This elegant passenger car with smooth side walls goes very well with the Meyer class "IV K" steam locomotives or also with the 24520 diesel locomotive. This LGB model has complete interior details and the doors can be opened.

Length over the buffers approximately 58 cm / 22-7/8".



36351

36350

24520

V

36351 DR-Personenwagen 970-257

Dieser Personenwagen ergänzt zum Beispiel 36350. Das LGB-Modell verfügt über einen komplett eingerichteten Innenraum, die Türen lassen sich öffnen.

Länge über Puffer ca. 58 cm.

36351 DR Passenger Car, Road No. 970-257

This passenger car is a good add-on for the 36350 car. This LGB model has complete interior details and the doors can be opened.

Length over the buffers approximately 58 cm / 22-7/8".





23930 DB Köf

Kleinlokomotive der Baureihe Köf II der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit offenem Führerhaus. Diese Kleinloks der Gattung Köf übernahmen äußerst vielfältige Aufgaben auf Bahnhöfen bzw. Bahnbetriebswerken. Bei diesem Modell handelt es sich

um eine teilweise Neukonstruktion. Das Modell ist ausgerüstet mit Speichenrädern. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, Lichtwechsel in Fahrrichtung. MZS-Decoder onboard. Länge über Puffer 26 cm.

23930 DB Köf

This is the German Federal Railroad (DB) class Köf II small locomotive. It is the version with an open engineer's cab. These small locomotives from the Köf family took on all sorts of tasks at stations, yards, and maintenance facilities. This model is partially new tooling. It is equipped

with spoked wheels. The locomotive has a prototypical paint scheme and lettering. The headlights change over with the direction of travel. The locomotive has a multi-train control system decoder. Length over the buffers 26 cm / 10-1/4".



I

43355 Bierwagen Görlitzer Aktien-Brauerei

Zweiachsiger privater Güterwagen der Görlitzer Aktien-Brauerei, eingestellt bei der Königlich Preussischen Eisenbahnverwaltung. Das Modell entspricht in Lackierung und Bedruckung der Epoche I. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen.

Länge über Puffer 33,5 cm.

43355 Görlitzer Aktien-Brauerei Beer Car

This is a two-axle privately owned freight car painted and lettered for the brewery Görlitzer Aktien-Brauerei, used on the Royal Prussian State Railways. The model is painted and lettered for Era I. The doors on the car can be opened.

Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16".



II

42267 Kühlwagen DRG

Kühlwagen der DRG in der Epoche II. Diese zweiachsigen Kühlwagen dienten dem Transport von wärmeempfindlichen Gütern. Das Modell ist authentisch beschriftet und die Türen lassen sich öffnen. Länge über Puffer 30 cm.

42267 DRG Refrigerator Car

This is a DRG refrigerator car painted and lettered as in Era II. This two-axle refrigerator car was used to transport freight sensitive to heat. The model has authentic lettering and the doors can be opened. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".



I

42268 Bierwagen

Zweiachsiger Privatgüterwagen Aktien-Brauerei Wulle Stuttgart, eingestellt bei der Königlich Württembergischen Staatseisenbahn. Das Modell entspricht in Lackierung und Bedruckung der Epoche I. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen.
Länge über Puffer 33,5 cm.

42268 Beer Car

This is a two-axle privately owned car painted and lettered for the brewery Aktien-Brauerei Wulle Stuttgart, Germany, used on the Royal Württemberg State Railways. The model is painted and lettered for Era I. The doors on the car can be opened.
Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16".

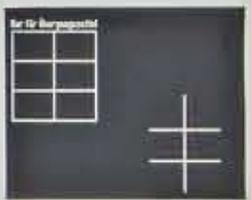




Bodenfl. 21,3 m²
Radst. 4,50 m
Ladegew. 15 000 kg
Tragf 17 500 kg



Görlitzer
AKTIEN-BRAUEREI.
Görlitz **Schlesien.**



Breslau nr. 600049 P

Spezialwagen
Stollen Güter



III

40595 Autotransportwagen mit 2 Fiat 500

Autotransportwagen der Deutschen Bundesbahn in der Ausführung der Epoche III. Das Modell ist beladen mit zwei unterschiedlich ausgeführten Fiat 500 von Bburago®

(Maßstab 1:24).

Länge über Puffer 41,5 cm.

40595 Auto Transport Car with 2 Fiat 500 Automobiles

This is a German Federal Railroad auto transport car painted for Era III. The model comes loaded with two different Fiat 500 automobiles from von Bburago® (1:24 scale).

Length over the buffers 41.5 cm / 16-3/8".





23360 Straßenbahn, Hamburg

Oldtimer-Straßenbahntriebwagen mit Anhänger in der typischen Epoche III Farbgebung der Hamburger Straßenbahn. Das Fahrzeug ist komplett authentisch bedruckt und mit einer „Direct-Decoder-Schnittstelle“ ausgerüstet. Des Weiteren sind beide Achsen angetrieben, 1 Haftreifen montiert, Mehrzwecksteckdosen und eine vierstufiger Betriebsartenwahlschalter eingebaut. Spitzenbeleuchtung am Triebwagen wechselnd mit der Fahrtrichtung. Kabel zur elektrischen Verbindung des Motorwagens und des Anhängers liegt bei. Länge über Puffer ca. 70 cm.

Ausgerüstet mit „Direkt Decoder Schnittstelle“ zum leichten Einbau eines MZS-Lok-Decoders 55021.

23360 Hamburg Streetcar

This is an old-timer streetcar with a trailer in the Hamburg streetcar paint scheme typical for Era III. This streetcar has completely authentic lettering and comes with a “Direct Decoder Connector”. In addition, both axles are powered, and the unit has a traction tire, general-purpose electrical sockets, and a four-position switch for the mode of operation. The headlights on the powered unit change over with the direction of travel. A cable is included for the electrical connection between the motor car and the trailer. Length over the buffers approximately 70 cm / 27-9/16".

This streetcar is equipped with a “Direct Decoder Connector” for easy installation of a multi-train control system decoder, item no. 55021.





21272 RhB-Dampflokomotive G 3/4 Nr. 8 „Thusis“

Diese Dampflokomotive wurde 1896 in Betrieb genommen und bereits 1923 bei der RhB ausgemustert. Das LGB-Modell ist eine vorbildgetreue Nachbildung dieser Lok, deren Schwesterlokomotive Nr. 11 1952 durch die Romanverfilmung „Heidi“ international bekannt wurde. Ausstattung mit MZS-Decoder onboard. Zusätzlich ist die Lok

noch mit Sounds ausgestattet. Dampflokgeräusch, Kohleschaufler, Glocke und Pfeife sowie das Quietschen der Bremsen sind dabei nur einige Features. Weitere Geräusche lassen sich mit dem MZS abrufen. Einsetzbar ab der Epoche I.
Länge über Puffer 37 cm.

21272 Class G 3/4 RhB Steam Locomotive, Road No. 8 "Thusis"

This steam locomotive was placed into service in 1896 and retired by the RhB as early as 1923. The LGB model is a prototypical reproduction of this locomotive, whose sibling, road number 11 1952, became internationally famous from the filming of the novel "Heidi". The locomotive has a multi-train control decoder. The locomotive also has sound effects. Steam locomotive

sounds, the sound of coal being shoveled, a bell's sound and a whistle sound as well as the sound of brakes squealing are only a few of the features. Additional sound can be called up with the multi-train control system. This locomotive can be used starting with Era I. Length over the buffers 37 cm / 14-9/16".





22470 SBB-Brünigbahn Dampflokomotive HG 3/3

Zwischen 1910 und 1926 wurden 17 Maschinen der Zahnradampflokomotive vom Typ HG 3/3 von der Schweizer Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) für die Brünigbahn gebaut. Die Dampflokomotive HG 3/3 1058 war eine davon und stand über viele Jahre u.a. auch auf berühmten Strecken im Einsatz. Die letzten 5 Hg 3/3 wurden sogar im Jahr 1965 noch im Güterzugverkehr eingesetzt. Das LGB-Modell der HG 3/3 verfügt über einen voll funktionsfähigen Zahnrad-Antrieb. Wie alle LGB-Zahnradlokomotiven kann das Modell auch auf ebenen Strecken ohne Zahnstange eingesetzt

werden. Vorbildrichtig laufen das Gestänge und die Steuerung für den Zahnstangenantrieb nur, wenn sich das Modell auf einem Zahnstangenabschnitt befindet. Zur Ausstattung der Lok gehören ein fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel, ein Dampfentwickler sowie eine DCC-Schnittstelle zur Umrüstung für den Betrieb auf Digitalanlagen, ein gekapseltes Getriebe mit Bühler-Motor und ein Betriebsartenwahlschalter. Alle Achsen des Modells sind angetrieben. Länge über Puffer ca. 33 cm, Gewicht ca. 3.000 g.

