

Spur/scale
HO N TT

LEMKE
setzt : Maßstäbe

NEUHEITEN 2014

HOBBYTRAIN
Präzisionsmodelle : Spur H0 / N / TT



LEMKE
KATO



LEMKE
collection

MINIS
Maßstab 1:160



MEHANO



Zeichenerklärung / Légende / Legend

K = 


H = 


LC = 


RA = 


UVP n. F. = Preis nach Fertigstellung


 Konstruktion Deutschland / Produktion EU
Construction Allemagne / Production EU
Construction Germany / Production EU


 mit Decoder
with decoder
avec décodeur


 Frontbeleuchtung
Front light
Éclairage frontale

 Lichtwechsel rot/weiß
Light changes red / white
La lumière change rouge / blanc

 Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Prepared for room light
Prépare pour éclairage d'intérieur

 Innenbeleuchtung
Room light
Éclairage d'intérieur

 NEM-Schacht
Holder for NEM couplers
Support s'attelage NEM


 5-poliger Motor
5-pole motor
Moteur à 5 pôles

 Empfohlener Radius
recommended radius
rayon recommandé

 Empfohlener Radius
recommended radius
rayon recommandé


 Empfohlener Radius
recommended radius
rayon recommandé

 Gleichstrom
Direct current
Courant continu







 Wechselstrom
Alternating current
Courant alternatif

 Vorbereitet für Decoder
Prepared for decoder
Prépare pour décodeur

 Mit Decoder
With decoder
Avec decoder

 Federpuffer
Spring Buffer
amortisseur ressort

Epochen
Epochs
Époques

-  I 1835 – 1920
-  II 1920 – 1945
-  III 1948 – 1968
-  IV 1968 – 1985
-  V 1985 – 2009
-  VI 2009 – heute

TGV Lyria Carmillon-Design



Modell: C. de la Chapelle

Abb. zeigt Handmuster

K10920 TGV Lyria 4402, 10-tlg., SNFC/SBB, inkl. UNITRACK Gleisen, Lizenz SNCF UVP 329,90

TGV Duplex Carmillon-Design



Foto: C. de la Chapelle/SNCF

K10921 TGV Carmillon, SNCF, 10-tlg., Lizenz SNCF, inkl. UNITRACK Gleisen UVP 349,90

FORMENNEUEIT TGV Reseau



Foto: C. de la Chapelle/SNCF

K10924 TGV Reseau, mit neuem Triebkopf, 10-tlg., SNCF Ep. V, Christian-Lacroix Design ©, Lizenz SNCF, inkl. UNITRACK Gleisen UVP 349,90

TGV Thalys PBKA



K10923 TGV Thalys PBKA, 10-tlg., Lizenz SNCF, Ep. VI, neue Betr. Nr., inkl. UNITRACK Gleisen UVP 329,90

E-Lok Siemens BR 189 / ES 64 F4 / Re474



H2916 BR 189 Locon Ep. VI UVP 134,90



H2918 BR 189 PKP Cargo Ep. VI UVP 134,90



H2917 BR 189 Hectorrail „Cyborg“ Ep. V UVP 129,90

Diesel-Lok Vossloh G 2000 / Am 840



H2958 G2000 ECR Ep. VI UVP 129,90



H2959 G2000 RRF Ep. VI UVP 129,90



H2951-1 G 2000, AM 840 SBB Cargo, neue Betr.-Nr., Ep. VI UVP 129,90

Bahnau BAMOWAG Robel Gleiskraftwagen Typ 54 mit Stromabnehmer / Tm 235 / ÖBB X 630



H23563 Robel Tm 235 BLS mit Prüfpanto und Wartungskorb und 2-achs Anhänger motorisiert UVP 189,90



H23564 Robel X 630 ÖBB mit Prüfpanto und 2-achs Anhänger, motorisiert UVP 189,90

ÖBB Railjet Ski Austria

Seit Herbst 2013 ist die ÖBB für drei Jahre offizieller Mobilitätspartner des erfolgreichen

Austria Skiteams. Zur Außendarstellung wurde ein kompletter Railjet-Zug inklusive Taurus mit

einem vollständig neuen Design vorgestellt.



