



ESU59622

Technické špecifikácie

Prevádzkové režimy:

NMRA / DCC s 14, 28 a 128 stupňami rýchlosti, DCC RailCom®

Dvojciferné a štvorciferné adresy DCC (krátke a dlhé adresy)

Analógové jednosmerné napätie (možno vypnúť).

Automatická detekcia prevádzkového režimu a nastavenie kroku rýchlosti DCC

Podpora brzdných úsekov Lenz® LG100, Märklin®, Roco® a príkazov ZIMO® HLU

Podpora režimu brzdzenia ABC a trasy vlaku ABC Shuttle

Nesprávny cestovný bit / uloženie prevádzkových stavov

Manévrovací prevodový stupeň a akceleráciu a oneskorenie brzdzenia je možné prepnúť pomocou tlačidla

Časť s tempomatom:

2,0 Trvalé zaťaženie

Pripojenie jednosmerného prúdu, zvonovej armatúry a striedavého prúdu (s permanentným magnetom)

Nehlučné, motoricky priateľské ovládanie s taktovou frekvenciou až 50 kHz

Výkon motora chránený proti preťaženiu. Riadenie záťaže 5. generácie (možno vypnúť)

Funkčné výstupy:

10 zosilnených funkčných výstupov

Verzia s rozhraním 21MTC navyše 2 výstupy logickej úrovne a 2 ďalšie výstupy logickej úrovne namiesto SUSI

Verzia s rozhraním PluX22, 2 výstupy logickej úrovne namiesto SUSI

250 mA zaťažiteľnosť na zosilnený výstup

Celkový prúd všetkých funkčných výstupov je približne 500 mA. Výstupy odolné voči skratu

Voľná voľba priradenia výstupov funkcií (mapovanie funkcií)

Rozmery:

21,4 mm x 15,5 mm x 4,5 mm

ESU 59622

LokPilot 5 DCC je „dvojitý brat“ LokPilot 5. Obidva zdieľajú takmer všetky vlastnosti, ale LokPilot 5 DCC je čistý dekodér DCC a nemožno ho použiť na analógových AC usporiadaniach. Tento nedostatok flexibility je však odmenený nižšou cenou

Dekodéry LokPilot 5 sú ponúkané so všetkými bežnými rozhraniami.

Prevádzkové režimy:

LokPilot 5 DCC je „čistý“ dekodér DCC. 14 až 128 rýchlostných stupňov je rovnako prirodzených ako 2 a 4-miestne adresy. Je možné spustiť až 32 funkcií. Vďaka RailComPlus® sa dekodéry plne automaticky prihlásia do vhodnej digitálnej riadiacej stanice.

Ovláda všetky režimy programovania DCC a vďaka RailCom® možno hodnoty CV na hlavnej koľaji odčítať pomocou príslušných centrálnych jednotiek. Pomocné registre existujú pre riadiace stanice, ktoré môžu programovať len CV od 1-255.

Dekodér LokPilot 5 DCC rozpoznáva brzdové úseky Märklin®, ako aj príkazy ZIMO® HLU / ZACK alebo systém Lenz® ABC. Možné je aj brzdenie brzdovými modulmi DCC alebo jednosmerným prúdom. Okrem toho sa zastaví aj pomocou brzdovej diódy Selectrix®. Automatický kyvadlový vlak ABC umožňuje automatické dochádzanie medzi dvoma stanicami.

Dekodér LokPilot 5 DCC je možné použiť na analógových DC železničiach. Maximálnu rýchlosť je možné nastaviť samostatne.

Dekodér prepína medzi prevádzkovými režimami plne automaticky "za chodu". Väčšinou netreba nič upravovať.

Funkcie:

Vieme, že chcete, aby boli vaše lokomotívy čo najrealistickejšie. Preto sme LokPilot 5 DCC pribalili funkčnými výstupmi. V závislosti od dizajnu rozhrania ponúka každý dekodér LokPilot 5 DCC najmenej 10 zosilnených funkčných výstupov, každý s výstupným prúdom 250 mA. Vo verziách s rozhraním PluX22 alebo 21MTC sú k dispozícii 4 prídavné výstupy na ovládanie serv alebo výstupov logickej úrovne. K dispozícii sú všetky dôležité funkcie osvetlenia. Jas každého výstupu je možné nastaviť samostatne. Dekodér ovláda automatické zapínanie a vypínanie pri rozpájaní pre spojky ROCO®, Krois® a Telex®.

Ovládanie motora:

Ovládanie motora LokPilot 5 DCC bolo opäť zásadne vylepšené. Variabilne nastaviteľná hodinová frekvencia PWM od 10 kHz do 50 kHz zaisťuje super tichú prevádzku, najmä pri bezjadrových motoroch – typické „hučanie“ je minulosťou. Ovládanie záťaže je teraz možné prispôsobiť zložitým prípadom až s 10 CV. Jedinečná funkcia „Autotune“ umožňuje automatickú kalibráciu dekodéra na motor. S prúdom motora až 1,5A dodáva dekodér LokPilot 5 DCC dostatok energie aj pre staršie motory.

Prevádzková bezpečnosť:

V prípade potreby je možné k LokPilot 5 DCC pripojiť PowerPack na premostenie špinavých častí koľajníc.

Ochrana:

Všetky funkčné výstupy a výstup motora sú samozrejme chránené proti preťaženiu. Chceme, aby ste si svoj dekodér mohli užívať čo najdlhšie.