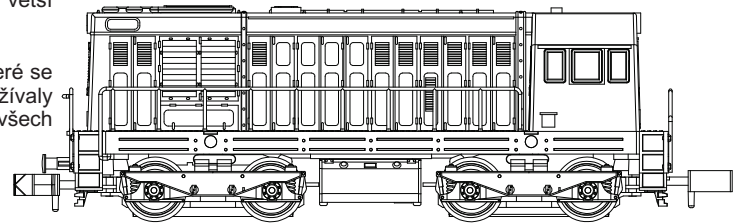


Model lokomotivy řady 721 (ex. T458.1)



Diesel-elektrická lokomotiva řady 721 (ex. T458.1) byla vyráběna v ČKD Praha v letech 1959-1973 v počtu cca 940ks, v několika částečně inovovaných sériích. Většina z nich byla exportována do SSSR a zahraničí, cca 220 ks bylo zařazeno k ČSD a další do průmyslu. Díky spolehlivosti a vyšší hmotnosti našly loko větší uplatnění než předchůdce T435.0

V 90. letech postupně dochází k rušení lokomotiv vzhledem ke stáří, některé se stále využívají na pracovních vlacích a vlečkách. Lokomotivy se používaly univerzálně k vozbě nákladních vlaků (v létě i osobních bez vytápění) na všech tratích u státních drah ČSSR, ČR, SR.



Parametry modelu:

Délka přes nárazníky: 85mm, hmotnost: 65g, napájení: 11VDC/0.3A max, min. poloměr oblouku: 200mm

Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jističení 0.5A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Uložení a údržba modelu

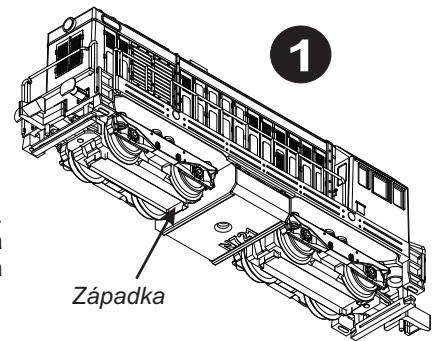
Model skladujte a převázejte v orig. obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla.

Kola čistit pouze lihem! Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení zapadek dolního krytu převodovky (obr.1).

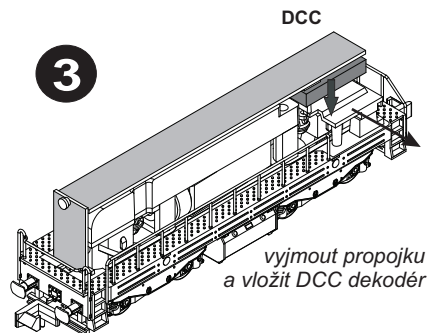
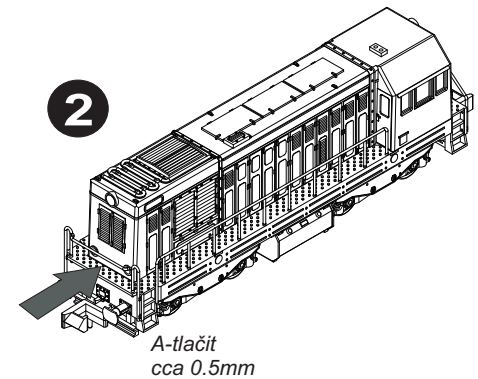
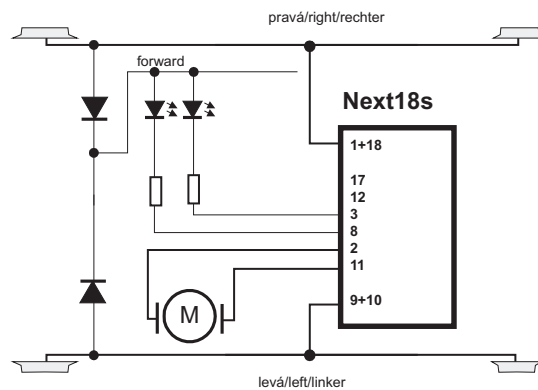
Demontáž karoserie

Sejmutí karoserie se provádí vyhahnutím karoserie z předních a zadních západek u ochozu (obr.2). Opětovné nasazení karoserie se provádí plynulým nasouváním ve vodorovné poloze za současného vibrování vpřed- vzad k čelům, aby se karoserie přesunula přes LED diody a nepoškodila je.



