

Diesel-elektrická lokomotiva řady 751 (ex. T478.1) byla vyráběna v ČKD Praha v letech 1964-1971 v počtu 158ks, ve třech částečně odlišných sériích. Ve 2. a 3. sérii bylo vyrobeno i 82 ks řady 752 (ex. T478.2) pro nákladní přepravu bez parního generátoru. V průběhu provozu byly stroje první a druhé série doplněny tlumičem výfuku pro snížení hlučnosti motoru K6S-310DR, což se projevilo na změně polohy výfuku. V 90. letech začaly rekonstrukce částí lokomotiv z parního vytápění na elektrické a přeznačování na ř.749. Lokomotivy se používají univerzálně k vozbě osobních i nákladních vlaků na všech tratích u státních drah ČSSR, ČR, SR.

Parametry modelu: délka přes nárazníky: 190mm, hmotnost: 615g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.5A max, min. poloměr oblouku: 360mm

Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben z termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 14VDC, proudové jistění 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Uložení a údržba modelu

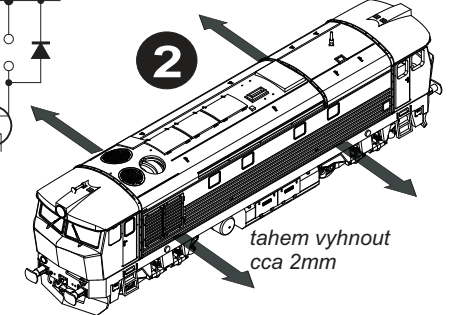
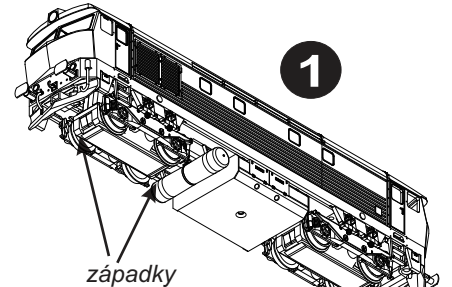
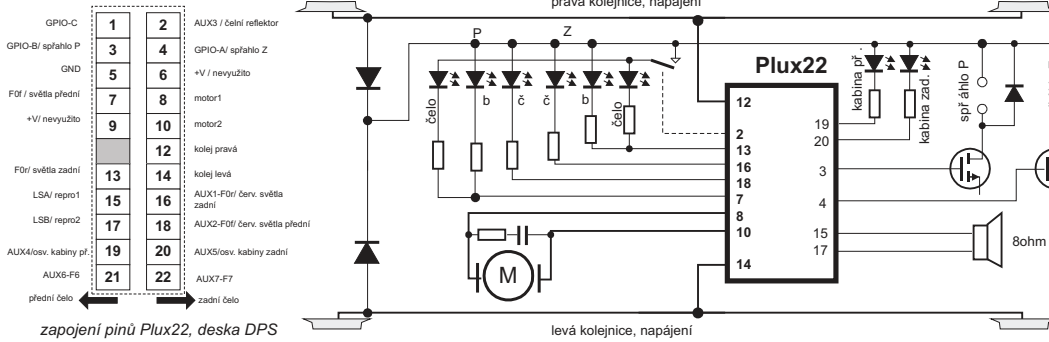
Model skladujte a převážejte v originálním obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení západek dolního krytu převodovky (obr.1). Doporučuje se pravidelné mazání ložisek šneků v převodovkách (olejem) které má vliv na tichý chod modelu.

Model má trojitě sběrače proudu z kol, z výroby je napružen pouze jeden kontakt. Pro provoz na znečištěných kolejkách lze napružit i další kontakt pro zlepšení odběru proudu.

Montáž dekodéru DCC

Sejmutí karosérie se provádí vyhnutím karosérie pro uvolnění západek (obr.2). Operaci provádějte nízkou nad měkkou podložkou pro utlumení pádu pojezdu po uvolnění karosérie. Pozor na imitace závěsek, hrozí ulomení. Model je vybaven rozhraním Plux22 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor Plux22 zajišťuje i propojení signálů na reproduktor 8 ohm.

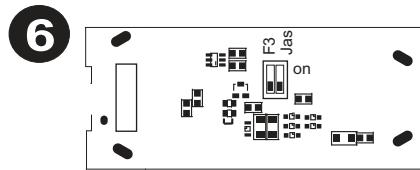


Ovládání čelního reflektoru a osvětlení kabiny

zapojení DPS umožňuje samostatně řídit funkci čelního reflektoru. Platí jen pomocí DCC řízení. Výstupem AUX3 (F3) lze při zapnutých pozicních světlích dodatečně zapínat i čelní reflektor.

Tato funkce se zapíná přepínačem DIP obr. 6.

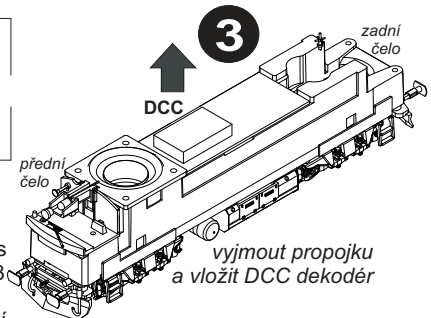
Model je vybaven i osvětlením kabiny, řízeným z DCC dekodéru. Dekodér je vhodné nakonfigurovat pro spínání osvětlení kabiny společně s režimem posunu, při zastavení modelu.



Funkce DIP přepínače

F3 : On= trvale zapnutý čelní reflektor (společně s pozicními světlí) / Off= ovládání čelního světla funkcí F3

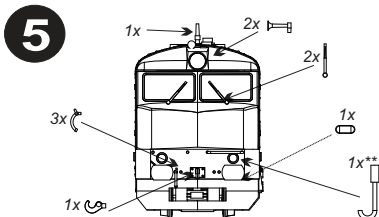
Jas : On = zvýšený jas čelního světla / Off = standardní jas čelního světla



Montáž doplňků

K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr. 2 a 5 je znázorněno umístění dílů.

**) zásuvka el. vytápění pouze u modelů ř. 749



Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na www.mtb-model.com Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.

Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!

výrobce: MTB, Segala group s.r.o., 101 00 Praha 10



0508131115