



75010 *SPUR N*  
75012 *SPUR N* NEUHEIT

5045 Ep III/IV






Dreiteilige Garnitur mit dreilicht

Spitzensignal, 4-fenstriger, ursprünglicher

Front und hohem Dach. Modell mit

Lichtwechsel und NEXT Dekoderschnittstelle

**NEUHEIT**

-  412mm
-  2 Ax
-  -
-  NEXT
-  228mm

## Der "Blaue Blitz"



**NEUHEIT**

75020 *SPUR N*  
75022 *SPUR N* NEUHEIT

5045 Ep III/IV

Dreiteilige Garnitur mit dreilicht Spitzensignal,

4-fenstriger, ursprünglicher Front und hohem

Dach. Modell mit Lichtwechsel und NEXT






Dekoderschnittstelle



75030 *SPUR N*  
75032 *SPUR N* 

5145 Ep IV

Zweiteilige Garnitur mit dreilicht Spitzensignal, 3-fenstriger Front, niedrigem Dach und Halbfenstern. Modell mit Lichtwechsel und NEXT Dekoderschnittstelle

-  274mm
-  2 Ax
-  2
-  NEXT
-  228mm

**NEUHEIT**



**NEUHEIT**

75040 *SPUR N*  
75042 *SPUR N* 

5145 Ep IV

Zweiteilige Garnitur mit dreilicht Spitzensignal, 3-fenstriger Front, niedrigem Dach und Halbfenstern. Modell mit Lichtwechsel und NEXT Dekoderschnittstelle. Modell im "Valousek" Design.

62110 *SPUR N*  
62112 *SPUR N* NEUHEIT

Ce 6/8 II 14253 Ep IV. Ausführung des  
Letztzustandes, braun, alle Achsen angetrieben,  
Lichtwechsel

**NEUHEIT**



**NEUHEIT**

62120 *SPUR N*  
62122 *SPUR N* NEUHEIT

Ce 6/8 II 13257 Ep IV. Ausführung des  
Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben,  
Lichtwechsel



122mm

6 Ax

2

NEXT

228mm



**NEUHEIT**

EXKLUSIVMODELL



62130 *SPUR N*

62132 *SPUR N* NEUHEIT

Ce 6/8 II 14266 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

**NEUHEIT**

EXKLUSIVMODELL



62140 *SPUR N*

62142 *SPUR N* NEUHEIT

Ce 6/8 II 13254 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel



128mm

6 Ax

2

NEXT

228mm



**62040** *SPUR N*

**62042** *SPUR N* 1189.06

1189.06 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

**62050** *SPUR N*

**62052** *SPUR N* 1189.05

1189.05 Ep III. Ausführung im Zustand der Epoche III, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel





## NEUHEIT

### 66300 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 vierachsigen Kieswagen mit der Aufschrift: „Weiacher Kies“. Unterschiedliche Betriebsnummern.



## NEUHEIT

### 66303 SPUR N

Ep IV, Set mit 3 vierachsigen Kieswagen mit der Aufschrift: „Holcim“. Unterschiedliche Betriebsnummern.



## NEUHEIT

### 66301 SPUR N


Ep IV/V, Set mit 3 vierachsigen Kieswagen mit der Aufschrift: „Weiacher Kies“. Unterschiedliche Betriebsnummern.




## NEUHEIT

### 66304 SPUR N

Ep IV/V, Set mit 3 vierachsigen Kieswagen der ÖBB. Unterschiedliche Betriebsnummern.

 122mm

 -

 -

 -

 194mm



## NEUHEIT

### 66302 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 vierachsigen Kieswagen mit der Aufschrift: „Hartsteinwerk Kitzbühel“. Unterschiedliche Betriebsnummern.




 770mm

 4 Ax

 2

 NEXT

 228mm

**NEUHEIT**

**74110 SPUR N**

**74112 SPUR N** 

4010.014 EpIV, 6-teiliger Zug elfenbein/blau,  
NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen,  
Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7110.3,  
ÖBB "Pflatsch"



Quelle: Railroadpictures



Quelle: J. Wilke

**74410 SPUR N**

**74412 SPUR N** 

4010.029 EpIV, 6-teiliger Zug elfenbein/blau,  
NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen,  
Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7310.1,  
Halbfenster, ÖBB "Pflatsch"

**NEUHEIT**

**74210 SPUR N**

**74212 SPUR N** 

4010.024 EpIV, 6-teiliger Zug rot/weiss, NEXT  
Schnittstelle in Lok und Steuerwagen,  
Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7110.3





**74010 SPUR N**

**74012 SPUR N** 

4010.06 EpIII, 6-teiliger Zug elfenbein/blau,  
NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen,  
Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7310,  
Transalpin Schilder



## NEUHEIT

**74310 SPUR N**

**74312 SPUR N** 

4010.17 EpIII, 6-teiliger Zug elfenbein/blau,  
NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen,  
Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7110.3  
Flügelrad

Die JC Modelle des Triebwagens 4010 werden originalgetreu, 6-teilig geliefert. Die Ausführung des Modells ist sehr detailliert ausgeführt, und weist eine Schnittstelle im NEXT Format in Triebwagen und Steuerwagen auf. Alle relevanten Änderungen der unterschiedlichen Epochen werden berücksichtigt!

