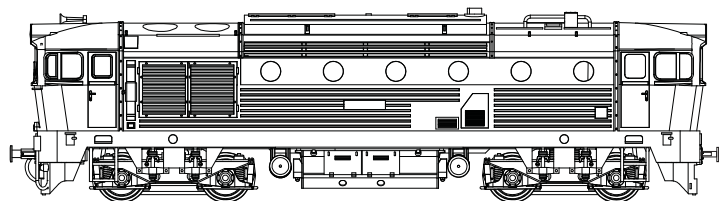




HO 1:87



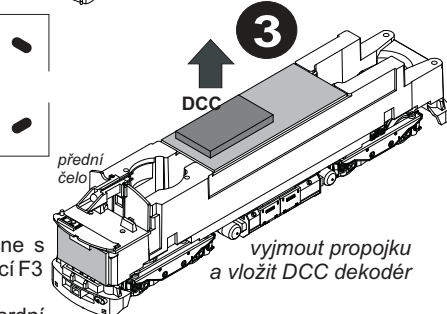
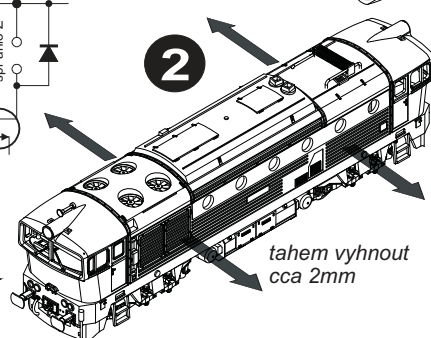
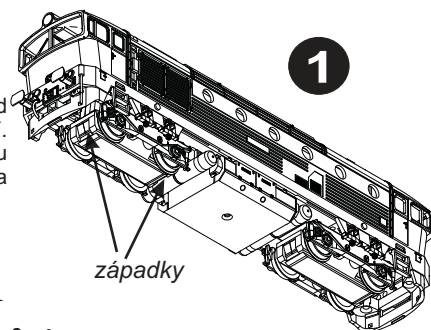
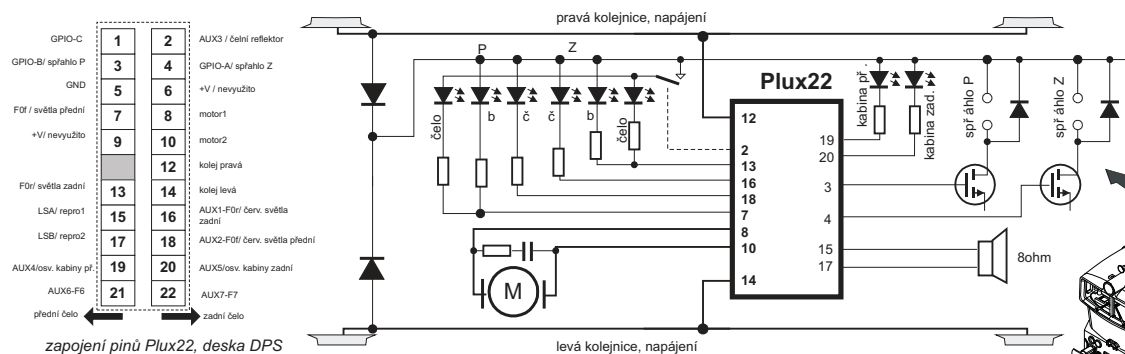
V 90. letech začaly rekonstrukce lokomotiv ř. 753 z parního vytápění na elektrické a přeznačování na ř. 750, kterou do roku 2010 prošla velká část strojů 753. Lokomotivy se používají univerzálně k vozbě osobních i nákladních vlaků na všech tratích u státních drah v ČSSR, ČR, SR a od r. 1990 i u soukromých dopravců.

Parametry modelu: délka přes nárazníky: 190mm, hmotnost: 615g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.3A max, min. poloměr oblouku: 360mm

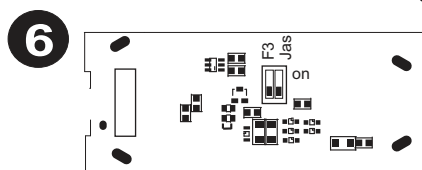
Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáž, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Model má trojitý sběrače proudů z kol, z výroby je napružen pouze jeden kontakt. Pro provoz na znečištěných kolejkách lze napružit i další kontakt pro zlepšení odběru proudu.

Sejmutí karosérie se provádí vyhnutím karosérie pro uvolnění západek (obr.2). Operaci provádějte nízkou nad měkkou podložkou pro utlumení pádu pojezdu po uvolnění karosérie. Pozor na imitace závěsek, hrozí ulomení. Model je vybaven rozhraním *Plux22* a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor *Plux22* zajišťuje i propojení signálů na reproduktor 8 ohm.

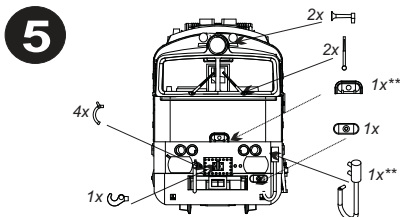


Model je vybaven i osvětlením kabiny, řízeným z DCC dekodéru. Dekodér je vhodné nakonfigurovat pro spínání osvětlení kabiny společně s režimem posunu, při zastavení modelu.



**) zásuvka DO/el. vytápění pouze u modelů ř. 750,754

Jas : On = zvýšený jas čelního světla /Off = standardní jas čelního světla



výrobce: MTB, Seqala group s.r.o. 101 00 Praha 10



0508131115

www.mtb-model.com

H0753 partA CZ v1.0