

L105200.8
555.3278 ČSD

EUROFORCE-CZ~2004

Limitované série sběratelských modelů ve velikostech H0/H0e



L105200.6 555.3142 ČSD



L105200.9 555.3289 ČSD

Řada 555.0 ČSD byla částí obrovského počtu lokomotiv německé řady 52, kterých bylo v letech 2.světové války vyrobeno v různých evropských lokomotivkách více jak 7500 kusů. Stroje řady 52 splňovaly požadavky výkonné a provozně nenáročné lokomotivy pro válečné účely. Po skončení války připadla část lokomotiv této řady také Československým státním dráhám. Do provozu bylo u ČSD zařazeno celkem 185 strojů řady 52, které byly označeny řadou 555.0. Ve své době patřily mezi nejvýkonnější nákladní lokomotivy, které však byly často vidět i včele osobních vlaků a rychlíků.

V důsledku přechodného nedostatku lokomotiv zakoupily ČSD od sovětských železnic SŽD v letech 1962 a 1963 sto strojů řady TE, které označily 555.0201 až 300. Všech sto strojů se během krátkého období spolu s dalšími 99 lokomotivami 555.0 přestavělo na řadu 555.3 s mazutovým vytápěním Prvních třicet rekonstrukcí bylo provedeno v bratislavském Slovnaftu, většina ostatních rekonstrukcí byla provedena v bývalém Sovětském svazu.Čtrnáct strojů bylo přestavěno v depu Most a dílnách Nymburk. K přestavbám vedla tehdejší ekonomická výhodnost tekutého paliva a také zkušenosti s provozem takto upravených lokomotiv u SŽD.

Ve druhé polovině šedesátých let minulého století dominují „mazutky“ vedle lokomotiv řady 555.6 nákladní dopravě na většině neelektrifikovaných tratích. Poslední z nich dojezdily začátkem roku 1973 v depo Zdice, kdy také u ČSD končí trakce „pára – mazut“.



ilustrační foto

L105200.11 555.0153 KHKD





L105200.2 555.0259 ČSD



L105200.7 555.0266 ČSD



L105200.4 555.0204 ČSD



L105200.12 555.3015 ČSD



L105200.1 555.008 ČSD



L109106.1 335.1501 ČSD

Ve výtopnách Československých státních drah, které v roce 1938 připadly Německým říšským dráhám, zůstaly po skončení 2. světové války v roce 1945 třispřežní tendrové lokomotivy řady 91.3-18 DR. Do provozu jich ČSD zařadily celkem 20 a označily je řadou 335.1 s inventárními čísly 500 – 519. Nasazeny byly ve výtopnách v Břeclavi, Bohumíně, Brně, Liberci a Chebu. V období let 1938 – 1945 byly stroje řady 91.3-18 DR provozovány také na tratích Rudoltice v Č.- Lanškroun, v Suchdole n.Odrou a na jesenických lokálkách.



L109106.2 335.1506 ČSD



L109106.3 335.1504 ČSD



L136110.1 „podbíječka" Plasser&Theurer - ČSD

ilustrační foto

LEGENDA

- NOVINKA / NEU
- NOVÁ VERZE / NEUE VARIANTE
- VÝBĚHOVÝ MODEL / AUSLAUFMODELL
- STANDARDNÍ PROGRAM / STANDARDPROGRAM



L103010.4 SETUZA

Bezohňové (akumulační) parní lokomotivy vyráběla původně lokomotivka v Postupimi-Babelsbergu. V letech 1953 – 1961 zde bylo vyrobeno celkem 155 lokomotiv. Po předání dokumentace pokračovala výroba také v dílnách DR v Meiningenu, kde se tyto lokomotivy řady FIC vyráběly ještě v letech 1984-1988. Do podniku Setuza byly dodány dvě poslední lokomotivy s čísly 200 a 201, které jsou zde dodnes provozovány.

akumulační lokomotivy



L103010.2 STALINOVY ZÁVODY



L103010.3 SYNTHESIA

nákladní vozy ČSD



L221709.8 nákladní vůz řady Vut ČSD s plachtou



L221505.1 nádobový vůz řady Lbkkms (Ls) ČSD - Staropramen



L221709.9 nákladní vůz řady Vut ČSD s plachtou



L221505.2 nádobový vůz řady Lbkkms (Ls) ČSD - Budvar

L221505.3 nádobový vůz řady Lbkkms (Ls) ČSD - Plzeňský Prazdroj



L230921.1 sněžný pluh SP 115 ČSD





224609.10 výsypný vůz řady Sa Vítkovických železáren Klementa Gotwalda s nákladem uhlí



224609.11 výsypný vůz řady Faccs spol. Transportservis (ČEZ) s nákladem vápence a patinou



