

HN2156 Formneuheit

Dieseltriebwagen, Baureihe 627.0 der DB AG in verkehrsroter Lackierung, Modell gibt den letzten Einsatzzustand mit Puffern und Schrauben-Kupplungen wieder, Betriebsnummer 627 005-2, Bw Karlsruhe, mit eingebauter Innenbeleuchtung



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2157 Formneuheit

Dieseltriebwagen, Baureihe 627.0 der DB in ozeanblau-beiger Lackierung, Modell gibt den Ursprungszustand mit Scharfenberg-Kupplungen wieder, Betriebsnummer 627 003-7, Bw Braunschweig, mit eingebauter Innenbeleuchtung



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2155 Formneuheit

Dieseltriebwagen, Baureihe 627.0 der DB AG in verkehrsroter Lackierung, Modell gibt den letzten Einsatzzustand mit Puffern und Schrauben-Kupplungen wieder, Betriebsnummer 627 003-7, Bw Tübingen, mit eingebauter Innenbeleuchtung



Abbildung zeigt Fotomontage



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2143 Formneuheit

Dieseltriebwagen, Baureihe 627.0 der DB in ozeanblau-beiger Lackierung, Modell gibt den Ursprungszustand mit Scharfenberg-Kupplungen wieder, Betriebsnummer 627 001-1, Bw Kempten, mit eingebauter Innenbeleuchtung

HN2143, HN2155, HN2156, HN2157

Der einteilige Triebwagen der Baureihe 627 wurde 1972 vom Bundesbahn-Zentralamt in München zusammen mit den Firmen DÜWAG und MaK entwickelt. Der neue Triebwagentyp in Leichtbauweise verwendete Teile aus dem LKW-Bau (u.a. Motoren). Es wurden 1974 insgesamt acht Exemplare mit zwei verschiedenen Motortypen gebaut, die die Bezeichnung 627.0 trugen. Nach eingehender Erprobung wurden 1981 fünf leicht veränderte Fahrzeuge gebaut, die an Stelle der mit Längssicken versehenen Seitenwänden eine glatte Außenhaut und statt der Scharfenberg-Kupplung nun die normale Zug- und Stoßvorrichtung hatten, welche später auch in die erste Serie eingebaut wurde. Sie wurden als 627.1 bezeichnet. Zu einer Serienfertigung kam es jedoch nie. Haupteinsatzgebiete waren die Strecken um Tübingen und Kempten, doch auch in der Gegend um Braunschweig waren die Fahrzeuge anzutreffen.

HN2158 IV **DR**

Schnellzug-Dampflokomotive, Baureihe 01 der DR, Betriebsnummer 01 2207-7



Version der Baureihe 01 mit Wagner-Windleitblechen

Foto: Roland Lange

HN2159 IV **DB**

Schnellzug-Dampflokomotive, Baureihe 001 der DB, Betriebsnummer 001 067-8



Version der Baureihe 01 mit Witte-Windleitblechen

Foto: Roland Lange

HN2149 VI **Formneuheit**

Diesellokomotive, Baureihe 285, Betriebsnummer 285 106-1 der ITL, das Vorbild wird im grenzüberschreitenden Verkehr in mehreren Ländern eingesetzt



Foto: Erik Körschenhausen

HN2153 VI **Formneuheit**

Diesellokomotive, Baureihe 246, Betriebsnummer 246 009-5 der „metronom“



Foto: Erik Körschenhausen

HN2154 VI **Formneuheit**

Diesellokomotive, Baureihe 285, Betriebsnummer 285 121 der „LOTOS“



Foto: Jürgen Lorenz

HN2150 III **Formneuheit**

Diesellokomotive, Baureihe 2050 der ÖBB, Ausführung grün, mit zusätzlicher roter Schlussleuchte, Betriebsnummer 2050.10



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2151 IV **Formneuheit**

Diesellokomotive, Baureihe 2050 der ÖBB, Ausführung blutorange mit zusätzlicher roter Schlussleuchte, Betriebsnummer 2050.08



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2152 V **Formneuheit**

Diesellokomotive, Baureihe 2050 der ÖBB, Ausführung verkehrsrot mit zusätzlicher roter Schlussleuchte, Betriebsnummer 2050 018-7



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2150, HN2151, HN2152
Im Sommer 1955 präsentierten General Motors mit ihrem deutschen Partner Henschel das Muster einer „streckentauglichen Rangierlok“ (G12 7707), die am Semmering und auf der Südbahn Vorführ-Einsätze absolvierte. Die positiven Ergebnisse der Tests veranlasste die ÖBB 1958, eine Erstserie von 10 Loks und 1962 weitere acht Loks zu beschaffen, welche als 2050.001 bis 018 eingereiht und bei Henschel in Lizenz von General Motors gefertigt wurden. Die Drehgestelle wurden in Österreich vom SGP-Werk Wien-Floridsdorf zugeliefert. Die Baureihe 2050 bewährte sich sehr gut, konnte aber die Dampfloks noch nicht ersetzen. Sie wurde vorzugsweise im Güterverkehr eingesetzt.
HN2152
Diese Maschine befindet sich seit 2005 im Bestand des Eisenbahnmuseums Knittelfeld.