22470 SBB Brünig Railroad Class HG 3/3 Steam Locomotive

Between 1910 and 1926 17 units of the class HG 3/3 rack railroad locomotive were built by the Swiss Locomotive and Machinery Company (SLM) for the Brünig Railroad. The class HG 3/3 locomotive with road number 1058 was one of these units and was in service for many years, some of them on famous routes. The last 5 of the class Hg 3/3 were still in service in 1965 for freight service. The LGB model of the class HG 3/3 has a fully working rack railroad mechanism. Like all LGB rack railroad locomotives, this model can also be used on level routes without racks. As with the prototype, the rods

and the control gear for the rack railroad drive only work when the model is on a line with a rack. The locomotive has headlights that change over with the direction of travel, smoke generator, and a DCC connector for the addition of a decoder for operation on digital layouts. The locomotive also has an encapsulated drive system with a Bühler motor and a switch for selecting the mode of operation. All of the axles on the model are powered. Length over the buffers approximately 33 cm / 13", weight approximately 3,000 grams / 6 pounds 10 ounces.



Rhätische Bahn | Rhaetian Railroad



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

IV **31676 RhB Personenwagen 1. Klasse**

Moderner 1. Klasse Personenwagen der RhB in der 70er-Jahre Ursprungslackierung. Betriebsnummer A 1271. Ausgestattet mit Innenbeleuchtung, kugelgelagerten Rädern, Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer ca. 62 cm.

Der Wagen 31676 ergänzt 31677 oder die früheren Wagen 3167 bzw. 31675.

31676 RhB Passenger Car, 1st Class

This is a modern RhB passenger car, 1st class, in the original paint scheme from the Seventies. It has car number A 1271. The car is equipped with interior lighting, wheels with ball bearings, and doors that can be opened.
Length over the buffers approximately 62 cm / 24-3/8".

The 31676 car is a good add-on for the 31677 car or the earlier 3167 and 31675 cars.





31678 RhB Personenwagen 1./2. Klasse

Moderner 1./2. Klasse Einheitswagen der RhB in der 70er-Jahre Ursprungslackierung. Betriebsnummer AB 1543. Ausgestattet mit Innenbeleuchtung, Metallradsätzen, Türen zum Öffnen.

Länge über Puffer ca. 62 cm.

Der Wagen 31678 ergänzt die Wagen 31676, 31677 oder die früheren Wagen 3167 bzw. 31675 zum vorbildgerechten Zug.

31678 RhB Passenger Car, 1st/2nd Class

This is a modern standard design RhB passenger car, 1st/2nd class, in the original paint scheme from the Seventies. It has car number B 2464. The car is equipped with interior lighting, metal wheels wheel sets, and doors that can be opened.

Length over the buffers approximately 62 cm / 24-3/8".

The 31678 car is a good add-on for the 31676, 31677 car or the earlier 3167 and 31675 cars to make a prototypical train.



IV 

31677 RhB Personenwagen 2. Klasse

Moderner 2. Klasse Personenwagen (Einheitswagen) der RhB in der 70er-Jahre Ursprungslackierung. Betriebsnummer B 2464. Ausgestattet mit Innenbeleuchtung, kugelgelagerten Metallrädern, Türen zum Öffnen. Länge über Puffer ca. 62 cm.

Der Wagen 31677 ergänzt 31678, 31676 oder die früheren Wagen 3167 bzw. 31675.

31677 RhB Passenger Car, 2nd Class

This is a modern RhB passenger car (standard design car), 2nd class, in the original paint scheme from the Seventies. It has car number B 2464. The car is equipped with interior lighting, wheels with ball bearings, and doors that can be opened. Length over the buffers approximately 62 cm / 24-3/8".

The 31677 car is a good add-on for the 31678, 31676 car or the earlier 3167 and 31675 cars.





24390 RhB Triebwagen ABe 4/4 31

Triebwagen der RhB-Berninabahn in der Ausführung der Epoche IV. Das vorbildgerecht lackierte und bedruckte Modell verfügt über zwei zugstarke Motoren und eine DCC-Schnittstelle. Dieser Triebwagen kann solo verkehren

aber auch RhB-Personen- und Güterwagen befördern. Modell mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Länge über Puffer 64 cm.

24390 RhB Class ABe 4/4 Powered Rail Car, Road No. 31

This is an RhB-Bernina Railroad powered rail car in the Era IV paint scheme. This prototypically painted and imprinted model has two powerful motors and a DCC connector. This

powered rail car can run solo but can also pull RhB passenger and freight cars. The model has interior details and doors that can be opened. Length over the buffers 64 cm / 25-3/16".





© T. Estler

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.



31521 RhB Personenwagen 2. Klasse

Personenwagen 2. Klasse der RhB in der Ausführung der Epoche IV. Viele Jahre prägten die sogenannten Stahlwagen das Erscheinungsbild der RhB-Reisezüge. Ausführung in absolut authentischer Farbgebung und Bedruckung. Metallradsätze.

Länge über Puffer 66 cm.

31521 RhB Passenger Car, 2nd Class

This is an RhB passenger car, 2nd class, painted and lettered as in Era IV. The so-called steel cars characterized the look of RhB passenger trains for many years. This version of the car has an absolutely authentic paint scheme and lettering. It also has metal wheel sets.

Length over the buffers 66 cm / 26".





21410 RhB Traktor Tm 2/2 17

Die Traktoren der Reihe Tm 2/2 sind auf vielen Bahnhöfen der RhB stationiert. Neuauflage des LGB-Modells mit geänderter Fahrzeugnummer sowie als Formänderung mit geändertem Abdeckblech. Dieses Modell in Ausführung der Epoche IV verfügt über einen MZS Decoder onboard sowie Lichtwechsel in Fahrtrichtung. Länge über Puffer 35 cm.

21410 RhB Traktor, Road No. Tm 2/2 17

The class Tm 2/2 tractors are stationed in many of the RhB yards and stations. This is a new edition of the LGB model with a different road number as well as tooling changes with a different roof. This model is painted and lettered for Era IV and has a multi-train control system decoder as well as headlights that change over with the direction of travel. Length over the buffers 35 cm / 13-3/4".



IV

49250 RhB Zementsilo-Wagenset

RhB Zementsilowagen-Set in Epoche IV-Ausführung, bestehend aus zwei individuell, authentisch beschrifteten und einzeln verpackten Wagen. Diese auf Grund ihrer Form so genannten Mohrenköpfe sind auf dem gesamten Streckennetz der Rhätischen Bahn anzutreffen.

Länge über Puffer jeweils 33,5 cm.

49250 RhB Cement Silo Car Set

This is an RhB cement silo car set painted and lettered for Era IV. The set consists of two cars with different authentic lettering. They come individually packaged. These silo containers are popularly called "Mohrenköpfe" in German (loose translation: a kind of marshmallow candy covered with chocolate and similar in form to these containers) and can be seen everywhere on the Rhaetian Railroad network.

Length over the buffers for each car 33.5 cm / 13-3/16".





27420 RhB-Eilok Ge 4/4 III „643“

Die RhB verfügt über insgesamt 12 Lokomotiven der Baureihe Ge 4/4 III. Diese gehören zu den modernsten Schmalspurlokomotiven der Welt. 1993 wurde die erste Maschine ausgeliefert, zwischen 1994 und 1999 die anderen 11 Lokomotiven. Auch das LGB-Modell des „Paradeperds“ der RhB verfügt über moderne Technologie: Die Dachstromabnehmer heben und senken sich automatisch, so daß immer der hintere Stromabnehmer an der Oberleitung anliegt. Die Beleuchtung wechselt von Weiß auf Rot. Der jeweils vordere Führerstand und die Instrumente des Fahrpults sind ebenfalls beleuchtet. Mit zwei zugstarken Motoren läßt sich das Modell auch vor schweren Zügen auf steigungsreichen Strecken einsetzen.

