



Prototyp: Elektrický rušeň Českých štátnych dráh (ČD) radu 380 (Škoda typ 109 E), osobný vozeň typu Bmz 235 2. triedy a osobný vozeň typu Apmz 143 1. triedy. Číslo firmy 380 001-8. Prevádzkový stav k roku 2018.

Model: Lokomotíva s digitálnym dekodérom a rozsiahlymi zvukovými funkciami. Kovová karoséria. Všetky štyri nápravy poháňané cez kardan, trakčné bandáže. Trojité svetlomety a dve červené obrysové svetlá, ktoré sa menia v závislosti od smeru jazdy, fungujú v klasickej prevádzke a dajú sa ovládať digitálne. Osvetlenie teplými bielymi a červenými LED diódami. Svetlomety na stranách lokomotívy 2 a 1 je možné samostatne digitálne vypnúť. Ak sú predné svetlá na oboch stranách rušňa vypnuté, budú dvojité svetlá A fungovať na oboch stranách. Dva mechanicky funkčné strešné pantografy. Osobné vagóny s typovo špecifickými spodkami a podvozkami. Pripravené pre vodivé spriahadlá 7319 alebo 72022, vnútorné osvetlenie 73410/73411, napájanie 66716 a zadné osvetlenie 73407.

Minimálny prejazdny polomer 360 mm. Celková dĺžka cez nárazníky 77,1 cm. Obsah: 12 oblúkových koľají 62130, 8 priamych koľají 62188, 8 priamych koľají 62172, Napájacia koľaj. Digitálna stanica Trix a spínaný zdroj 230V / 36VA.