

HERIS News - Messe 2017

11612



Schwerlastwagen DR

1:87

- 11611 - Schwerlastwagen der DR Typ SSam, Epoche IIIb, schwarz mit angedeuteten Rungen, aber schon ohne klappbaren Bremserstand
- 11612 - Schwerlastwagen der DR Typ Rlmp, Epoche IV, schwarz, ohne Rungen
- 11613 - Sonderserie mit 5 Schwerlastwagen Rlmp beladen mit russischen Kampfpanzern

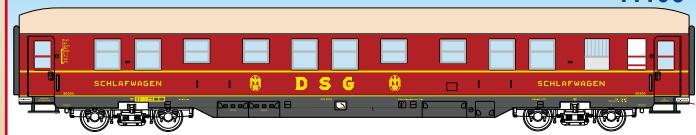
Herzlich Willkommen! Neue Formen, neue Möglichkeiten.
Viele frühere Modelle von RAILTOP® und MAKETTE® jetzt im Programm von HERIS.

Schlafwagen Typ Z

- 11105 - DSG Schlafwagen der Ep. III
- 11107 - DSG Schlafwagen der Ep. IV
- 11109 - Schlafwagen des USTC Ep. III, einziger roter Fahrzeugtyp des USTC
- 17048 - Schlafwagen der JZ, Ep. IV, ex-USTC
- 17049 - wie vor, aber andere Wagennummer in Zusammenarbeit mit Danube Train Models



11105



11107



17048



Die Artikel 11106, 11108 und 11110 sind Handelssonderserien; sie stellen jeweils eine weitere aber abweichende Version der Modelle 11105, 11107 und 11109 dar.

Dies sind die ersten Modelle aus dem früheren RAILTOP-Programm. Lesen Sie bitte für weitere Informationen die Rückseite des Flyers. RAILTOP ist eine Marke von R. Doll und MAKETTE von M. Klinger.

HERIS

HERIS News - Messe 2017 -

Autotransportwagen Typ TA52



Foto: AMB-Design

MAKETTE-Modelle jetzt bei HERIS

Martin Klinger hat eine neue Planstelle erhalten - mehr Verantwortung, weniger Zeit. Und natürlich die kleine Tochter - mehr Verantwortung, weniger Zeit. Da fand ein Gespräch unter Modellbahnfreunden statt und am Ende stand fest: HERIS kauft die Spritzgussformen von MAKETTE. Diese Modelle reihen sich zukünftig in das Programm von HERIS ein. Die Bausätze und Automodelle sind von der Übernahme nicht betroffen. Danke für das Vertrauen, Martin!