H25214 Railjet Ski Austria 4-tlg., 1x Steuerwagen, 1x 1.Klasse-Wagen, 2x 2.Klasse-Wagen, Lizenz ÖBB UVP 239,90



H25215 Railjet Ski Austria 4-tlg., 1x Lok BR 1116, 1x 1.Bistrowagen, 1x 2.Klasse-Wagen, 1x Endwagen, Lizenz ÖBB UVP 299,90

FORMENNEUHEIT

E-Lok DB Schnellzuglok BR 110 / 140 / 139 Ep. IV – VI Facelift

Bei der Modernisierung der E10.1 wurden die umlaufenden Regenrinnen entfernt und durch Gummileisten über den Fenstern und Türen ersetzt. Die umlaufenden Griffstangen an den

Fronten wurden entfernt und dafür einzelne Griffe montiert. Die markanten großen runden Scheinwerfer wurden dagegen beibehalten. Markant sind die

seitlichen eckigen Klatten Lüfter mit passenden Klatten Fenster im Maschinenraum. Eine blaue E110 fuhr 1988 den Paris-HongKong Orient Express von Aachen bis Helmstedt.



Bild © U. Budde



Bild © U. Budde



Bild © U. Budde



H2830 BR 110 DB Ep. IV, blau **UVP 139,90**
passende Lok für Orientexpress (siehe Seite 5)



H2831 BR 110 DB Ep. VI, rot **UVP 139,90**



H2832 BR 140 DB Ep. IV, grün **UVP 139,90**

E-Lok Siemens Vectron BR 193 Mehrsystemlok



H2968 BR 193 MRCE Ep. VI **UVP 139,90**



H2969 BR 193 BoxXpress Ep. VI **UVP 139,90**



H2970 BR 193 BoxXpress Ep. VI **UVP 139,90**

E-Lok Siemens Taurus-Europalok (Mehrsystemlok) 1216 / ES 64 U4 / SZ 541

In Zusammenarbeit mit der von uns in Deutschland vertretenen Firma RailAd entsteht eine ganze Reihe sehr attraktiv gestalteter Designerloks auf Basis der SZ BR 541.



H2724 SZ 541 Coca Cola, Ep. VI **UVP 139,90**



H2727 SZ 541 Leonardo Da Vinci, Ep. VI
UVP 149,90



H2726 SZ 541 Bayern-Österreich
Landesausstellung, Ep. VI **UVP 149,90**

Orient-Express Paris-Hongkong 1988 – 15.000 km in 19 Tagen

Im September 1988 fand eine der bemerkenswertesten Reisen des Orient-Express statt. Von Zürich und Paris über Aachen, Köln, Berlin, Warschau, Moskau, Nowosibirsk, Peking bis Hongkong. In Aachen übernahm eine blaue BR110 der DB den Zug bis Helmstedt.

Abbildungen zeigen Prototypen

Schlafwagen YT 3909 (Personal)



Gepäck/Generatorwagen 1286



1. Klasse Pullmann Speisewagen 4158 – beleuchtete Tischlampen



Salon/Barwagen 4169



Schlafwagen LX 3542



Servicewagen 4013



Schlafwagen LX 3475



Schlafwagen LX 3537



Präsidentenwagen/Restaurant 3354



1. Klasse Pullmann Speisewagen 4149 – beleuchtete Tischlampen



Schlafwagen LX 3551



Schlafwagen LX 3487



Schlafwagen LX 3422



Schlafwagen LX 3480



Schlafwagen YT 3851



K23215 Paris-Hongkong Orient Express 1988, 15-teilig, Lizenz Wagon Lits UVP 498,-

Dazu passende E-Lok
H2830 BR 110 DB Ep. IV, blau
UVP 139,90
(siehe Seite 4)

FORMENNEUHEIT Diesellokomotive WR 360 C / V36 BR / BR 236 Wehrmachts-Diesellokomotive / V 36.4

Die Einheitslok WR 360C stammt ursprünglich aus dem Entwicklungsprogramm der ehemaligen deutschen Wehrmacht, die 2 Einheitsloks umfasste, die WR 200 – V 20 und die WR 360 C / V 36.

