M63 001

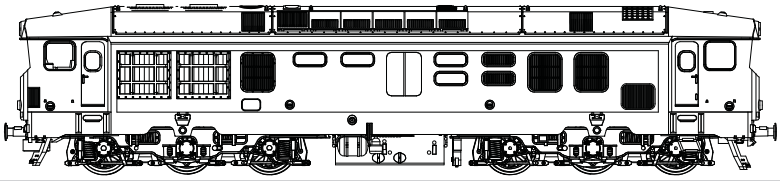
# Használati utasítás az M63 dízelmozdonyhoz

HO 1:87

Az M63-as a MÁV részére szállított legnagyobb teljesítményű fővonali dízel-villamos mozdony sorozat, amelynek nagy indító és vonóereje alkalmassá tette nehéz teher- és gyorsvonatok továbbítására. A mozdonyok a futópróbák idejére a szombathelyi fűtőházhoz kerültek, majd az 1973-as állagbavétel után a két mozdony Budapest Ferencváros Gépészeti Főnökséghez került, ahol főleg Kelebia felé közlekedtek gyors- és tehervonatokkal.A Kiskunhalas-Kelebia vonal villamosítása után a mozdonyok átkerültek a Szombathelyi Gépészeti Főnökségre, ahol elsősorban a Budapest-Szombathely-Budapest közötti gyorsvonatokat továbbították, bár ritkábban szükség esetén a teherforgalomban is részt vettek selejtezésükig

### A modell jellemzői:

Hosszúság: 224mm, tömeg: 620g,
Feszültség: 12VDC, motor terhelhetősége: 0.3A max,
bejárható min. Ívsugár: 380mm



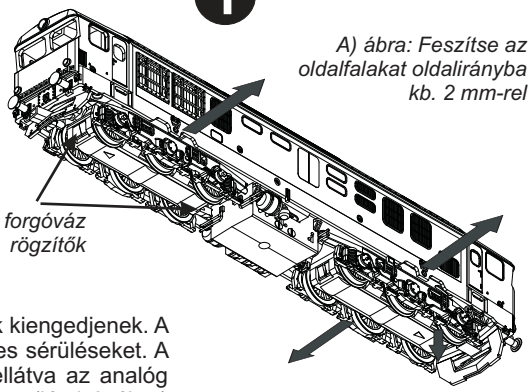
### Biztonság és garancia

Ez a modell műanyag és fém alkatrészekből készült és csak 14 éves vagy annál idősebb személyek részére alkalmas a használata. Kis alkatrészeket tartalmaz, amelyek fulladásveszélyt jelenthetnek a kisgyermekek számára. Ez a termék egy elektronikus készülék. Tegyen meg minden óvintézkedést az áramütés elkerülésének érdekében. Az áramforrás (tápegység) nem haladhatja meg a 12 VDC/1A-t. Csak a helyi rendelkezéseknek megfelelő tápegység használható. A modell kizárólag nem kereskedelmi célokra alkalmazható. A garancia időtartama a számla kiállításától számított 1 évig érvényes. A garancia nem terjed ki az olyan kopó alkatrészekre, mint a gumiabroncsok vagy a motor szénkeféi. A garancia nem terjed ki továbbá a nem megfelelő kezelés, a hianyzó karbantartás, a nem rendeltetésszerű használat, a túlzott üzemi feszültség, a túlzott erő (például törött ütközőbakok, antennák), a túlmelegedés, a nem megfelelő csomagolás stb. által okozott károkra. A festék és a nyomtatási hibák szintén nem tartoznak a garancia alá.

### Tárolás és karbantartás

Kizárólag eredeti csomagolásban tárolja és szállítsa! A modellt óvja az erős napsugárzástól és a 30 °C-ot meghaladó hőmérséklettől. Mielőtt használja a modellt, futtassa 15 percig mindkét irányba, különböző sebességgel, az alkatrészek bejáratásának érdekében. A kerekeket és az ablaktörlőket kizárólag puha, alhokollal vagy metil-alkohollal nedvesített törlőkendővel tisztítsa! Soha ne használjon szerves oldószert! A modell a hosszútávú tárolás érdekében nagy viszkozitású olajjal kezelve érkezik. A forgóvázak tengelyének és a fogaskerekeinek a kenésére kizárólag gyanta-és savmentes kenőanyagot használjon a forgóváz kenéséhez. óvatosan távolítsa el a védőburkolatot, úgy, hogy a burkolat végét lenyomja majd lefelé emeli azt. (lásd: 1. ábra) Az első használat előtt ajánlott a csigakerekek finom olajjal való kenése.