Dieses detaillierte und wetterfeste Modell ist sehr reichhaltig ausgestattet. Es verfügt über:
 – werkseitig eingebauten MZS-Decoder on-board für analog und digital – Führerstands-türen zum Öffnen – zwei Betriebsartenschalter – Fahrstrom kann aus den Gleisen oder aus der Oberleitung bezogen werden, zwei gekapselte Getriebe mit siebenpoligen Bühler-Motoren, alle Achsen sind angetrieben, einen Haftreifen, zwölf Stromabnehmer, zwei automatisch hoch-fahrende Pantographen, Spannungsbegren-zungs-System, automatisch in Fahrrichtung wechselnde Beleuchtung, zwei Mehrzweck-Steckdosen mit Sicherung.
 Länge 65 cm – Gewicht 4.700 g.

27420 RhB Class Ge 4/4 III Electric Locomotive, Road No. "643"

The RhB has a total of 12 class Ge 4/4 III loco-motives. These are some of the newest narrow gauge locomotives in the world. The first unit was delivered in 1993, the other 11 locomotives following between 1994 and 1999. The LGB model of the RhB's leading locomotive also has modern technology: The pantographs raise and lower automatically, so that the rear panto-graph is always in contact with the catenary. The headlights and marker lights change over with the direction of travel. The engineer's cab at the front (depending on the direction of travel) and the instrument panel in that cab are also lighted. With two powerful motors the model can also be used to pull heavy trains on routes with a lot of grades.

This detailed and weather-proof model has a lot of features. It has: – a factory-installed multi-train control system decoder for analog and digital – cab doors that can be opened – two selector switches for the mode of operation – the operating current for the locomotive can be taken from the track or from the catenary – two encapsulated gear drives with seven-pole Bühler motors – all of the axles are powered – one traction tire – twelve electrical pickups – two pantographs that raise and lower automa-tically – a voltage limiting system – headlights and marker lights that change over automa-tically with the direction of travel – two ge-neral-purpose electrical sockets with a safety feature.

Length 65 cm / 25-5/8".

Weight 4,700 grams / 10 pounds 6 ounces.





© Gebr. Marklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.





33665 RhB Panoramawagen 2. Klasse

Für den berühmten Glacier- Express beschafften RhB und MGB ab dem Jahr 2006 gemeinsam neue Panoramawagen. Mit diesem LGB-Modell erscheint ein weiterer Wagen der 2. Klasse mit geänderter Betriebsnummer. Absolut vorbildgerechte Nachbildung des Wagens in der Epoche V. Länge über Puffer 68 cm.

33665 RhB Panorama Car, 2nd Class

The RhB and the MGB went in together and purchased panorama cars starting in 2006 for the famous Glacier Express. Another 2nd class car with a different car number is coming out with this LGB model. It is an absolutely prototypical reproduction of the car in Era V. Length over the buffers 68 cm / 26-3/4".



V

49890 RhB Containerwagen Set, coop®

Containertragwagenset der RhB, 2 Containertragwagen beladen mit je einem Kühlcontainer Motiv „Sonnenblume“ und dem Motiv „gelber Paprika“ der Handelskette coop®. Beide Wagen mit neuer Wagennummer. Authentisches Modell der Epoche V. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 41 cm.

49890 RhB coop® Container Car Set

This RhB flat car set for containers comes with 2 cars, each car loaded with a refrigerator car for the retail chain coop®, one container with the theme “Sun Flower” and one with the theme “Yellow Paprika”. Both cars have new car numbers. This is an authentic Era V model. Both cars are individually packaged. Length over the buffers for each car 41 cm / 16-1/8”.



V

47892 RhB Containerwagen

Zweiachsiger Containertragwagen der RhB, in der Ausführung der Epoche V, beladen mit einem vorbildgerecht beschrifteten Post-Container.

Länge über Puffer 41 cm.

47892 RhB Container Car

This is an RhB two-axle flat car for containers. It is painted and lettered for Era V and comes loaded with a prototypically lettered postal container.

Length over the buffers 41 cm / 16-1/8".





21426 RhB Ge 4/4 III Elektrolokomotive „Lanxess“

Die Elloks der Reihe Ge 4/4 III sind die sehr modernen und leistungsfähigen Triebfahrzeuge der Rhätischen Bahn. Sie befördern Reise- und Güterzüge sowie u.a. den legendären Glacier-Express. Das LGB-Modell erhält das aktuelle Aussehen der Ge4/4 III 648 mit der Werbebeschriftung „Lanxess“.

Das Modell verfügt über zwei zugstarke Bühlermotoren, eine DCC-Schnittstelle sowie

Lichtwechsel in Fahrtrichtung.

Alle Achsen sind angetrieben und die Lok hat Haftreifen. Ebenso sind die Führerstandtüren zum Öffnen, der jeweils führende Führerstand und das Bedienpult sind beleuchtet. Es sind zwei Mehrzwecksteckdosen verbaut. Gesamtlänge über Puffer ca. 65 cm, Gewicht 4.700 g.

21426 RhB Class Ge 4/4 III Electric Locomotive „Lanxess“

The class Ge 4/4 III electric locomotives are very modern and powerful motive power on the Rhaetian Railroad. They haul passenger and freight trains as well as the legendary Glacier Express. This LGB model has the current paint scheme for road number Ge4/4 III 648 along with the advertising lettering „Lanxess“.

The model has two powerful Bühler motors, a DCC connector, as well as headlights / marker lights that change over with the direction of

travel. All of the axles are powered and the locomotive has traction tires. The doors on the engineer's cabs can be opened, and the engineer's cab at the front of the locomotive (depending on the direction of travel) and its control panel are lighted. The locomotive has two general-purpose electrical sockets. Length over the buffers approximately 65 cm / 25-5/8".

Weight: 4,700 grams / 10 pounds 6 ounces.





49660 Wagenset Bernina Express

Der Bernina Express der Rhätischen Bahn verbindet, auf der als Unesco Welterbe ausgezeichneten Bahnstrecke, das schweizerische Chur mit dem italienischen Tirano. Der touristische Zug bewältigt dabei in der Spitze (Ospizio Bernina) eine Höhe von 2253 Meter über dem Meer. Das vorbildgerecht lackierte Wagenset besteht aus 3 Stück individuell

beschrifteten 2. Klasse Wagen und einem 1. Klasse Wagen. Alle Wagen werden in der neuen Farbgestaltung der Epoche V ab dem Jahr 2005 ausgeführt. Die Türen der Wagen lassen sich öffnen und alle Wagen verfügen über eine Innenbeleuchtung und Metallradsätze. Länge über Puffer jeweils 68 cm.

Das Wagenset 49660 wird nur in einer einmaligen Auflage hergestellt.



49660 Bernina Express Car Set

The Rhaetian Railroad's Bernina Express links Chur in Switzerland with Tirano in Italy on the railroad route designated as a Unesco world heritage. This tourist train masters of height of 2,253 meters / approximately 7,322 feet above sea level at the peak of the route (Ospizio Bernina). This prototypically painted car set consists of three 2nd class cars, each lettered

individually, and one 1st class car. All of the cars have the new Era V paint scheme that was applied starting in 2005. The doors on the cars can be opened and all of the cars have interior lighting and metal wheel sets. Length over the buffers for each car 68 cm / 26-3/4".

The 49660 car set is being produced in a onetime series only.





23593 ÖBB Diesellok 2092.04

Diesellokomotive 2092.04 der ÖBB in Epoche IV Ausführung. Der Loktyp HF 130 C war lange Jahre in Zell am See stationiert. Das Modell verfügt über eine DCC-Schnittstelle und kann mit einem MZS-Decoder nachgerüstet werden. Weiterhin hat das Modell ein gekapseltes Getriebe, alle Achsen angetrieben, Haftreifen. 8 Stromabnehmer, Führerstandstüren zum Öffnen, Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Mehrstufiger Betriebsartenwahlschalter und Mehrzwecksteckdose. Gesamtlänge ca. 29 cm, Gewicht ca. 2.050 g.