Markant sind auch die auf vielen Fotos festgehaltenen Einsätze als Nebenbahn und Wendezüge in Verbindung mit dem Steuerwagen VS 145.

Hobbytrain wird nicht nur die Standardversion WR 360 / V 36 als Modell umsetzen, sondern auch die mit verlängertem Chassis bei MAK in Kiel für die Deutsche Bundesbahn gebauten V 36.4 / 236.4.



Foto: J. Claus

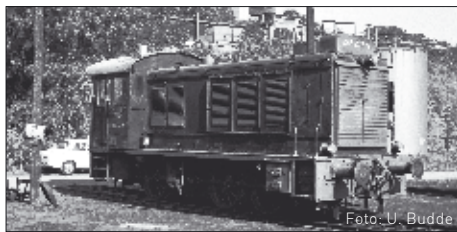


Foto: U. Budde

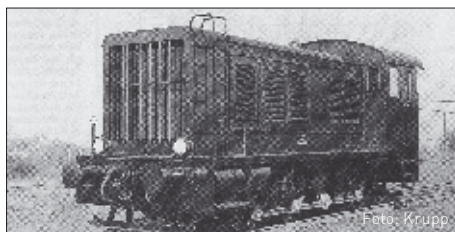


Foto: Krupp

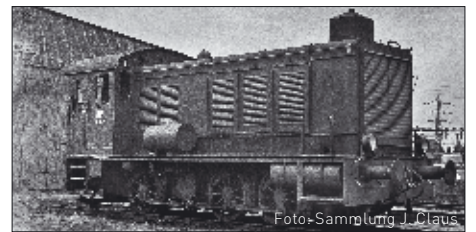


Foto: Sammlung J. Claus



H2851 V236 DB Ep. IV **UVP 134,90**



H2852 WR 360 Wehrmacht Ep. II **UVP 134,90**



H2853 V36 DR Ep. III **UVP 134,90**

Diesel-Triebwagen VT 137 / VT 36.5 / VS 145 (1937 – 1978)

Mangels vorhandener Personenwagen setzte die noch junge Deutsche Bundesbahn diese Steuerwagen verstärkt als Personenzugersatz für Nebenbahnen und Wendezüge ein.

Meistens gezogen von einer V 36. Hobbytrain bietet mit der Nachbildung dieser Modelle die Gelegenheit, diese reizvollen Zugkombinationen im Modell nachzustellen.

Die beiden Triebwagen VT 36.509 und 519 wurden an die Georgs-Marienhütte Eisenbahn verkauft und dort als VT 1 und VT 2 nach dem Ausscheiden aus dem Bundesbahndienst Ende 1966 eingereiht.

Abb. zeigt H0-Modell



H2683 VS 145 Steuerwagen Set 2-tlg., DB Ep. III **UVP 199,90**



H2684 VT 2 Georgsmarienhütte Ep. IV, exklusiv Idee+Spiel **UVP 159,90**



Abb. zeigt H0-Modell



H2685 VT 36.5 / VS 145 DB, 2-tlg Set, Ep. IIIa, 2. – 3. Klasse **UVP 259,90**



FORMENNEUHEIT

Akkutriebwagen ETA 176 – 517 „Limburger Zigarre“

1952 stellte die Deutsche Bahn die ersten Akkutriebwagen der Nachkriegsbauart vor. Diese sollten als ETA 176 bezeichnet sowohl im Nahverkehr, als auch als komplette Eilzüge einsetzbar sein. Nach über 30 Jahren Einsatz wurden die letzten Triebwagen 1984 ausgemustert.

