

ИЛ-2 СОВЕТСКИЙ ДВУХМЕСТНЫЙ ШТУРМОВИК (ОБРАЗЦА 1943)

СБОРНАЯ МОДЕЛЬ

МАСШТАБ/SCALE

1/48

334

детали
parts

30,5 см

Столкнувшись в 1941-1942 гг. с высокими потерями Ил-2 от атак истребителей с задней полусферы, где Ил-2 не имел оборонительного вооружения, ОКБ Ильюшина внедрить в конструкцию самолета место стрелка с оборонительной пулеметной установкой. Для сохранения темпа выпуска самолетов в конструкцию фюзеляжа были внесены минимальные изменения – в вырезе за топливным баком в фюзеляже монтировалось место воздушного стрелка. Для с оборонительной установкой ВУБ-3 с 12,7 мм. пулеметом УБТ. Стрелок размещался вне бронекорпуса и был только частично прикрыт 6-мм броней сиденья. Для сохранения летных данных самолета с возросшим взлетным весом стали устанавливать более мощный двигатель АМ-380 с воздушным винтом увеличенного диаметра. Постановление Государственного Комитета Обороны от 05 октября 1942 года ИКАП обязывался внедрить в производство на заводах № 1, 18 и № 30 Ил-2 в двухместном варианте. Причем уже к концу октября заводы № 1 и № 18 должны были выпустить каждый по 70 двухместных Ил-2, а завод № 30 – 60 таких машин. В ноябре-декабре 1942 г. три авиазавода должны были изготовить 1500 двухместных Ил-2. До конца 1942 года штурмовики Ил-2 параллельно выпускались в одно- и двухместных вариантах.

In 1941-1942 the Soviets suffered high losses of the Il-2 from fighter attacks from rear, where the Il-2 had no defensive armament. The Air Force asked the Ilyushin Design Bureau to introduce a gunner's seat with a defensive machine gun mount into the aircraft design. To maintain the aircraft's production rate, minimal changes were made to the fuselage - a gunner's seat with a VUB-3 defensive machine gun mount with a 12.7 mm UBT machine gun was mounted in the fuselage. The gunner was only partially protected by 6mm armor at the rear. In order to maintain the flight performance of the aircraft with its increased take-off weight, a more powerful AM-380 engine with enlarged diameter propeller was installed. State Committee of Defense ordered production at plants 1, 18 and 30. By the end of October 1942 all 3 factories had produced 130 two-seat Il-2s. In November-December 1942, the three factories had manufactured 1500 two-seat Il-2s. Until the end of 1942 the Il-2 attack aircraft was produced in parallel in one- and two-seat versions.



SOVIET TWO-SEAT
ATTACK AIRCRAFT

IL-2

MODEL KIT • MODÈLE RÉDUIT
SHURMOVIK
(MOD. 1943)



4826



ПРОДУКЦИЯ ЗВЕЗДА
ПОДРОБНЕЕ НА WWW.ZVEZDA.RU

4826

СОВЕТСКИЙ
ДВУХМЕСТНЫЙ
ШТУРМОВИК (ОБРАЗЦА 1943)
ИЛ-2

МАСШТАБ
1/48







"ZVEZDA"

05	06	07	08	10	12
14	15	17	20	23	27
31	35	39	42	45	53
55	58				

"TAMIYA"

X11	XF16	XF56	X10	XF9	XF7
XF63	XF72	XF2	XF1	XF23	XF79
XF53	XF81	XF49	XF24	XF51	XF15
XF61	XF8				