HN2162 IV **Formneuheit**

Elektrischer S-Bahn-Triebzug, Baureihe 420, Betriebsnummer 420 001-0, Museumszug



HN2163 V VI **Formneuheit**

Elektrischer S-Bahn-Triebzug, Baureihe 420, in aktueller Farbgebung mit nur einem Stromabnehmer



Foto: Florian Böttcher

HN2164 V VI **Formneuheit**

Elektrischer S-Bahn-Triebzug, Baureihe 420 der Münchener S-Bahn, blau



Foto: Reiner Nörenberg

HN2160 V **Formvariante**

Elektrolokomotive, Baureihe 152 der DB AG „PORSCHÉ“, Betriebsnummer 152 041-0



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4114 III **DR**

Vierteiliges Set MITROPA-Schlafwagenzug der DR, bestehend aus ehemaligen CIWL-Reisezugwagen, die nach dem Zweiten Weltkrieg in der DDR verblieben



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4115 V **DR**

3-teiliges Wagen-Set „DR-Nahverkehrszug“, bestehend aus drei „Halberstädter“-Wagen der Bauart Byu, Inneneinrichtung mehrfarbig



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4120 VI

1. Klasse-IC-Wagen („Eurofima“-Abteilwagen) der DB AG, Bauart Avmz^{108.7}



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4119 IV **DR**

4-teiliges Set „NVA-Führungszug der DDR“, bestehend aus 4 „Halberstädter“ Personenwagen, Inneneinrichtung mehrfarbig

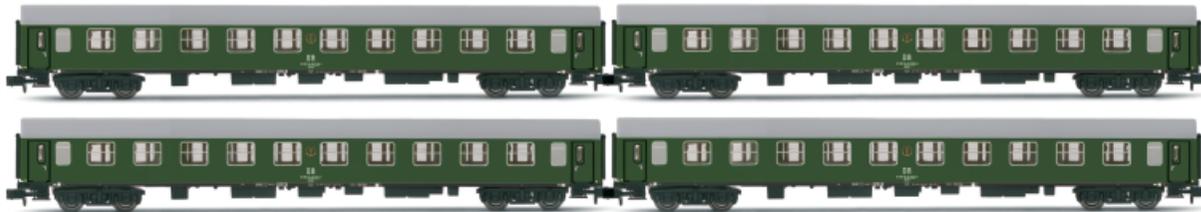


Abbildung zeigt Fotomontage

In diesem und im nächsten Jahr werden bei ARNOLD® „Brawa“ und Minitrix® voraussichtlich ein 4-teiliges Set „NVA-Führungszug der DDR“ sowie dessen beiden Zugloks V180 048 und V180 052 erscheinen.

HN4121 VI

1. Klasse-IC-Großraumwagen der DB AG, Bauart Apmz¹²⁵



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4122 VI

1. Klasse-IC-Abteilwagen der DB AG, Bauart Avmz^{109.5}



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4123 VI

2. Klasse-IC-Abteilwagen der DB AG, Bauart Bvmz^{111.2}



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4118 V VI

1. Klasse-Wagen „ALEX“ (ARRIVA Länderbahn Express), Bauart Avmz



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4116 V

3-teiliges Wagen-Set „IC“ der DB AG, bestehend aus je einem Wagen 1. Klasse (Avmz¹¹¹), Restaurant (Wrmh¹³²), und 2. Klasse (Bm²³⁵)



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4117 V

3-teiliges Wagen-Set „Regional Express“ der DB AG, bestehend aus je einem Wagen der Bauart Byu, Bybdzf und Abyu



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6275 III

Formneuheit

2-teiliges Set offene Güterwagen, Bauart Eals 5906 (00u 47) der DR

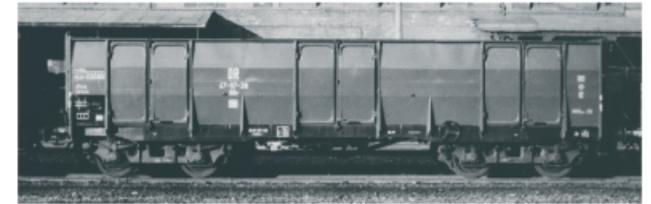
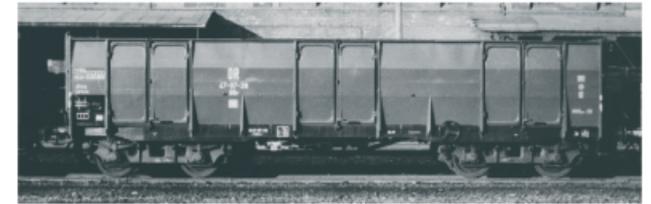