Abbildung zeigt Handmuster



H2690 ETA 176 005 ESA 176 005 DB Ep. III **UVP 289,90**



H2691 ETA 517 005 ESA 817 005 DB Ep. IV **UVP 289,90**

Schnellzugwagen SBB/CFF RIC



K23008 2-er Set, 2. Klasse RIC Re-Design Ep. VI
UVP 106,90

Containertragwagen Typ Sggmrs 715 mit Innofreight XXL Containern



H23731 Sggmrs 715 AAE mit XXL Hackschnitzel Container SBB Cargo **UVP 47,90**



H23732 Sggmrs 715 DB mit XXL Hackschnitzel Container DB Schenker **UVP 47,90**

Autotransporter Offs 60 / Laekks 543



inkl. 4x VW T2



H23923 Offs 60 DB Ep. III, geänderte Betriebsnummer, beladen mit 4x VW T2 **UVP 55,90**



H23924 Laeqrs 545, 3-tlg. Autoreisezug DB Ep. IV **UVP 149,90**

FORMENNEUEHEIT

Containertragwagen Typ Sgkms 698

Die DB bestellte ab 1998 über 200 Containertragwagen Sgkms 698. Die Wagen wurden speziell für die Beförderung von über 3m hohen Jumbo-Wechselbehältern angeschafft.

Die Ladefläche wurde daher abgesenkt um einen Transport der Behälter im internationalen Verkehr zu ermöglichen. Die Wagen werden im Betrieb mit ein oder zwei Jumbo-Wechselbe-

hältern, ein oder zwei 20-Fuß Containern oder einem 40' Container beladen. Passende Loks zu den Wagen sind z.B. die BR189, Vectron oder Class 66/77.



H23760 Sgkms 698 DB/DB Cargo mit Wechselbehältern und 40' Container 2er Set Ep. VI **UVP 69,90**



H23761 Sgkms 698 DB Cargo mit Wechselbehältern 2er Set Ep. VI **UVP 69,90**



H23762 Sgkms 698 DB mit Tankcontainern 2er Set DB Ep. VI **UVP 69,90**



4-Achs-Rungenwagen Typ Remms 665 / Rmms 663



H23871 Remms 665 DB Ep. VI mit Röhrenladung **UVP 32,90**



H23872 Rmms 663 DB Ep. VI mit XXL Hackschnitzelcontainer 2-er Set **UVP 59,90**

FORMENNEUHEIT

MB LF 16 Ts Mercedes-Benz

Das Löschgruppenfahrzeug 16 (kurz: LF 16) war ein weit verbreitetes Standard-Löschfahrzeug der deutschen Feuerwehren und wurde durch das LF 16/12 beerbt. Seine Beladung war primär auf Brandbekämpfung ausgerichtet und umfasste unter anderem eine vierteilige Steckleiter, eine dreiteilige Schiebleiter und eine Klappleiter. Auch eine Seilwinde mit einer Zugkraft von bis zu 50 kN konnte geliefert werden. Das Fahrzeug konnte mit Straßen- oder Allradantrieb ausgeführt werden und hatte jeweils eine zulässige Gesamtmasse von 12 t.

Fotos: © Olaf Tampier
Abb. beispielhaft



LC4201 LF 16 Ts neutral rot UVP n.F.



LC4202 LF 16 Ts Düsseldorf UVP n.F.



LC4203 LF 16 Ts 112 Freiwillige Feuerwehr UVP n.F.



LC4204 LF 16 Ts Freiwillige Feuerwehr Lotte/Os. UVP n.F.

MB L 322 Rundhauber



LC3460 MB L 322 „von Haus zu Haus“ mit DB Bier tanks UVP 14,95



LC3461 MB L 322 DB Hofbräu mit Bier tanks UVP 14,95



LC3462 MB L 322 Getränkepritsche „Warsteiner“ UVP 13,95

VW Transporter Generation T2 (1967-1979)



LC3870 VW Bus T2 Westfalia Camper „Hippie Bus“ UVP 10,95



LC3872 VW Bus T2 Kastenwagen „DRK“ UVP 10,95



LC3875 VW Bus T2 Doppelkabine, Pritsche/Plane UVP 9,95



LC3438 MB L 322 DB Stückgut UVP 13,95

Büssing Omnibus – Aero 1 1/2-Deck-Linienbusse



LC3911 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus „Ruhr-Lippe-Eisenbahn“ UVP 24,95