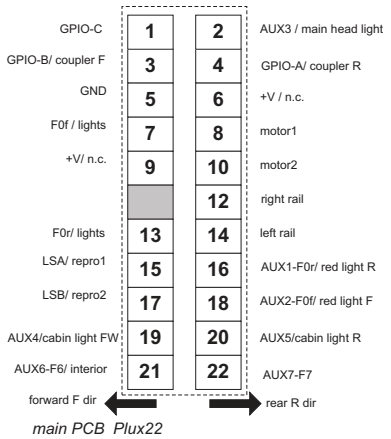
1



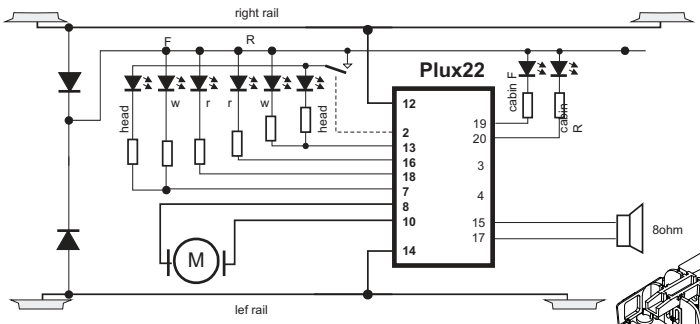

*A) ábra: Feszítse az oldalfalakat oldalirányba kb. 2 mm-rel*

### Útmutató a DCC dekóder beszereléséhez (Plux22)

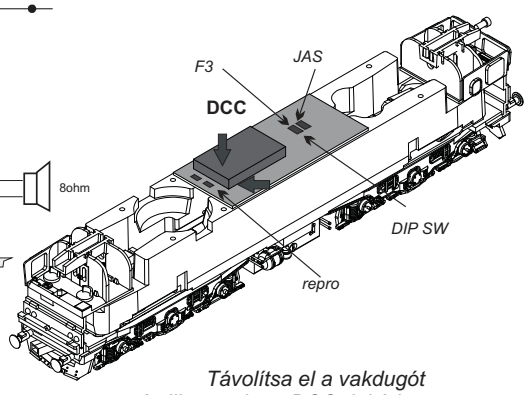
A mozdony karosszéria eltávolításához finoman feszítse szét az oldalsó részt, hogy a reteszek kiengedjenek. A műveletet vastagabb puha tárgy felett végezze, hogy elkerülje a szétszereléskor az esetleges sérüléseket. A modell egy Plux22 foglalattal van felszerelve és alapértelmezettként egy vakdugóval van ellátva az analóg működéshez. Távolítsa el a vakdugót (tárolja későbbi használathoz) és illessze be a DCC dekódert. (lásd: 3. ábra)
A hangszóró csatlakozása a forrasztás helyén REPRO-ként van jelölve.




*main PCB Plux22*

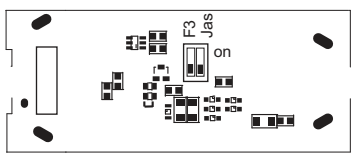



3




*Távolítsa el a vakdugót és illessze be a DCC dekódert*

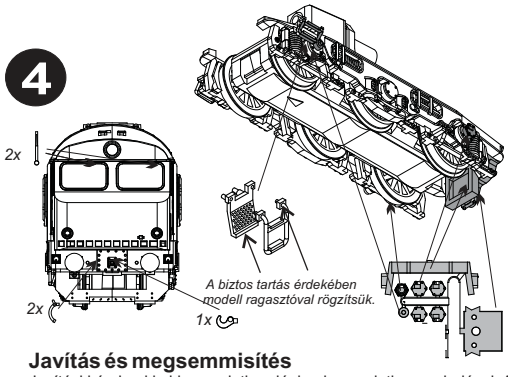
6




### Kiegészítők felszerelése

A modell kiegészítőkkel van ellátva, melyeket a felhasználó maga szerel fel. A 4. ábra mutatja a tartozékok helyeit a mozdony mindkét végén.

4




### DIP kapcsoló funkció

F3: On = állandóan bekapcsolt első fényszóró (a helyzetjelző lámpákkal együtt) / Off = az első fényszóró funkcióinak irányítása F3
JAS: Be: Növeli a reflektor fényerejét / Ki: Alap reflektor fényerő

### Az első fényszóró és a fülke világításának beállítása

A PCB vezetékelés lehetővé teszi a DCC számára, hogy különállóan irányítsa a fényszóró működését. Az AUX3 (F3) kimenet is használható a fényszóró felkapcsolására, amikor a helyzetjelző lámpák is fel vannak kapcsolva. Ez a funkció a DIP kapcsoló által aktiválható (3. ábra). A modell vezetőfülk megvilágítással is fel van szerelve, melyet a DCC dekóder (AUX4 és AUX5) szabályoz. Tanácsos a dekódert úgy konfigurálni, hogy a fülke fényeit a rendező móddal együtt szabályozza.

### Javítás és megsemmisítés

Javítási kérelmekkel kapcsolatban lépjen kapcsolatba az eladóval. A garancia ideje alatt jelentkező problémákat az eladási bizonylat másolatával az eladónak jelentse. A kereskedő meg fogja erősíteni, hogy a javítás a garancia által fedezhető-e. Amennyiben a javítási kérelem nem garanciális eset vagy a vevő nem tudja felmutatni az eladási bizonylatot, a szállítási és javítási költségek a végfelhasználót terhelik. A modellt nem általános, hanem elektronikai hulladékként kell leadni.

producer: MTB, Segala group sro. Czech republic-EU

**www.mtb-model.com**