Foto: Sammlung Diener

HN6278 IV

Formneuheit

2-teiliges Set offene Güterwagen, Bauart Eal 5906 mit „OPW“-Beschriftung

„OPW“ ist das Gegenstück zum „EUROP“-Wagen und steht für „gemeinsamer Güterwagenpark“ (Russisch) für Mitgliedsländer des RGW.



Foto: Fritz Wilke, Sammlung Stefan Carstens

HN6276 IV

Formneuheit

3-teiliges Set offene Güterwagen, Bauart Eal 5906 der DR



Foto: Joachim Claus

HN6277 IV

Formneuheit

3-teiliges Set offene Güterwagen, Bauart Eal 5921 der DR, mit Kreideaufschriften „Martin braucht Schrott“



Foto: Fritz Wilke, Sammlung Stefan Carstens

Abbildung zeigt Fotomontage

HN6273 III

Formvariante

Flachwagen, Bauart Rlmms

Version ohne Rungen und ohne Bremserbühne.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6272 IV

Formvariante

Flachwagen, Bauart Kls⁴⁴²

Version ohne Rungen und ohne Bremserbühne.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6274 V

Formvariante

2-teiliges Set Bahndienst-Flachwagen, Bauart U-x¹⁵³ / Kls-x⁴⁴⁸ der DB AG, beladen mit Betonschwellen

Version ohne Rungen und ohne Bremserbühne. Dieses Bahndienstwagen-Set gibt die Version zweier Wagen wieder, die überall in Deutschland von der DB AG eingesetzt wurden.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6204 V CC K DB

Geschlossener Güterwagen, Bauart Gs²¹³ der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6205 IV CC K DR

Geschlossener Güterwagen, Bauart Gs¹²⁰⁴ der DR



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6206 IV CC K ÖBB

Geschlossener Güterwagen, Bauart Gs der ÖBB



HN6244 VI R7 K ÖBB

Geschlossener Güterwagen, Bauart Gbkss-vx, Ausführung als Fahrrad-Transportwagen der ÖBB



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6245 V R7 K DB

Geschlossener Güterwagen, Bauart Gbs, Ausführung als Bahndienstwagen der Firma „H.F. Wiebe“, eingestellt bei der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6279 IV R7 K DB Form-Wiederauflage

Geschlossener Güterwagen, Bauart His „METZELER“ HN6279, HN6280, HN6281 Dieser spezielle Wagentyp wird hauptsächlich für leichte, aber sperrige Güter verwendet, bei denen es besonders darauf ankommt, dass sie trocken bleiben.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6280 IV V R7 K DB Form-Wiederauflage

Geschlossener Güterwagen, Bauart His „PIRELLI“



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6281 V R7 K DB Form-Wiederauflage

Geschlossener Güterwagen, Bauart His „AIRBUS INDUSTRIE“



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6232 V L3R K DB

Großraum-Schiebewandwagen „Lufthansa Cargo“, Bauart Habis8, eingestellt bei der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6233 IV L3R K DB

Großraum-Schiebewandwagen „CARGOWAGGON“ der DANZAS, Bauart Habis8, eingestellt bei der DB



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6234 IV V L3R K DB

Großraum-Schiebewandwagen „AIRBUS“, Bauart Habis8, eingestellt bei der DB



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6235 IV L3R K DB

Großraum-Schiebewandwagen „DANZAS“, Bauart Habis8, eingestellt bei der DB



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6236 **M** **1:1** **K**

Großraum-Schiebewandwagen „ERR“, Bauart Habis6 der ERR GmbH

Vorbildgerecht mit Ausbesserungsflächen und leichten Alterungsspuren.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6237 **IV** **V** **1:1** **K** **DB** **DB**

Großraum-Schiebewandwagen „VIESSMANN“, Bauart Habis, eingestellt bei der DB



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6248 **IV** **1:1** **K**

Formvariante

Großraum-Schiebewandwagen „TRANFESA“



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6252 **IV** **1:1** **K**

Formvariante

Großraum-Schiebewandwagen „TRANFESA“



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6242 **III** **1:46** **K** **DB**

2-teiliges Set geschlossener Güterwagen der DB, Bauart Tnfhs „Spessarter Hohlglaswerke“



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6176 **III** **1:75** **K** **DB**

Kühlwagen der DB, Bauart Tnfhs „VELTINS“



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6241 **IV** **1:75** **K** **DB**