50008



Güterwagen KkStB

50008 - Gedeckter Güterwagen ohne Bremserhaus, grau, KkStB, Epoche I

Fährbootwagen der Sté Belgo-Anglaise des Ferryboats

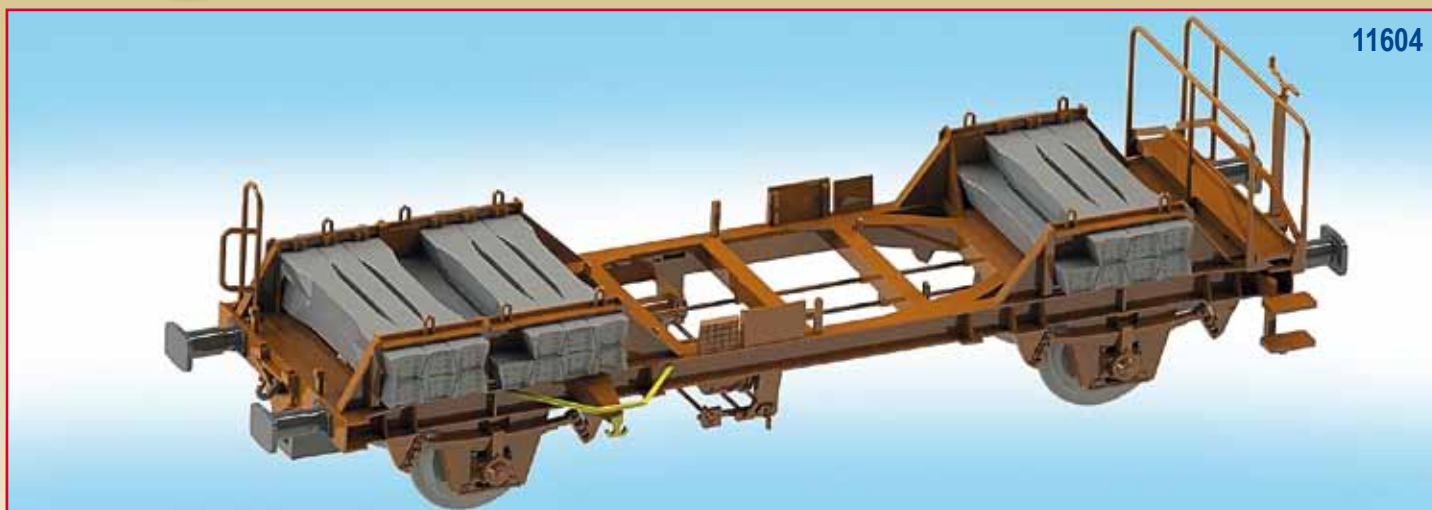
15006



15006 - Offener englischer 7-Bretter-Güterwagen, hellgrauer Vorführanstrich, eingestellt bei der LMNR, vermietet an die Société Belgo-Anglaise des Ferry Boats, Epoche II. Fahrzeuge im exakten Maßstab 1:87.

Nach der Vorstellung des hellgrauen Vorführzuges waren die Wagen dann viele Jahre in Kohlependelzügen ständig zwischen Großbritannien, Belgien und Frankreich im Einsatz. Nach Beendigung dieser Aufgabe wurden die Wagen wieder in den Fahrzeugpark der LMNR eingereiht.

Die ganz besonderen Modelle



Kuppelwagen

- 11605 - Kuppelwagen-Set mit 2 Wagen Typ U der DR, braun, Ep. IV, Beschwerung durch Betonschwellen
- 11606 - Kuppelwagen-Set mit 2 Wagen Typ Us der DR, braun, Ep. IV, Beschwerung mittels Betongewichten
- 11607 - Kuppelwagen-Set mit 2 Wagen Baureihe 998 der DB AG, braun, Ep. V, Beschwerung durch Betonschwellen
- 11608 - Kuppelwagen-Set mit 2 Wagen Baureihe 998.1 der DB AG, braun, Ep. V, Beschwerung mittels Betongewichten
- 11604 - Set mit je einem Wagen der Baureihe 996.1 und 996.2, beidseits Puffer, braun, DB AG, Ep. V
Umbauversion der Kuppelwagen von der einseitigen SA3 Kupplung durch die DB AG auf die AK 69 Automatikkupplung für Erzwagen.
- 11609 - Set mit je einem Kuppelwagen DB Fernverkehr, DB AG, Ep. V, braun und einem grünen russischen ZMV-Breitspurpersonenwagen als Schadfahrzeug
- 11610 - Set mit einem Kuppelwagen der DR und 3 russischen Kesselwagen mit dem Mukran-Tauschdrehgestell
(Wiederauflage des HERIS-Modells 17520). Erscheint 2017/18.

Ein Wagenpaar der Kuppelwagen wurde für die BVB gebaut (42 50 900 0001 und 0002, später umgezeichnet in 715 001-5 und 715 002-7, heute als BVG 4198 und BVG 4199 noch im Bestand). Deren graue Farbe rührt aus der Festlegung der DR, dass Werkswagen grau gestrichen sein müssen. Abweichend waren diese Wagen mit zwei Bühnen ausgestattet und verfügten über eine einseitige Scharfenbergkupplung. Sie dienten dem Transport von S-Bahn-Zügen auf stromlosen Gleisabschnitten.



Detail-Aufnahme der russischen Automatik-Kupplung SA3.