23593 ÖBB Class 2092.04 Diesel Locomotive

ÖBB class 2092.04 diesel locomotive in the Era IV paint scheme. The type HF 130 C locomotive was stationed for many years in Zell am See. The model has a DCC connector and can be equipped with a multi-train control decoder. In addition, this model has an encapsulated drive gear. All axles are powered, and the locomotive has traction tires. The locomotive has 8 current pickups, and the doors to the engineer's cabs can be opened. The headlights change over with the direction of travel. The locomotive has a multi-position selector switch for the mode of operation and general-purpose electrical sockets.

Total length approximately 29 cm / 11-3/8", weight approximately 2,050 grams / 4 pounds 8 ounces.



IV**41633 ÖBB Fahrradwagen 16815-8**

Um mehr Fahrgästen die Mitnahme von Fahrrädern zu ermöglichen, rüstete die ÖBB nicht mehr benötigte gedeckte Güterwagen zu Fahrradtransportwagen um. Vorbildgerechtes Modell in Ausführung der Epoche IV. Türen zum Öffnen.

Länge über Puffer 43 cm.

41633 ÖBB Bicycle Car, Car No. 16815-8

The ÖBB converted surplus boxcars to bicycle transport cars to enable more passengers to take their bicycles with them. This is a prototypical model painted and lettered for Era IV. The doors can be opened.

Length over the buffers 43 cm / 16-15/16".



IV

42621 ÖBB Schotterwagen

Schotterwagen der ÖBB. Einige der überzähligen offenen Güterwagen wurden bei der ÖBB als Schotterwagen eingesetzt. Das Modell ist originalgetreu nachgebildet und beschriftet. Die Wagentüren und die Türen des Bremserhauses lassen sich öffnen. Länge über Puffer 43 cm.

42621 ÖBB Ballast Car

This is an ÖBB ballast car. Several of the countless gondolas on the ÖBB were used as ballast cars. The model has been reproduced and lettered true to the original. The car doors and the doors on the brakeman's cab can be opened. Length over the buffers 43 cm / 16-15/16".



IV**43624 ÖBB-Rungenwagen 36810**

Vorbildgetreues Modell eines ÖBB Rungenwagens in der Epoche IV mit detaillierter Beschriftung. Neuauflage mit geänderter Betriebsnummer.
Länge über Puffer 43 cm.

43624 ÖBB Stake Car, Car No. 36810

This is a prototypical model of an Era IV ÖBB stake car with detailed lettering. This is a new run with a different car number.
Length over the buffers 43 cm / 16-15/16".





© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.



Sumpter Valley RY. | Sumpter Valley RY.



23892 Schwere Dampflokomotive „Sumpter Valley“ Mallet

Vorbild:

In den 1920er-Jahren baute die Firma Baldwin zwei moderne Mallet-Lokomotiven im Auftrag der Uintah Railway in Utah und Colorado. Bis heute sind diese Loks unübertroffen die größten Schmalspur-Lokomotiven, die je in den USA fuhren. Als die Uintah Railway stillgelegt wurde, gelangten die beiden zugkräftigen Mallets zur Sumpter Valley Railway, die im Osten Oregons zum Transport von land- und forstwirtschaftlichen Gütern diente. Die Loks wurden mit Schlepptendern versehen und erbrachten bald einen erheblichen Teil der Transportleistungen in dieser landschaftlich äußerst reizvollen Gegend. Doch auch die Sumpter Valley wurde schließlich stillgelegt. Die beiden Mallets wurden an die International Railway of Central America in Guatemala verkauft, wo sie bis in die 1960er-Jahre in Betrieb waren. Das reichhaltig detaillierte und wetterfeste Modell bildet die zweite Maschine mit der Betriebsnummer „251“ nach.

Es verfügt über folgende Features:

- vierstufiger Betriebsartenschalter
 - zwei gekapselte Getriebe mit siebenpoligen Bühler-Motoren
 - sechs angetriebene Achsen
 - zwei Haftreifen
 - zwölf Stromabnehmer
 - digitales elektronisches Dampflokgeräusch
 - Dampfausstoß synchron zur Radumdrehung
 - Glocke und Pfeife
 - Bremsgeräusch
 - Luftpumpe, Überdruckventil und Zischen des Dampfes
 - Geräusch der Wasserstrahlpumpe
 - Lautstärke-Regler
 - Fernbedienung der Sound-Funktionen (mit Mehrzugsystem)
 - Spannungsbegrenzungs-System
 - Dampfentwickler
 - flackerndes Licht aus der Feuerbüchse
 - automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung
 - Mehrzweck-Steckdose mit Sicherung
- Gewicht ca. 5.300 g.
Länge über Puffer 94 cm.

23892 “Sumpter Valley” Mallet Heavy Steam Locomotive Prototype:

The firm of Baldwin built two modern Mallet locomotives in the 1920s for the Uintah Railway in Utah and Colorado. These locomotives are still today the largest narrow gauge locomotives ever to run in the USA. When the Uintah Railway was shut down, both of these powerful Mallets went to the Sumpter Valley Railway, which transported agricultural and forestry products in the eastern part of Oregon. The locomotives were equipped with tenders and soon provided a considerable part of the transport service in this scenically very attractive area. The Sumpter Valley was finally shut down also. The two Mallets were sold to the International Railway of Central America in Guatemala, where they were in operation well into the 1960s.

This richly detailed and weather-proof model reproduces the second unit with the road number “251”.

It has the following features:

- four-position selector switch for mode of operation
 - two encapsulated drives with seven-pole Bühler motors
 - six axles powered
 - two traction tires
 - twelve current pickups
 - digital electronic steam locomotive sounds
 - steam chuffing synchronized with the motion of the wheels
 - bell and whistle sounds
 - brake sounds
 - air pump, relief valve, the hissing of steam
 - sounds of the water jet blast
 - volume controller
 - remote control of the sound functions (with the multi-train control system)
 - voltage limit system
 - smoke generator
 - flickering light from the fire box
 - headlights that change automatically with the direction of travel
 - general-purpose electrical socket with a safety feature
- Weight approximately 5,300 grams / 11 pounds
11 ounces.
Length over the buffers 94 cm / 37”.





26196 D&RGW Mogul Dampflok

Mogul Dampflok in der Ausführung der D&RGW (Rio Grande). Ausgerüstet mit markantem Kobelschornstein. Diese zugkräftige Dampflokomotive verfügt des weiteren über einen Kuhfänger. Die Lok ist ausgestattet mit DCC-Schnittstelle, mit der Fahrtrichtung wechselnder Beleuchtung, Rauchgenerator. Länge über Puffer 68,5 cm.

26196 D&RGW Mogul Steam Locomotive

This is a Mogul steam locomotive as painted for the D&RGW (Rio Grande). It comes with a striking balloon smoke stack. This powerful steam locomotive also has a cowcatcher pilot. The locomotive has a DCC connector, headlights that change over with the direction of travel, and a smoke generator. Length over the buffers 68.5 cm / 27".





26253 Forney Dampflokomotive der White Pass & Yukon Railroad

Forney Dampflokomotive in der Ausführung der White Pass. Das Modell verfügt über einen zugkräftigen Motor, Lichtwechsel in Fahrtrichtung, eine Mehrzweck-Steckdose und eine Digitalschnittstelle. Eine Nachrüstung mit einem MZS-Decoder ist problemlos möglich. Loknummer 11, die Lok ist vorne mit einem Kuhfänger ausgerüstet. Länge über Puffer 45 cm.

26253 White Pass & Yukon Railroad Forney Steam Locomotive

This Forney steam locomotive is painted and lettered for the White Pass. The model has a powerful motor, headlights that change over with the direction of travel, a general-purpose electrical socket, and a digital connector. A multi-train control system decoder can be installed in the locomotive with no problem. The road number is 11, and the locomotive has a cowcatcher pilot on the front. Length over the buffers 45 cm / 17-3/4".





