

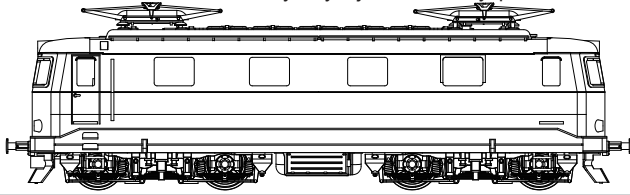


Model lokomotivy řady 141/121 (ex. E499.1, E469.1)

HO 1:87



Elektrická lokomotiva řady 141 (ex. E499.1) byla vyvinuta v Škoda Plzeň jako konstrukční pokračování typu E499.0 "Bobina" s náhradou licenčních prvků domácím vývojem. V letech 1959-61 bylo vyrobeno 61ks pro ČSD a současně dalších 30ks pro polské dráhy PKP (označeno EU05) a 87ks pro SSSR pod označením Čs3. Lokomotivy byly díky rychlosti 120km/h určeny převážně pro osobní a rychlíkovou dopravu. V 90.letech přešly do roku 2012 byla většina již vyřazena a zůstávají v provozu poslední stroje jako záložní rezervy. Pro nákladní dopravu byla loko upravena na E469.1 se snížením rychlosti a vyšší tažnou silou, které zůstávají stále v provozu i u soukromých dopravců (2017).



Parametry modelu: délka přes nárazníky: 184mm, hmotnost: 480g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.5A max, min. poloměr oblouku: 380mm

Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben z termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejích je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 14VDC, proudové jistění 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Uložení a údržba modelu

Model skladujte a převázejte v originálním obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení západek dolního krytu převodovky (obr. 1). Doporučuje se pravidelné mazání ložisek šneků v převodovkách (olejem) které má vliv na tichý chod modelu.

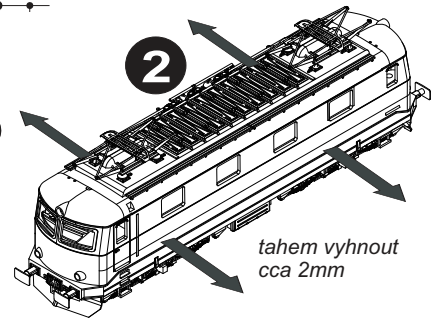
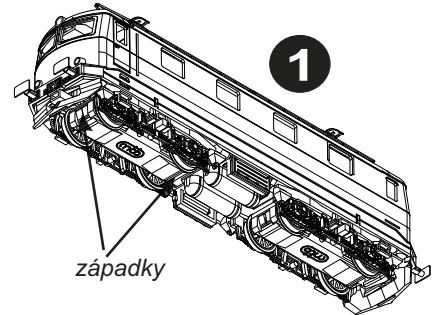
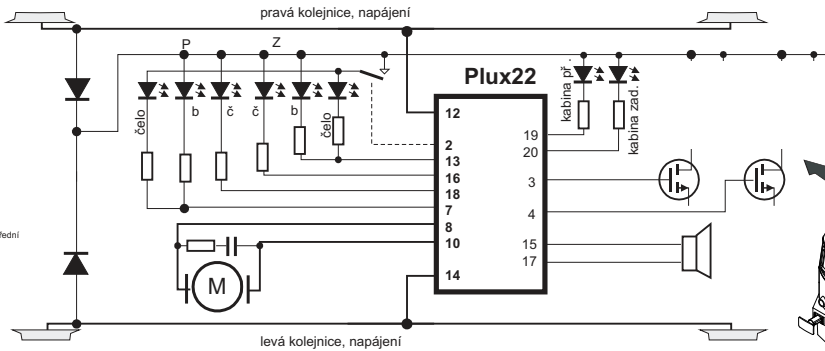
Model má dvojité sběrače proudu z okolků, z výroby je napružen pouze jeden kontakt. Pro provoz na znečištěných kolejkách lze napružit i další kontakt pro zlepšení odběru proudu.

Montáž dekodéru DCC

Sejmutí karosérie se provádí vyhnutím karosérie pro uvolnění západek (obr.2). Operaci provádějte nízkou nad měkkou podložkou pro utlumení pádu pojezdu po uvolnění karosérie. Pozor na doplňky na střeše, hrozí ulomení. Model je vybaven rozhraním Plux22 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor Plux22 zajišťuje i propojení signálů na vývody pro reproduktor - viz obr. 6.

GPIO-C	1	2	AUX3 / čelní reflektor
GPIO-BI s plahlo P	3	4	GPIO-AI s plahlo Z
GND	5	6	+V / nevyužito
F0f / světla přední	7	8	motor1
+V nevyužito	9	10	motor2
F0r / světla zadní	11	12	kolej pravá
LSA1 repr01	13	14	kolej levá
LSB1 repr02	15	16	AUX1-F0f červ. světla zadní
AUX4/osv. kabiny př.	17	18	AUX2-F0f červ. světla přední
AUX5-F6	19	20	AUX5/osv. kabiny zadní
AUX6-F8	21	22	AUX7-F7
přední čelo			zadní čelo

zapojení pinů Plux22, deska DPS



Ovládání čelního reflektoru a osvětlení kabiny

zapojení DPS umožňuje samostatně řídit funkci čelního reflektoru. Platí jen pomocí DCC řízení. Výstupem AUX3 (F3) lze při zapnutých pozičních světlích dodatečně zapínat i čelní reflektor.

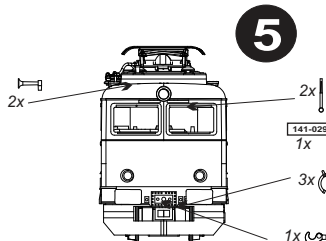
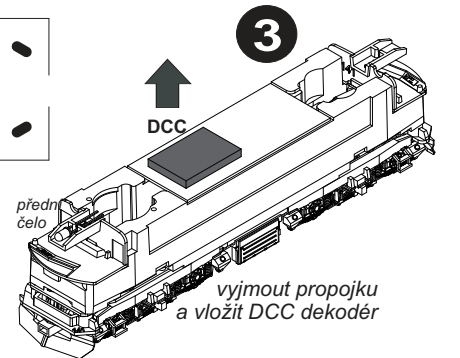
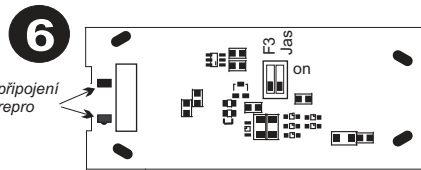
Tato funkce se zapíná přepínačem DIP obr. 6.

Model je vybaven i osvětlením kabiny, řízeným z DCC dekodéru. Dekodér je vhodné nakonfigurovat pro spínání osvětlení kabiny společně s režimem posunu, při zastavení modelu.

Funkce DIP přepínače

F3 : On= trvale zapnutý čelní reflektor (společně s pozičními světlí) / Off= ovládání čelního světla funkcí F3

Jas : On = zvýšený jas čelního světla / Off = standardní jas čelního světla



Montáž doplňků

K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr. 5 je znázorněno umístění dílů.

Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na www.mtb-model.com Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.

Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!

výrobce: MTB, Segala group s.r.o., 101 00 Praha 10



0508131115

www.mtb-model.com

H0141_CZ v1.0