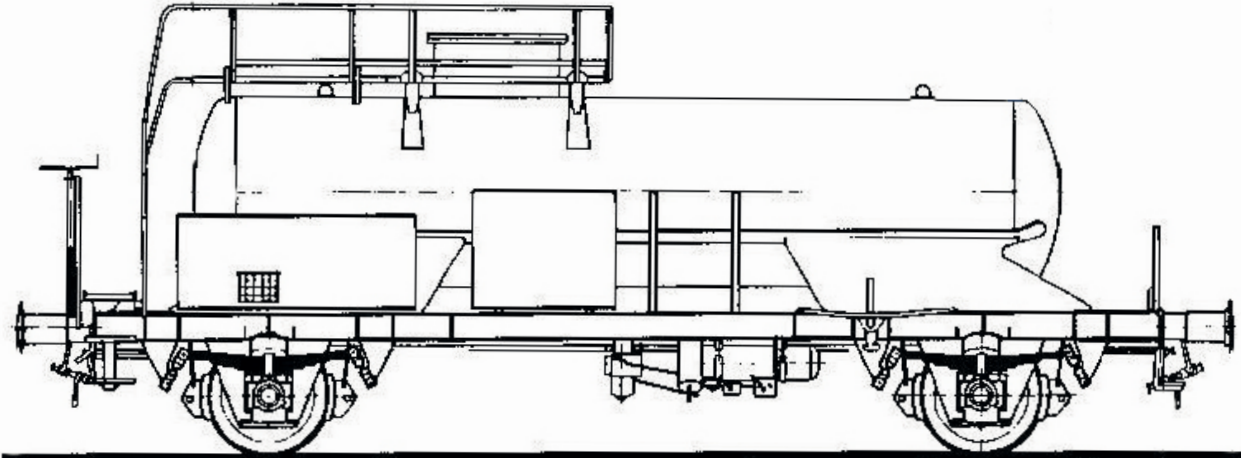
Detail-Aufnahme der AK 69 - Automatik-Kupplung für Erzwagen.

NEUHEITSVORSCHAU

Das gleiche Fahrgestell wie das des Kuppelwagens wurde bei der DR aber auch für andere Zwecke verwendet, zum Beispiel als Chassis für Flach- und Kesselwagen. HERIS sieht diese Modelle als Neuheiten 2018 vor.

Bitte, entnehmen Sie die Einzelheiten dazu aus der folgenden Seite!

- HERIS News - Messe 2017



DR Kesselwagen

Vorschau 2018

Die vom RAW Leipzig für die Kuppelwagen entwickelte Untergestellkonstruktion fand bei der DR auch für Kesselwagen Verwendung. Im Jahr 1977 wurde eine kleine Testserie gefertigt und mit dem Jahr 1979 startete die Serienfertigung. Die Wagen wurden für unterschiedliche Transportgüter genutzt, deshalb sind die Kessel und Aufbauten zum Teil recht unterschiedlich gestaltet. Mit dem Jahr 1991 kamen die Wagen von der DR nach dem entsprechenden Aufteilungsschlüssel zu 70 Prozent zur KVG und der Rest zu NACCO, Ermewa und IVG. Viele der Wagen wurden in der Folge zu Chemiekesselwagen umgerüstet.



DR Autopendel

Vorschau 2018

Unter der Bezeichnung LImps 4105 wurden auf dem gleichen Fahrgestell eine Reihe von Wagen unter dem Namen „Autopendel 1985“ gebaut. Es war nur eine kleinere Anzahl von Wagen, die als jüngste Bauart der DR für den Automobiltransport bis etwa 1992 genutzt wurde.

Auf den Wagen der Bauart LImps 4105 wurden nicht nur Fahrzeuge transportiert. Sie wurden mit fortschreitender Zeit mehr und mehr für den Transport von 20'-Containern genutzt. Die Container wurden bei dieser Transportweise nicht auf dem Wagen über die üblichen Zapfen gesichert, zur Transportsicherung wurden die Container mittels aufgenagelter Kanthölzer in Position gehalten und gegen ein Verrutschen gesichert.



Foto: W. L. - Sammlung HERIS

HERIS

HERIS News - Messe 2017



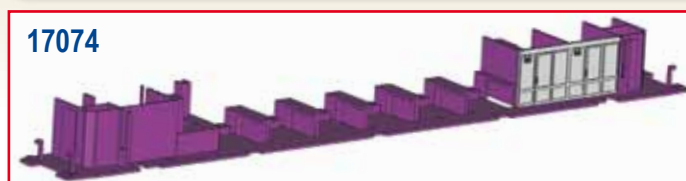
Foto: Ernst-Jan Goedbloed

PKP Bar-Wagen

17070 - Barwagen mit kleinem Wirtschaftsraum und einer größeren Anzahl von Abteilen

17074 - Barwagen mit großem Wirtschaftsraum und weniger Abteilen

17073 - Barwagen mit kleinem Wirtschaftsraum, und Videoraum statt Abteilen



Wichtige Programmanpassungen und Ergänzungen:

Der angekündigte Barwagen der PKP (Typ 113A) hat sich im Laufe der Einsatzjahre gewandelt. HERIS passt seine Modellankündigung daher an und bittet dies bei der Bestellung zu beachten und gegebenenfalls anzupassen.