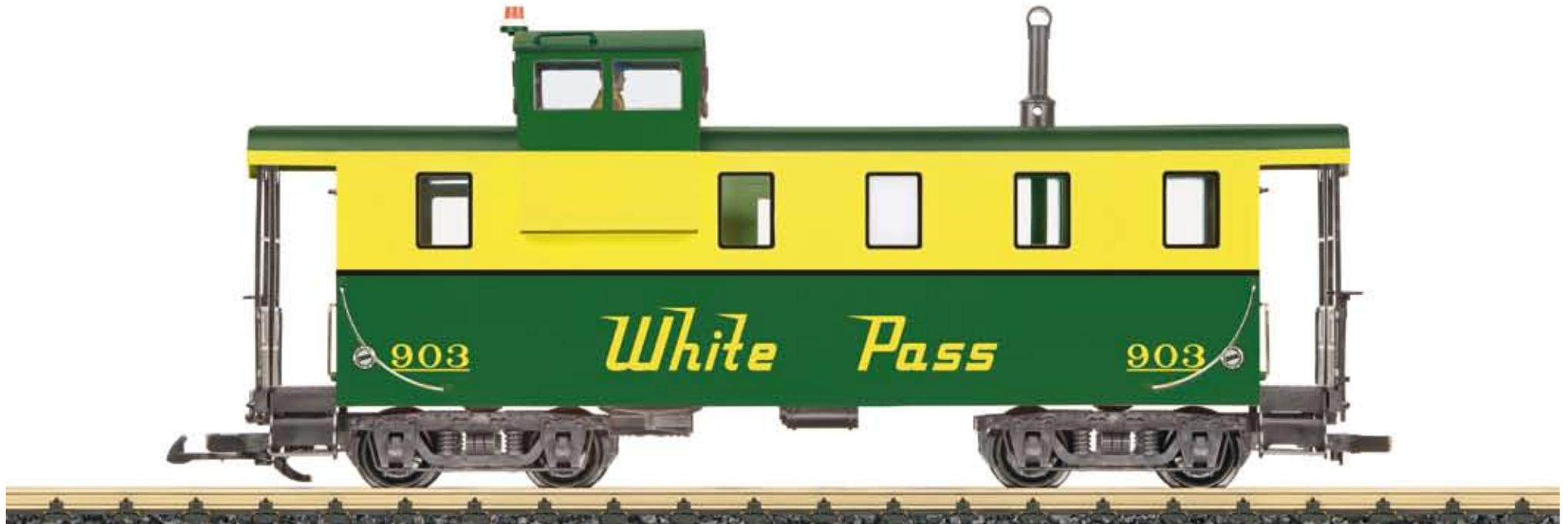
42792 Güterzugbegleitwagen Caboose der White Pass & Yukon Route

Das Modell des White Pass Caboose ist authentisch dem Original Nr. 903 nachempfunden. Das Modell ist ein vollständig eingerichteter Caboose u.a. mit Kochherd und Aufenthaltsraum. Das Modell besitzt eine Innenbeleuchtung und ist mit Metallrädern (2 Stück mit Kugellager) ausgerüstet. Die stirnseitigen Türen sind zum Öffnen.

Länge über Puffer 49 cm.

42792 White Pass & Yukon Route Caboose

This model of the White Pass Caboose is an authentic reproduction of the original No. 903. The model is fully equipped with a cook stove and a rest area. The model has interior lighting and comes with metal wheels (2 wheel sets with ball bearings). The doors at the ends of the caboose can be opened. Length 49 cm / 19-1/4".



White Pass & Yukon Railroad | White Pass & Yukon Railroad



25554 White Pass & Yukon Alco Diesel mit Sound

Die Schmalspurstrecke der White Pass & Yukon Railroad wurde ursprünglich gebaut um Goldsucher zu Zeiten des Goldrausches von Skagway aus ins Landesinnere zu bringen. Nach einer zwischenzeitlichen Stilllegung aus wirtschaftlichen Gründen wurden ab 1988, nach einer deutlichen Zunahme des Tourismus, die ersten Touristen wieder auf der Strecke Skagway-White Pass befördert. Das vorbildgerechte Modell dieser Alco Diesellokomotive ist sehr umfangreich ausgestattet und verfügt u.a. über:

Führerstandtüren zum Öffnen, vierstufiger Betriebsartenwahlschalter, Mehrzweck-Steckdose mit Sicherung, 2 gekapselte Getriebe, 4 angetriebene Achsen, Haftreifen, 12 Stromabnehmer, mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung, MZS-Decoder, Digitaler Elektrischer Sound wie zum Beispiel Signhorn, Glocke Bremsgeräusche u.a. Gewicht des Modells ca. 4.000 g. Länge über Puffer ca. 63 cm.

25554 White Pass & Yukon Alco Diesel Locomotive with Sound

The narrow gauge route of the White Pass & Yukon Railroad was originally built to bring gold prospectors at the time of the gold rush from Skagway to the interior. After the line had been shut down for a time for economic reasons, the first tourists were transported again starting in 1988 after a considerable increase in tourism. The prototypical model of this Alco diesel locomotive has a wide variety of features and has among other things:

Cab doors that can be opened, four-position selector switch for the mode of operation, general-purpose electrical socket with a safety feature, 2 encapsulated gear drives, 4 axles powered, traction tires, 12 electrical pickups, headlights that change over with the direction of travel, a multi-train control system decoder, digital electric sounds such as a horn, bell, brake sounds, etc. The model weighs approximately 4,000 grams / 8 pounds 13 ounces. Length over the buffers approximately 63 cm / 24-13/16".



III

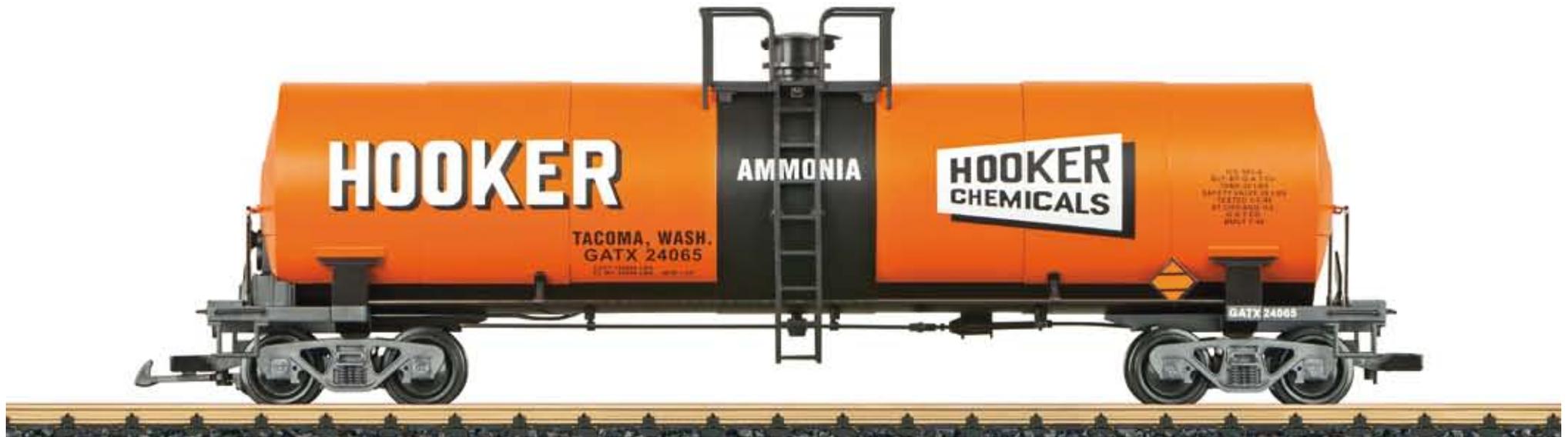
45870 Kesselwagen „Hooker Chemicals“

Moderner Tankwagentyp der amerikanischen Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge GATX. Ausgeführt als vierachsiger Kesselwagen mit der Beschriftung der „Hooker Chemicals Plastics“.

Gesamtlänge über Puffer 50,5 cm.

45870 "Hooker Chemicals" Tank Car

This is a modern type of tank car from the American railroad car leasing firm GATX. The car is a four-axle tank car painted and lettered for "Hooker Chemicals Plastics". Length 50.5 cm / 19-7/8".