1965 wurden drei Triebwagengarnituren für den damaligen Paradezug „Transalpin“ der ÖBB beschafft. Die neue Baureihe 4010 ersetzte dabei die vierteiligen Garnituren der Baureihe 4030.

Eine zweite Serie von zwölf 5-teiligen Garnituren wurde ab 1966 für den innerösterreichischen Städteschnellzugsverkehr gebaut. Für die Ende der 1960er-Jahre neu geschaffenen internationalen Verbindungen, wurden in einer dritten Serie, zwei weitere 6-teilige Garnituren, entsprechend der ersten Serie angeschafft. In den 1970er Jahren erwarb man schließlich eine vierte und fünfte Serie, von insgesamt 12 sechsteiligen Garnituren.

### NEUHEIT

#### 60030 SPUR N

3 teilige Doppelstockwagen Garnitur im **cityjet** Design. Das Set besteht aus einem Steuerwagen und zwei Zwischenwagen. Alle Wagen sind mit Kurzkupplungskulissen und NEM Kupplungen ausgestattet.

# cityjet

### NEUHEIT

#### 60020 SPUR N

2 teiliges Zwischenwagen Set im **cityjet** Design.












## 60130 SPUR N

3 teiliges Set im **WIESEL** Design, Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6pin Schnittstelle, neue Betriebsnummern

	508mm
	-
	-
	6
	228mm

**NEUHEIT**



## 60430 SPUR N

3 teiliges Set im Autoschleuse Tauernbahn Design, Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6pin Schnittstelle

**Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.**






**NEUHEIT**

## 60120 SPUR N

2 teiliges Set im **WIESEL** Design, neue Betriebsnummern



**NEUHEIT**

	620mm
	-
	-
	-
	228mm



### 60360 SPUR N

Ep VI, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen der MAV. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

**NEUHEIT**

	495mm
	-
	-
	6
	228mm



Montage

### 60370 SPUR N

Ep IV, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im Sparlack Design. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

**NEUHEIT**

**NEUHEIT**

### 60270 SPUR N

Ep IV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen, City Shuttle im Sparlack Design, unterschiedliche Betriebsnummern



Montage

**NEUHEIT**

### 60260 SPUR N

Ep IV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen, jaffa Lackierung, neue Betriebsnummern








	335mm
	-
	-
	-
	228mm





## 63010 SPUR N

1041.024 Ep IV. Ausführung mit moderner Front, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

-  96mm
-  4 Ax
-  2
-  6
-  194mm



## 63020 SPUR N

1041.25 Ep III. Ausführung mit moderner Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



## 63030 SPUR N

1041.05 Ep IV. Ausführung mit alter Front, blut-orange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



## 63040 SPUR N

1041.02 Ep IV. Ausführung mit alter Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

JC wird das Modell der österreichischen Reisezugwagen nach UIC-X realisieren. Diese Reisezugwagen waren in den 50er und 60er Jahren die Stütze des internationalen Reisezugverkehrs der ÖBB. Die Wagen wurden in den 1990er Jahren ausgemustert.



### 61300 SPUR N

**NEUHEIT**

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep IV

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.  
Kurzkupplungskulisse, Sparlack Lackierung








### 61302 SPUR N

**NEUHEIT**

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep IV

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.  
Kurzkupplungskulisse, reinorange Lackierung

	495mm
	-
	-
	-
	228mm



### 61304 SPUR N

**NEUHEIT**

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep III

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.  
Kurzkupplungskulisse, grüne Lackierung





## 60140 SPUR N

**NEUHEIT**

Set mit 2 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 2. Klasse.  
Kurzkupplungskulisse, grüne Lackierung



## 60150 SPUR N

**NEUHEIT**

Set mit 2 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 2. Klasse.  
Kurzkupplungskulisse, reinorange Lackierung

	335mm
	-
	-
	-
	228mm



## 60160 SPUR N

**NEUHEIT**






Set mit 2 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 2. Klasse.  
Kurzkupplungskulisse, Sparlack Lackierung



JÄGERNDORFER  
COLLECTION



**Legende:**

-  Länge über Puffer
-  Angetriebene Achsen
-  Räder mit Haftreifen
-  Dekoderschnittstelle
-  Befahrbarer Mindestradius

Jägerndorfer Ges.m.b.H  
Bundesstrasse 20  
A-2563 Pottenstein

Tel.: +43 2672 / 87078  
Fax.: +43 2672 / 85077  
jc@jaegerndorfer.at  
www.jaegerndorfer.at