LC3912 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus Essen „Dujardin“ UVP 24,95



LC3913 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus Bad Kreuznach „Mann KG“ UVP 24,95



LC3914 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus Hagen „Stadtsparkasse“ UVP 24,95

FORMENNEUHEIT

Citroën Typ HY

Der Citroën Typ H war ein Kleintransporter des französischen Automobilherstellers Citroën, der den Citroën TUB und den Citroën Typ 32 ablöste. Abhängig von der zulässigen Zuladung wurden verschiedene Typenbezeichnungen verwendet (H, HY, HX, HW, HZ und 1600). HY wird häufig als Bezeichnung für alle H-Modelle gebraucht. Der Typ H war einer der am weitesten verbreiteten Kleintransporter in Frankreich. Das auffällig mit Wellblech beplankte Fahrzeug befand sich von 1947 bis 1981 im Angebot von Citroën. Erst dann wurde er durch den Citroën C25 ersetzt.

Der frontgetriebene Lieferwagen H wurde auf dem Pariser Autosalon 1947 vorgestellt, ein Jahr vor dem 2CV. Er ist eine Weiterentwicklung des nur in kleiner Stückzahl gebauten Vorkriegstyps Citroën TUB (weswegen er in Frankreich auch immer noch gerne „Tub“ genannt wird) und hatte Motor und Getriebe der Limousine Traction Avant und später der DS, jedoch jeweils „rückwärts“ eingebaut und mit entgegengesetzter Motor-Drehrichtung. Der Typ H wurde in verschiedenen Werken in Frankreich, Belgien und Holland gebaut, der letzte lief im Dezember 1981 vom Band – somit wurde der Typ H über eine Zeit von 34 Jahren gebaut.

Made in EU / Design Deutschland



LC4150 Citroën Typ HY,
Kasten silber UVP 12,95



LC4151 Citroën Typ HY,
Citroen Service Kasten UVP 13,95



LC4152 Citroën Typ HY,
mit offener Verkaufstheke UVP 13,95



***LC4153** Citroën Typ HY,
PTT Fr. UVP 13,95



LC4154 Citroën Typ HY,
Spar UVP 13,95



LC4155 Citroën Typ HY,
Bus silber UVP 12,95



LC4156 Citroën Typ HY,
Bus blau UVP 12,95



***LC4157** Citroën Typ HY,
Feuerwehr Sapeurs Pompiers UVP 13,95



***LC4159** Citroën Typ HY,
Police UVP 13,95



***LC4160** Citroën Typ HY,
Krankenwagen UVP 13,95



LC4161 Citroën Typ HY,
Pritsche Plane UVP 12,95

* = nicht im Display enthalten

Display Citroen HY

LC4162 Citroen HY 28-tlg.

Inhalt je 4 Stück:

LC4150
LC4151
LC4152
LC4154
LC4155
LC4156
LC4161



FORMENNEUHEITEN

TT Modelle – Maßstab 1:120

Über den Verkauf der Serie Bombardier – Blue Tiger in TT entstand die Nachfrage nach weiteren TT – Modellen. Sowohl die Class 66 als

auch die Containerwagen ergänzen sich und sind speziell in Ostdeutschland und in Osteuropa auf vielen Bahnstrecken zu sehen.

Diesellok GM JT 42CWRM / CLASS77 - 5 Türen



H70001 Class 77 ECR / DB Ep. VI **UVP 199,90**



H70002 Class 77 HHPI Ep. VI **UVP 199,90**

Diesellok GM JT42CWR / Class66

Die Class 66 wird inzwischen praktisch europaweit für Güterzüge eingesetzt, vornehmlich durch private Eisenbahnverkehrsunternehmen, so beispielsweise der HGK in Deutschland. Zugelassen sind die Loks für den Betrieb in Großbritannien, in den Niederlanden, Belgien, Luxemburg, Deutschland, Dänemark, Schweden, Norwegen, Polen, Frankreich und Rumänien. Zudem werden Zulassungen in Tschechien und der Slowakei angestrebt.