Pennsylvania Railroad | Pennsylvania Railroad

III

46919 PRR Single Door Boxcar

Boxcars kommen in Nordamerika in Güterzügen bei praktisch allen Bahngesellschaften zum Einsatz. Das LGB-Modell gibt ein vierachsiges Boxcar in der Ausführung der Pennsylvania Railroad (PRR) wieder. Die Schiebetüren des Wagens lassen sich öffnen. Länge über Puffer 46 cm.

46919 PRR Single Door Boxcar

In North America practically all of the railroads used boxcars in freight trains. This LGB model reproduces a four-axle boxcar painted and lettered for the Pennsylvania Railroad (PRR). The sliding doors on the car can be opened. Length 46 cm / 18-1/8".



III

47820 Baltimore & Ohio Center Flow Hopper Car

Es gibt wohl kaum etwas Spektakulärereres bei den Eisenbahnen in den USA, als die endlos langen Güterzüge. Sehr häufig gezogen von mehreren Lokomotiven, befinden sich in diesen Zügen doch die verschiedensten Wagentypen in den unterschiedlichsten Farben. Mit diesem authentischen LGB-Modell steht Ihnen ein weiteres Fahrzeug zur Verfügung, um einen äußerst abwechslungsreichen Güterzug nachzubilden. Die Dachluken und Entladeklappen lassen sich öffnen.

Gesamtlänge über Puffer 54 cm.

47820 Baltimore & Ohio Center Flow Hopper Car

There's hardly anything more spectacular on the railroads in the USA than the endlessly long freight trains. Frequently pulled by several locomotives, these trains have all kinds of car types in all kinds of paint schemes. Another car is available to you with this LGB model so that you can make up a freight train extremely rich in variety. The roof hatches and the unloading hatches can be opened.

Length 54 cm / 21-1/4".



New York Central | New York Central

III

47919 NYC Boxcar

Boxcars kommen in Nordamerika in Güterzügen sehr häufig zum Einsatz. Das LGB-Modell gibt ein vierachsiges Boxcar in der Ausführung der New York Central wieder. Die großen Seitentüren des Wagens lassen sich öffnen. Länge über Puffer 46 cm.

47919 NYC Boxcar

In North America boxcars are used very frequently in freight trains. This LGB model reproduces a four-axle boxcar painted and lettered for the New York Central. The large sliding doors on the car can be opened. Length 46 cm / 18-1/8".



III

42791 NYC Steel Caboose

Güterzugbegleitwagen „Caboose“ der New York Central. Das LGB-Modell ist eine originalgetreue Nachbildung, dieser bei langen Güterzügen sehr häufig verwendeten, Güterzugbegleitwagen. Das Modell ist mit Metallradsätzen ausgestattet. Die Türen lassen sich öffnen. Eine fein detaillierte Inneneinrichtung sind ebenso selbstverständlich wie eine eingebaute Innenbeleuchtung.
Gesamtlänge über Puffer 49 cm.

42791 NYC Steel Caboose

This is a New York Central Caboose. The LGB model is a model that is true-to-the original model of the cabooses that were always seen in the past with freight trains, especially long trains. The model comes with metal wheel sets. The doors can be opened. Naturally, the interior is finely details and there is built-in interior lighting.
Length 49 cm / 19-1/4".



Weihnachtswagen-Set | Christmas Car Set

35073 Weihnachtswagen-Set 2011

Die Weihnachtsmodelle erfreuen sich im LGB-Sortiment sehr großer Beliebtheit und stellen zwischenzeitlich ein eigenes Sammelgebiet dar. Rechtzeitig zu Weihnachten 2011 erscheint dieses sehr schön dekorierte Wagenset be-

stehend aus einem Personenwagen und einem Boxcar. Alle Türen an beiden Wagen zum Öffnen. Jeder Wagen ist einzeln verpackt. Personenwagen Länge über Puffer 30 cm. Boxcar Länge über Puffer 46 cm.

35073 2011 Christmas Car Set

The Christmas cars in the LGB assortment are very popular and have become a collector area of their own. This very beautifully decorated car set is coming out in time for Christmas of 2011 and consists of a passenger car and a boxcar.

All of the doors on both cars can be opened. Each comes individually packaged. Passenger car length over the buffers 30 cm / 11-13/16". Boxcar length over the buffers 46 cm / 18-1/8".





42919 LGB-Club Tankcar, Jahreswagen 2011

Typischer amerikanischer Tankcar in der Gestaltung „Baker's Chocolate“ für den LGB-Club. Dieses Modell ist exklusiv nur für die Mitglieder des LGB-Club erhältlich. Metallradsätze. Länge ca. 51 cm.

42919 LGB Club Tank Car, Annual Car for 2011

This is a typical American tank car painted and lettered for "Baker's Chocolate" for the LGB Club. This is an exclusive model available only for members of the LGB Club. It has metal wheel sets.

Length approximately 51 cm / 20-1/16".



51090 Schaltnetzteil 36 Watt

Wetterfestes (IP 67) Schaltnetzteil zur Versorgung des Fahrgerätes 51099 mit Strom.

Verwendung mit 51099.

51090 36 Watt Switched Mode Power Pack

Weatherproof (IP 67) switched mode power pack for supplying current to the 51099 locomotive controller.

To be used with 51099.



51095 Schaltnetzteil 100 Watt

Wetterfestes (IP 67) Schaltnetzteil zur Versorgung des Elektronischen Fahrreglers 51070 mit Strom, unter Verwendung der Wechselrichters 51098. Auch zur Stromversorgung anderer Komponenten geeignet.

Verwendung für 51070 mit 51098.

51095 100 Watt Switched Mode Power Pack

Weatherproof (IP 67) switched mode power pack for supplying current to the 51070 electronic locomotive controller when combined with the 51098 current inverter. This unit can also be used to supply current to other components.

For use with 51070 in conjunction with 51098.



51098 Wechselrichter (Converter)

Wechselrichter zur Verbindung des Schaltnetztes 51095 mit dem elektronischen Fahrregler 51070 oder zum Wechsel der Spannung von DC nach AC zur Verwendung bei Anlagenbeleuchtung bzw. schalten von Magnetartikeln.

51098 Current Inverter (Converter)

This unit is a current inverter to connect the 51095 switched mode power pack with the 51070 electronic locomotive controller or to change the voltage from DC to AC for use with layout lighting and/or operating solenoid accessories.

**51099 Fahrregler**

Fahrregler zur Verwendung mit dem Schaltnetzteil 51090.

Verwendung mit 51090.

51099 Locomotive Controller

This unit is a locomotive controller for use with the 51090 switched mode power pack.

For use with 51090.



LGB-Club

Seit Januar 2006 gibt es für alle LGB-Freunde den LGB-Club. Eine Clubmitgliedschaft hat für Sie viele Vorteile: Sie erhalten interessante Informationen rund um die LGB und können Exklusivmodelle erwerben, die ausschließlich für Clubmitglieder produziert werden. Mit einem speziellen Bestellschein können Sie diese Modelle bei Ihrem Fachhändler bestellen und dort nach der Auslieferung abholen. Die aktuellen LGB-Clubmodelle finden Sie auf der folgenden Seite.

Für einen Jahresbeitrag von EUR 79,95 / CHF 129,90 (Stand 2011) erhalten Sie folgende Clubleistungen:

- Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins für Märklin-, Trix- und LGB-Freunde
- 6 x jährlich die LGB-Clubnews
- Möglichkeit zum Erwerb exklusiver Clubmodelle sowie des jährlich neu gestalteten Jahreswagens
- 2 x jährlich die Jahres-Chronik auf DVD
- LGB-Katalog
- jährlich neu gestaltete Clubkarte
- Vergünstigungen bei ausgewählten Veranstaltungen, Kooperationspartnern und Messen

Wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft im LGB-Club interessieren, wenden Sie sich bitte an:

Märklin-Kundenclubs

Postfach 9 60
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-Mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.de

Das Club-Service Center steht den Mitgliedern telefonisch Montag – Freitag von 10.00 – 18.30 Uhr zur Verfügung.

Wir freuen uns auf ein Wiedersehen im LGB-Club.



LGB Club

There has been an LGB Club for all LGB enthusiasts since January of 2006. There are many advantages to having a Club membership: You receive interesting information all about LGB and can purchase exclusive models produced only for club members. You can order these models at your authorized dealer with a special order form and you can pick them up at the dealer after they have been delivered. The current LGB Club models can be found on the next page.