Foto: Ernst-Jan Goedbloed



Foto: Rolf Wiemann

PKP Wagen Typ 104A und 612A

17075 - Reisezugwagen 1. und 2. Klasse, Typ 104A der PKP, olivgrün, Epoche IV

17076 - Reisezugwagen 2. Klasse und Gepäckraum, Typ 612A der PKP, olivgrün, Epoche IV

Liebe Freunde der Polnischen Modelle von HERIS.

Mit Verkauf und Ankündigung der Wagen 1., 2., 1/2. Klasse, des Barwagens in seinen unterschiedlichen Varianten, und des gemischten Sitz- und Gepäckwagens ist diese Wagenfamilie abgeschlossen. Da es weiter aber reine Gepäck- und Postwagen gibt, bitten wir unsere Freunde um eine Nachricht, welches Modell der Wagenfamilie noch hinzu gefügt werden soll. Vielen Dank für Ihre Meinungsäußerung!

HINWEIS: Auch weiterhin erscheinen bei der Erstauflage die Modelle jeweils in einer Serie mit unterschiedlichen Wagennummern.

- Die ganz besonderen Modelle



Lager des Verwerters mit Dutzenden von Spritzgussformen.



Abtransport der Spritzwerkzeuge.

Gericht entschied...



Spritzgussform: nie benutzt! Aber was ist das?

Nach den schlechten Erfahrungen, die HERIS mit Modern Gala gemacht hatte, traf es trotz dieser Warnung andere schlimmer: Alphatrain und Railtop. Eigentlich war es ja kein Problem allein mit „dem Chinesen“ (übrigens war er Indonesier), das die Betroffenen hatten, denn immer waren in diese Vorgänge weitere Personen verstrickt, alle mit EU-Pass. Aber es bleibt dabei, böse war er doch, der Herr Tse, denn wie sich nach der Insolvenz von Modern Gala herausstellte, hatte er - den Tag der Pleite vor Augen - alle Einsätze zu den Werkzeugen in seiner Fabrik an geheimen Orten „in Sicherheit“ gebracht. Und damit noch nicht genug, er hat auch peinlich darauf geachtet, dass nichts zusammenpasst, denn wenn das Gehäuse zum Beispiel zu einem 1. Klasse-Wagen gehört, dann sind die Fenster von einem 2. Klasse-Fahrzeug und das Dach von einem Gepäckwagen.

HERIS hat aus der Masse von Modern Gala eine Vielzahl von Spritzgussformen erworben, darunter einen Grossteil der ehemaligen Formen von Railtop. Als erste Testserie sind nun **8 Versionen des Schlafwagens Typ Z** in der Entstehung. Danach werden verschiedene schon lange Zeit fehlende Modelle der ÖBB wieder aufgelegt, so **Gepäck- und Speisewagen** und natürlich die **ÖBB RIC X-Wagen**. Diese werden in Grün, in Jaffa und in Orange jeweils im 3er Set, und als Einzelwagen 1. und 2. Klasse und 2. Klasse erscheinen. Die Auslieferung ist für den Herbst 2017 geplant. Nach den ÖBB-Modellen wird HERIS bekannte Schweizer Modelle wieder auflegen. Bitte informieren Sie sich über den Newsletter von HERIS, wie es mit den neuen Modellen weitergeht, noch sind nicht alle Werkzeuge getestet und geklärt.

Übrigens haben auch zwei alte Werkzeugsätze nach über 10 Jahren nun letztendlich ihren Weg zurück zu HERIS gefunden, vom Gericht eindeutig zugesprochen und nicht als Bestandteil der Konkursmasse, da HERIS Originalrechnungen und Nachweise der Bezahlung vorlegen konnte. Willkommen daheim 15 und PLM- Wagen, wir freuen uns!

Ihr Fachhändler:

HERIS Modelleisenbahn - Kaesbachstraße 17
D 41063 Moenchgladbach
www.heris-modelleisenbahn.de

Bitte beachten Sie:

Die Ausführung einzelner Artikel kann sich bis zur Auslieferung des Artikels oder während der Laufzeit dieses HERIS-Flyers ändern. Technische Ausführung und Liefermöglichkeit vorbehalten. Alle früheren Prospekte treten hiermit außer Kraft. Nicht jedes Modell ist für eine Innenbeleuchtung geeignet, oftmals erfordert der Einbau gute technische Fähigkeiten. Die gewerbliche Veränderung oder Weiterverarbeitung bedarf der Zustimmung. Alle Angaben ohne Gewähr.
Graphik und Lay-out: Gabriel Acker, Helmut Richthammer
Modellfotos: Jean Buchmann, AMB-Design