Montáž dekodéru DCC (Next18)

Model je vybaven rozhraním Next18 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3).



opravy modelu

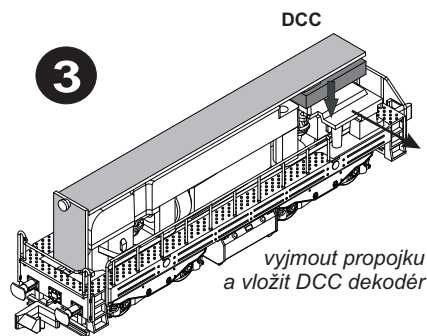
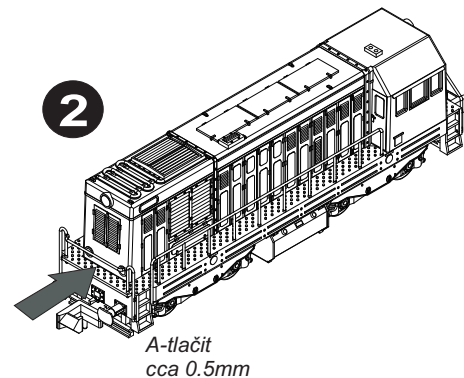
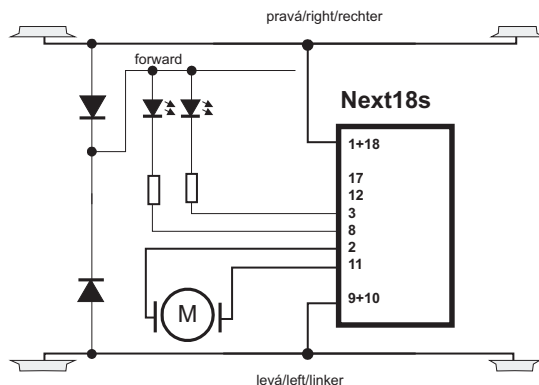
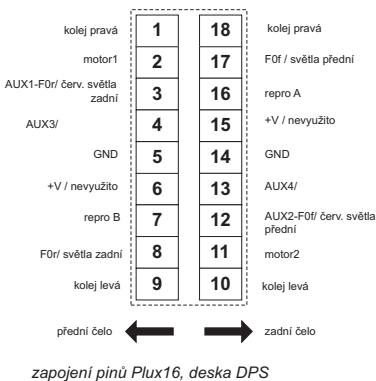
Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na www.mtb-model.com Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce. Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!

výrobce: MTB, Segala group sro, 101 00 Praha 10



Montáž dekodéru DCC (Next18)

Model je vybaven rozhraním Next18 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3).



Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na www.mtb-model.com Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce. Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!

výrobce: MTB, Segala group sro, 101 00 Praha 10



0508131115

N721_CZ v1.0

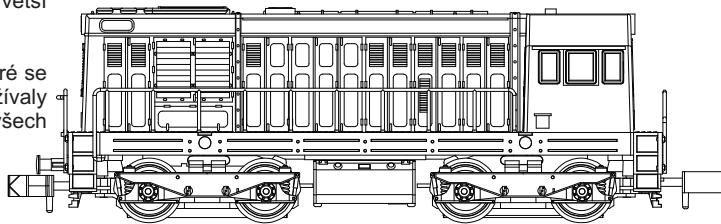
www.mtb-model.com

Model lokomotivy řady 721 (ex. T458.1)

Diesel-elektrická lokomotiva řady 721 (ex. T458.1) byla vyráběna v ČKD Praha v letech 1959-1973 v počtu cca 940ks, v několika částečně inovovaných sériích. Většina z nich byla exportována do SSSR a zahraničí, cca 220 ks bylo zařazeno k ČSD a další do průmyslu. Díky spolehlivosti a vyšší hmotnosti našly loko větší uplatnění než předchůdce T435.0

V 90. letech postupně dochází k rušení lokomotiv vzhledem ke stáří, některé se stále využívají na pracovních vlacích a vlečkách. Lokomotivy se používaly univerzálně k vozbě nákladních vlaků (v létě i osobních bez vytápění) na všech tratích u státních drah ČSSR, ČR, SR.

N
1:160



Parametry modelu:

Délka přes nárazníky: 85mm, hmotnost: 65g, napájení: 11VDC/0.3A max, min. poloměr oblouku: 200mm

Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jističení 0.5A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Uložení a údržba modelu

Model skladujte a převážejte v orig. obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla.

Kola čistit pouze lihem! Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení zapadek dolního krytu převodovky (obr.1).

Demontáž karoserie

Sejmutí karoserie se provádí vyhnutím karoserie z předních a zadních západek u ochozu (obr.2). Opětovné nasazení karoserie se provádí plynulým nasouváním ve vodorovné poloze za současného vibrování vpřed- vzad k čelům, aby se karoserie přesunula přes LED diody a nepoškodila je.