For a yearly membership fee of \$ 109.00 (fee as of 2011) you will receive the following club services:

- All 6 issues of the Märklin Magazin for Märklin, Trix, and LGB enthusiasts
- The LGB Club News 6 times a year
- The opportunity to buy exclusive Club models such as the annual car that comes in a new design each year
- The annual chronicle of the year's events on DVD twice a year
- The LGB catalog
- The Club card with a new design each year
- Discounted prices at selected events, from partners, and shows

If you would be interested in a membership in the LGB Club, please contact us at:

Märklin-Kundenclubs

Postfach 9 60
73009 Göppingen, Germany

Telephone: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.de

The Club Service Center is available by telephone to members Monday – Friday from 10:00 AM to 6:30 PM Central European Time.

We look forward to seeing you again in the LGB Club.



Über LGB

Menschen, die gerne bei Wind und Wetter draußen sind, die ihren Garten lieben und sich trotzdem ihrem Hobby – der Modellbahn – widmen wollen, sind fasziniert von der Lehmann Gartenbahn. Diese Faszination ist unser Antrieb und Bestandteil einer Vision, die wir mit ihnen teilen möchten.

Tradition

In der fast 130-jährigen Unternehmensgeschichte entwickelte sich die LGB von einer kleinen familienbetriebenen Spielzeugmanufaktur in Brandenburg

zu einem weltweit bekannten Produzenten von innovativem Blechspielzeug. Ab 1968 widmete sich das Unternehmen der ersten Großbahn in der Baugröße G, was in den darauffolgenden Jahren weltweit zu unvergleichlichem Wachstum führte. Seit 2008 gehört die LGB zu Märklin und ist die weltweit meistverkaufte Gartenbahn für drinnen und draußen.

Qualität

Zur Herstellung unserer Modellbahnen, die für den Einsatz draußen und drinnen konzipiert sind, verwenden wir beste Materialien und Herstellungstechniken. Unter Einhaltung höchster internationaler Qualitätsnormen fertigen wir technisch hochwertige, robuste Produkte, die seit vielen Jahren weltweit für höchste Kundenzufriedenheit und Spielspaß stehen.

Innovation

Unser LGB Programm – mit über 600 hochwertigen Modellbahn-Artikeln der Baugröße G – wird aufgrund eines hohen Maßes an Ingenieurwissen und einer qualitativen Produktion ständig erweitert. Unser Ziel ist es, dank Anregungen und Engagement unserer treuen LGB Fans unsere bestehenden Produkte zu verbessern und Neuerungen zu liefern, die sich in ihre Spielwelt einfügen lassen.

LGB Erlebnis

Die LGB bietet ein Modellbahnerlebnis für Groß und Klein. Hier können Freunde im Garten zusammenkommen und ihrem Hobby nachgehen, Familien können gemeinsam mit ihren Kindern spielen. LGB lässt sich wunderbar in ihre reale Gartengestaltung integrieren.

Ein echtes interaktives Spielerlebnis – das ist LGB.

About LGB

People, who like to be outdoors in the wind and weather, who love their garden and yard and who still want to devote themselves to their hobby of model railroading, are fascinated by the Lehmann garden railway. This fascination is our driving force and a component part of a vision we would like to share with you.

Tradition

In the almost 130 year history of the firm, LGB developed from a small family owned toy manufacturer in Brandenburg to a world famous producer of innovative sheet metal toys. Starting in 1968, the firm devoted itself to the first large railroad system in G Scale, which in the years that followed led to incomparable growth worldwide. LGB has belonged to Märklin since 2008 and is the best selling garden railway system for indoors and outdoors worldwide.

Quality

We make use of the best materials and manufacturing technology to produce our model railroad system, which is designed for use indoors and outdoors. By adhering to the highest international standards for quality, we manufacture products that are technically of high quality and that are sturdy, products that have represented the highest levels of customer satisfaction and enjoyment during play for years.

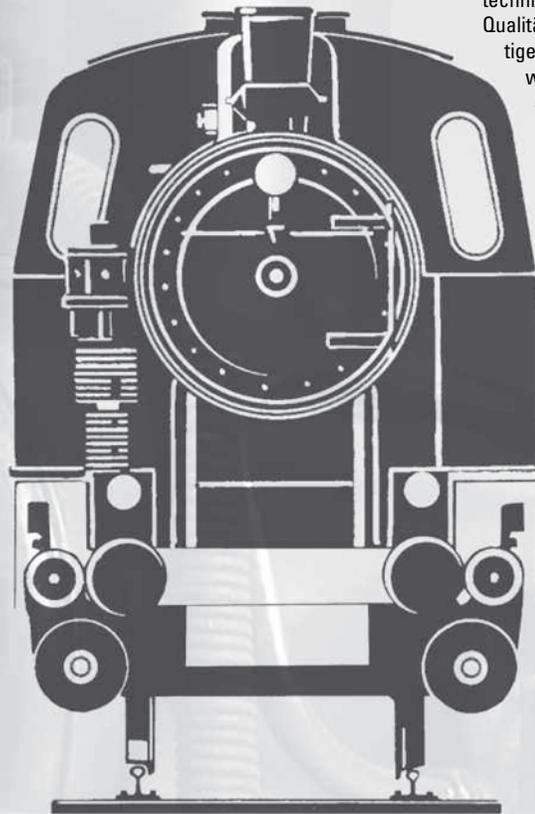
Innovation

Our LGB program – with over 600 high quality model railroad items in G Scale – is constantly being expanded as a result of a high degree of engineering know-how and quality production methods. Our goal is make use of the ideas and commitment of our loyal LGB fans to improve our existing products and to deliver new items that can be added to your world of play.

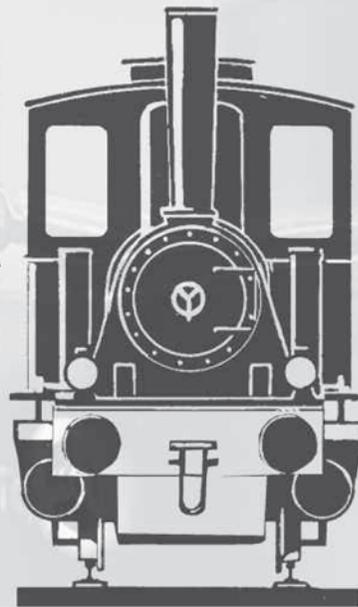
The LGB Adventure

LGB offers a model railroad adventure for both big and little people. Here, friends can come together in the garden or the yard and pursue their hobby, and families can play together with their children. LGB can be integrated in a wonderful way into your garden and yard landscaping.

A genuine, interactive play experience – that's LGB.



1 (LGB)
45 mm



0
32 mm



H0
16,5 mm



TT
12 mm



N
9 mm



Z
6,5 mm

Baugröße / Scale name
Spurweite / Gauge

Erstmalig: Märklintage gemeinsam mit der Internationalen Modellbahnausstellung (IMA) im September 2011 in Göppingen

3 Tage
16. – 18.09.2011



Stauferpark/Werfthalle

Das Zentrum der Modellbahntage und der Internationalen Modellbahnausstellung (IMA) wird der Stauferpark sein. Auf über 6.000 m² stellen namhafte Hersteller ihre Produkte rund um die Eisenbahn aus. Außer den liebevoll gestalteten Modellbahnanlagen der Clubs können Sie die neuesten Produkte aller Märklin-Marken und -Spurweiten bestaunen. Unsere kleinen Eisenbahnfans können sich auf über 8.000 m² Spielfläche austoben.

Bahnhof

Der Bahnhof Göppingen wird bei den Märklintagen wieder zum Magnet für Eisenbahnfreunde aus der ganzen Welt. Dampflok raritäten, Loklegenden und die aktuellen Hochleistungsfahrzeuge geben sich dort ein Stelldichein. Auch bei dieser Veranstaltung sind verschiedene Attraktionen für die Besucher geplant. Unter anderem gibt es wieder die beliebten Führerstandsmitfahrten und Pendelfahrten.