Modelltechnik:

- 5-pol motor mit Schwungmassen.
- Beide Drehgestelle angetrieben mit Haftreifen
- Schnittstelle nach NEM
- Vorbereitet für Sound-Decoder
- Lichtwechsel rot-weiß
- 2 Schwungmassen
- Kupplungsaufnahme NEM



H70003 Class 66 Ascendos / ITL Ep. VI **UVP 189,90**



H70004 Class 66 DB Schenker Ep. VI **UVP 189,90**

Containertragwagen Typ Sggmrs 90



H70501 Sggmrs 90 ITL 2x 40' container **UVP 59,90**

H70502 Sggmrs 90 Wascosa 2x 40' container **UVP 59,90**

H70503 Sggmrs 90 AAE 2x 40' container **UVP 59,90**

KLV 12 DB Draisine – Bahnmeisterei 1955 - 1977

Draisinen Kleinwagen mit Verbrennungsmotor. In den 50er bis Mitte der 60er Jahre teilte die DB den KLV12 verschiedenen Gleis- und Signalunterhaltungsmeistereien zu. Mit einer Leistung von 28 PS wurde eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h erreicht.

Jetzt Video ansehen auf YouTube:
www.youtube.com/watch?v=r0K698U6NSQ



H14503 KLV 12 DB Ep. III
 mit kleiner Motorhaube **UVP 99,90**
H14523 dto., beleuchtet **UVP 134,90**



H14504 KLV 12
 Siemens Werksbahn mit Warnlicht **UVP 105,90**
H14524 dto., beleuchtet **UVP 139,90**



H14507 KLV 12 DB, rot, Ep.III, **AC**, neue Betr.-Nr.,
UVP 134,90

Erstmals in
 Wechselstrom!

Diesel-Triebwagen VT 137 / VT 36.5 / VS 145 (1937 – 1978)



H304000 Steuerwagen-Set VS 145 DB Ep. III, rot, 2-tlg.
UVP 264,90



H304001 Steuerwagen-Set VS 145 DB Ep. III, rot, 2-tlg., Wechselstrom digital
UVP 309,90



H303900 Triebwagen VT2, exklusiv Idee + Spiel,
 Georgsmarienhütte, DB Ep. IV, rot **UVP 209,90**
H303900-S dto. digital mit ESU-Loksound **UVP 329,90**



H303901 Triebwagen VT2, exklusiv Idee + Spiel,
 Georgsmarienhütte, DB Ep. IV, rot, Wechselstrom digital **UVP 229,90**
H303901-S dto. digital mit ESU-Loksound **UVP 339,90**



H0 Hannover-Messe – Sonderzüge (in Kooperation mit **L.S. Models Exclusive**)

Interessant für den Modellbahner sind die zahlreichen Sonderzüge, die aus allen Richtungen während der Messezeit Hannover als Messestar, Messekurier usw. sternförmig anfahren.



Bild: U. Budde



H43021 Messezug Hannover 4-tlg. DB Ep. IV 3 x A4ümg-54 1. Klasse-Wagen, 1x Wrtüm-65 Touristik Speisewagen **UVP 239,90**



H43022 Messezug Hannover 3-tlg. DB Ep. IV 2 x A4ümg-54 1.Klasse-Wagen, 1x AR4ümg Halbspeisewagen **UVP 179,90**

FORMENNEUHEIT

Containertragwagen Typ Sggrms 90 mit neuem Tankcontainer



58783 AAE/WLE, Warsteiner Tankcontainer **UVP 65,90**



58784 AAE/WLE, König Ludwig Tankcontainer **UVP 65,90**



58785 ITL, Hoyer Tankcontainer **UVP 65,90**



58786 Hupac, Bertschi Tankcontainer **UVP 65,90**



58787 AAE Warsteiner 43' Container **UVP 65,90**

Containertragwagen Typ Sgkms 698

Die DB bestellte ab 1998 über 200 Containertragwagen Sgkms 698. Die Wagen wurden speziell für die Beförderung von über 3m hohen Jumbo-Wechselbehältern angeschafft.