Kühlwagen der DB, Bauart Tnfhs „Bitburger Pils“



Foto: U. Hesse, Sammlung Stefan Carstens

Abbildung zeigt Fotomontage

HN6158 **IV** **1:87** **K**

Formneuheit

Kühlwagen, Bauart Ibbpls³⁷⁹ „TRANSTHERMOS“



Foto: Manfred Baaske

Abbildung zeigt Fotomontage

HN6221 **IV** **1:87** **K** **DB**

Formneuheit

Kühlwagen, Bauart Ibbpls der DB



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6222 **IV** **1:87** **K** **DB**

Formneuheit

Kühlwagen „INTERFRIGO“, Bauart Ibbpls, eingestellt bei der DB



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6177 **V** **1:87** **K** **DB**

Formneuheit

Kühlwagen „Findus“, Bauart Ibbpls, eingestellt bei der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6224 IV 67 K ÖBB **Formneuheit**

Kühlwagen, Bauart Ibbpls der ÖBB



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6225 V 67 K ÖBB **Formneuheit**

Kühlwagen, Bauart Ibbpls „Almdudler“, der ÖBB



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6223 III 74 K DB

Kühlwagen „TRANSTHERMOS“, Bauart Tehs 50, eingestellt bei der DB



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6239 III 74 K DB

Kühlwagen „Löwenbräu München“, Bauart Tmmehs, eingestellt bei der DB



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6238 IV 74 K DB

Kühlwagen, Bauart Ichqrs der DB



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6240 IV 74 K ÖBB

Kühlwagen „Eskimo Iglo“, Bauart Ichqrs, eingestellt bei der ÖBB



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6170 III 56 K ÖBB

2-achsiger Kesselwagen älterer Bauart „ÖMV“, eingestellt bei der ÖBB



HN6226 V VI 100 K DB

Drehgestell-Kesselwagen, Bauart Zas „A.S.A.“ der ermewa, eingestellt bei der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6227 V 100 K DB

Drehgestell-Kesselwagen, Bauart Zas der „Nordwaggon“, eingestellt bei der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6228 V 100 K ÖBB

Drehgestell-Kesselwagen „Schwechat 2000“, eingestellt bei der ÖBB



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6229 V 100 K DB

Drehgestell-Gaskesselwagen „WestfalenGas“, eingestellt bei der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6230 V 100 K DB

Drehgestell-Gaskesselwagen „VTG“, eingestellt bei der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6231 V VI 1003 K DB

Drehgestell-Gaskesselwagen „Wascosa“, eingestellt bei der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6181 V 36 K DB

Silowagen „KVG“, Bauart Ucs, eingestellt bei der DB AG



HN6180 IV V 114 K DR ODB

2-teiliges Silowagen-Set „peine“, Bauart Ucs-v, eingestellt bei der DR bzw. Ucs, eingestellt bei der DB

Vorbildgerecht unterschiedlich beschriftete Wagen (DR/DB), die auch beim Vorbild im Verbund gefahren wurden.



HN6179 V 282 K DB

3-teiliges Silowagen-Set „NACCO“, Bauart Uacs, eingestellt bei der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6215 IV V 56 K

Formneuheit

Großraum-Silowagen, Bauart Uapps „Herforder Pils“



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6216 IV V 56 K

Formneuheit

Großraum-Silowagen, Bauart Uapps „deuka“



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6217 VI 96 K

Formneuheit

Großraum-Silowagen, Bauart Uapps „A.S.A.“ der Ermewa



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6207 IV 120 K DR

2-teiliges Schüttgutwagen-Set „REKORD BRIKETT“, Bauart Ommtsu der DR



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6208 V VI 120 K DB

2-teiliges Schüttgutwagen-Set „RSB Logistic“, Bauart Fcs der Dürener Kreisbahn GmbH, eingestellt bei der DB AG



Bitte beachten Sie

Dieser Prospekt beinhaltet eine unvollständige Auswahl der Neuheiten 2012 für den deutschen und österreichischen Markt in der Baugröße N. Weitere Neuheiten der internationalen Kollektionen nach Vorbildern z.B. der FS, NS, SBB, SNCF und vielen anderen Bahnverwaltungen finden Sie im aktuellen Hauptkatalog 2012 der Marke ARNOLD. Die neuen Kataloge sind ab Anfang Februar im Fachhandel erhältlich.

Nach Redaktionsschluss dieses Prospektes können sich am Produkt Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Beschriftung und Farbgebung vorbehalten. Die in diesem Prospekt vorhandenen Abbildungen zeigen teilweise Handmuster oder Vorserienausführungen bzw. Fotomontagen, die von der späteren Serienausführung und Lieferform abweichen können.

bauewerbung.satz@vnlinc.de