Leonhard-Weiss-Areal

Die Gleisbaufirma Leonhard Weiss bietet den Besuchern ungewöhnliche Einblicke: In der Grube der Montagehalle kann man Lokomotiven einmal von unten betrachten und kommt den mächtigen Rädern so nahe wie nie. Darüber hinaus stellt das Unternehmen aber auch eigene Fahrzeuge zur Schau, darunter Gleisbaumaschinen und Baufahrzeuge. Der Schienenbus bringt Sie im Pendelverkehr vom Bahnhof auf das Leonhard-Weiss-Areal.

Erlebniswelt/Museum

Erleben Sie die Geschichte Märklins und bestaunen Sie einzigartige Schätze aus der Märklin-Historie. Neben tollen Schauanlagen erwartet Sie jede Menge Spiel und Spaß für Groß und Klein. Freuen Sie sich außerdem auf die erstmals gezeigte Sonderausstellung Dampfmaschinen.

Wichtige Informationen:

Datum: 16. – 18. September 2011

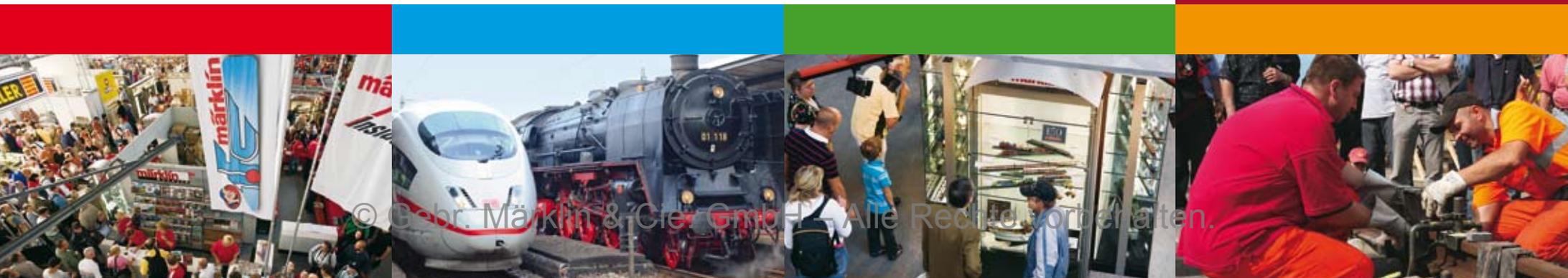
Öffnungszeiten:

Freitag + Samstag 9.00 – 18.00 Uhr
Sonntag 9.00 – 17.00 Uhr

- Alles rund um die Eisenbahn auf 38.000 m²
- Kostenlose Parkmöglichkeiten am Stauferpark
- Kostenloser Buspendelverkehr
- Spiel und Spaß an allen Veranstaltungsorten
- Diverse Sonderausstellungen
- Sonderwagen

Aktuelle Informationen erhalten

Sie unter: www.maerklin.de



For the First Time: Märklin Days together with the International Model Railroad Show (IMA) September 16–18, 2011

3 Days
Sept. 16–18, 2011

Staufer Park/Hangar

The center for the Märklin Model Railroad Days and the International Model Railroad Show (IMA) will be the Staufer Park. Famous manufacturers will exhibit their products for railroading in an area of over 6,000 square meters/64,583 square feet. In addition to lovingly built club model railroad layouts, you can also see and admire the newest products from all of the Märklin brands and gauges. Our little railroad fans can “let off steam” in a play area of over 8,000 square meters/86,111 square feet.

Train Station

The Göppingen train station will once again be a magnet during Märklin Days for railroad enthusiasts from all over the world. Rare steam locomotives, locomotive legends, and the current high performance railroad locomotives and cars will rendezvous there. Different attractions are also planned for visitors to this event location. The popular cab rides and shuttle runs, among other things, will be made available again.

Leonhard Weiss Grounds

The track laying firm of Leonhard Weiss offers visitors an unusual look behind the curtain: You can look at locomotives from underneath in the pit of the assembly hall and get as close to the immense wheel as you could ever imagine. In addition, this firm is putting their own vehicles on display, among them track laying machines and construction vehicles. The rail bus can bring you in shuttle service from the train station to the Leonhard Weiss grounds.

World of Adventure/Museum

Experience the Märklin story and admire unique treasures Märklin’s history. In addition to great display layouts, all kinds of fun and enjoyment both big and small fans awaits you. You can also look forward to seeing the first special exhibition of live steam engines.



Important Information:

Date: September 16–18, 2011

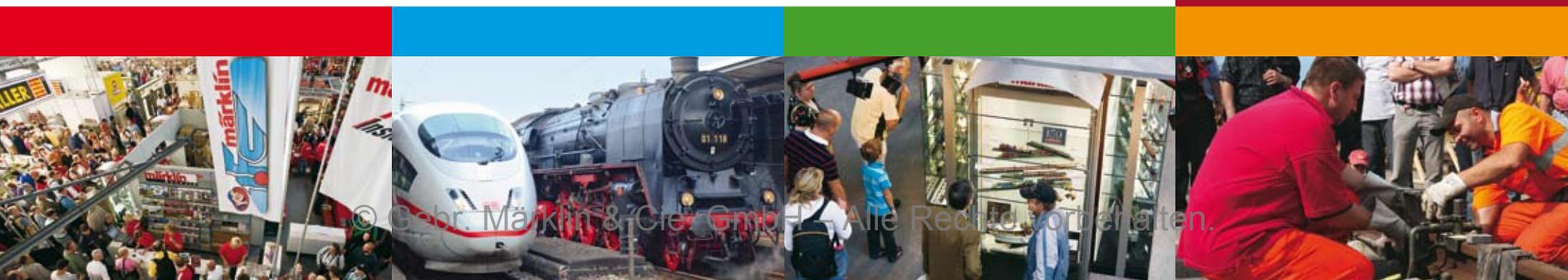
Hours:

Friday + Saturday 9:00 AM – 6:00 PM
Sunday 9:00 AM – 5:00 PM

- Everything about railroading in an area of 38,000 square meters/409,028 square feet
- Free parking at Staufer Park
- Free shuttle bus service
- Fun and enjoyment at all of the locations
- Different special displays
- Special cars

Aktuelle Informationen erhalten

Sie unter: www.maerklin.de





Art.-Nr. Item no.	Seite Page	Art.-Nr. Item no.	Seite Page	Art.-Nr. Item no.	Seite Page
20980	3	27420	31	42919	57
20990	5	31521	28	43355	13
21272	20	31676	23	43624	43
21410	29	31677	25	45870	51
21426	37	31678	24	46919	52
22470	21	33665	34	47820	53
23360	19	35073	56	47892	36
23593	40	36350	10	47919	54
23892	46	36351	11	49250	30
23930	12	40595	18	49350	7
24390	26	41633	41	49660	38
24520	8	42267	14	49890	35
25500	6	42268	15	51090	58
25554	50	42621	42	51095	58
26196	47	42791	55	51098	59
26253	48	42792	49	51099	59



Dampfentwickler
Smoke generator



Dampfentwickler. Funktion schaltbar.
Smoke generator. Controlable feature.



Mit MZS-Decoder onboard ausgestattet.
Equipped with onboard MTS decoder.



DCC-Schnittstelle
DCC Decoder Connector



Sound
Sound



Mit Beleuchtung
Lighting Included



Epoche I / Era I	1835 – 1920
Epoche II / Era II	1920 – 1945
Epoche III / Era III	1945 – 1970
Epoche IV / Era IV	1970 – 1990
Epoche V / Era V	1990 – 2006
Epoche VI / Era VI	2006 bis heute / to the present



LGB-Clubmodelle können nur von Mitgliedern
des LGB-CLUBs erworben werden.
LGB Club models are available only to
members of the LGB Club.



▲ Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

▲ Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.



■ Nur für Erwachsene.
■ For adults only.



LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.

© 2011 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

LGB is a registered trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Germany. Union Pacific, Rio Grande and Southern Pacific are registered trademarks of the Union Pacific Railroad Company. Other trademarks are the property of their owners.

© 2011 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.lgb.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

167102 – 01 2011

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors.

Some of the models shown in the photographs are hand samples. The regular production models may vary in details from the models shown.

If these edition of the presentation book does not have prices, please ask your authorized dealers for the current price list.

All rights reserved. Copying in whole or part prohibited.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

167102 – 01 2011