Die Ladefläche wurde daher abgesenkt um einen Transport der Behälter im internationalen Verkehr zu ermöglichen. Die Wagen werden im Betrieb mit ein oder zwei Jumbo-Wechselbe-

hältern, ein oder zwei 20-Fuß Containern oder einem 40' Container beladen. Passende Loks zu den Wagen sind z.B. die BR189, Vectron oder Class 66/77.



58789 DB Cargo, Ep. VI mit Jumbo-Wechselbrücke
Railion **UVP 29,90**



58790 DB Cargo, Ep. VI mit 40' Container
DB Schenker **UVP 29,90**



58791 DB Cargo, Ep. VI mit Hoyer Tankcontainer
UVP 29,90



58792 DB Cargo, Ep. VI mit Jumbo-Wechselbrücke
NordSüd **UVP 29,90**



58793 DB Cargo, Ep. VI mit Jumbo-Wechselbrücke
DB Schenker **UVP 29,90**

RailAd ist ein österreichisches Unternehmen, das in erster Linie nur mit Eisenbahnwerbung in Verbindung gebracht wurde und nun auch diese Modelle im Maßstab 1:87 detailgetreu umsetzt. Alle RailAd-Modelle sind streng limitiert und nummeriert und werden in einer hochwertigen Box mit Zertifikat ausgeliefert. Die Modelle verfügen über diverse Zurüstteile für die Vitrinenpräsentation.

Technische Details:

- Höchstmöglicher Detailierungsgrad
- Aufwendige, vollständige Bedruckung
- High-End-Antriebskonzept mit Neodym-Motor
- 21-polige Schnittstelle, vorbereitet für Sounddecoder
- Stromabnahme umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
- im Analog-Modus schaltbares Fern- und Schlusslicht
- im Digitalmodus schaltbares Fern- und Schlusslicht sowie schaltbare Führerstandsbeleuchtung

SZ BR 541 / BR 1116 / BR 1216 Mehrsystemlok



RA1010 SZ BR 541, Scotch 3M, DC **UVP 255,90**

RA1010S DC, Sound **UVP 369,90**

RA1030 SZ BR 541, Scotch 3M, AC **UVP 289,90**

RA1030S AC, Sound **UVP 409,90**



RA1011 ÖBB BR 1116, Polizei-Cobra, DC **UVP 255,90**

RA1011S DC, Sound **UVP 369,90**

RA1031 ÖBB BR 1116, Polizei-Cobra, AC **UVP 289,90**

RA1031S AC, Sound **UVP 409,90**



RA1012 ÖBB BR 1116, Ski Austria, DC **UVP 255,90**

RA1012S DC, Sound **UVP 369,90**

RA1032 ÖBB BR 1116, Ski Austria, AC **UVP 289,90**

RA1032S AC, Sound **UVP 409,90**



RA1013 ÖBB BR 1216, ÖAMTC, DC **UVP 255,90**

RA1013S DC, Sound **UVP 369,90**

RA1033 ÖBB BR 1216, ÖAMTC, AC **UVP 289,90**

RA1033S AC, Sound **UVP 409,90**

Deutschland-Vertrieb der Marken:



Art. K 10-2014

UVP inkl. Versand 5,00 €

Vertriebspartner-Kataloge



Art. LS 11014 CIWL-Katalog

LS-Models UVP 5,00 €



Art. JC 10014 Hauptkatalog 2014

JC-Katalog UVP 2,00 €

Den neuen LEMKE Katalog (ab Frühjahr 2014 erhältlich) sowie die Kataloge unserer Vertriebspartner erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder direkt bei uns.



LEMKE

Wolfgang Lemke GmbH

Schallbruch 34a · D-42781 Haan

Telefon +49 2129 93690 · Telefax +49 2129 52218

info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de