224609.6 výsypný vůz řady Faccs spol. RYKO s nákladem vápence a patinou



224 609-11 výsypný vůz řady Faccs spol. LOVOCHEMIE s horním poklopem



224609.4 výsypný vůz řady Faccs spol. Transportservis s nákladem vápence a patinou



224609.9 výsypný vůz řady Sa Nové huti Klementa Gottwalda (NHKG) s nákladem uhlí



224609.2 výsypný vůz stavebního vlaku ČSD s nákladem štěrku



224609.5 výsypný vůz řady Faccs spol. Transportservis s brzdařskou budkou, nákladem vápence a patinou



224609.7 výsypný vůz řady Faccs spol. RYKO s brzdařskou budkou a horním poklopem

nákladní vozy řady Eas-u





☐ **L240006.3** nákladní vůz řady Eas-u ZSSK s nákladem uhlí



■ **L240006.5** nákladní vůz řady Eas-u ŽSR s nákladem uhlí



■ **L240006.2** nákladní vůz řady Eas-u spol. OKD Doprava s nákladem uhlí



■ **L240006.4** nákladní vůz podniku NHKG s nákladem uhlí a patinou



■ **L240006.7** nákladní vůz řady Eas-u ČSD podniku Ferona s nákladem hutního materiálu





■ **L240006.6** spojovací vůz řady Ua-x ŽSR



■ **L240006.8** nákladní vůz řady Eas-u ČSD s nákladem uhlí

■ **L240006.9** nákladní vůz řady Eas-u ČSD s nákladem dřeva

Pro znázornění modelů nákladních vozů řad Faccs a Eas-u ČSD byly vybrány takové modely firmy Liliput, které se tvarově a vzhledově co možná nejvíce přibližují vozidlům, používaných na našich tratích. Jejich barevné řešení a provedení nápisů již přesně odpovídá skutečným vozům,provozovaným v uvedeném období. Většina modelů byla a je dodávána i s autentickým nákladem, některé verze jsou opatřeny také patinou. U opakovaných sérií je na modelu vždy pozměněno inventární číslo vozu. Podobně, jako i ostatní modely firmy Liliput, jsou i tyto opatřeny kovovými odpruženými nárazníky. Atraktivita těchto modelů se ještě více znásobí v ucelených soupravách nákladních vlaků.

nákladní vozy ČSD





L221403.1 nákladní vůz řady Z ČSD likérky Stock



L221403.2 nákladní vůz řady Z ČSD likérky Stock s reklamní kresbou

Modely pivovarských vozů patří ve světě již léta k oblíbeným sběratelským artiklům. Není proto náhodou, že limitované série těchto modelů jsou nyní také připravovány na bázi modelů Liliput. Chystané modely budou mít, podobně jako modely likérky Stock, dřevěné střešní lávky, kovové schůdky a madla, chybět nebudou ani střešní otvory pro ledování a řada dalších zajímavých detailů. Všechny vozy budou svým barevným provedením a nápisy odpovídat přesně svým skutečným vzorům z 20. a 30. let minulého století.



L221403.3 nákladní vůz řady Lp pivovaru Světovar
L221403.4 nákladní vůz řady Lp pivovaru Starý Plzenec



Původní nákladní vozy likérky Stock s italskými nápisy

Ve dvacátých letech minulého století přichází z Itálie do právě vznikajícího Československa pan Lionell Stock. Tehdy začíná v Božkově u Plzně vyrábět svůj světoznámý „Stock Cognag Medicinal". Podobný závod založil Lionell Stock v Terstu v Itálii v roce 1884. Vína, která se v Božkově používala na výrobu koňaku, se dovážela po železnici z Terstu do Plzně. Vozy pro dopravu této suroviny vyrobila vagonka Ringhoffer Praha, a vlastnila je Půjčovna železničních vozů v Terstu. Ta měla na vagonech také své reklamní značení.
Později, když se výroba likérů v Božkově řádně zaběhla, nechal Lionell Stock jednu souprav vozů opatřit reklamním nápisem, který je znázorněn také na modelu. Víno se ve vozech přepravovalo ve dvou objemných sudech, které byly umístěny v podélné ose na obou stranách vagonu. Víno bylo stáčeno na plzeňském nádraží do sudů na koňských povozech, které je svážely do výrobního závodu.

osobní vozy ČSD









☐ **L350013.1** souprava čtyř osobních vozů řady Ce/Be ČSD
L350013.2 souprava čtyř osobních vozů řady Be ČSD (žlutý popis)

Osobní vozy řady Ce zařadily ČSD do svého vozového parku v různých verzích v počtech 200 až 300 kusů. Jednalo se o vozy rakouské konstrukce, jejichž dodávky byly ukončeny kolem roku 1910. Vozy se v provozu u našich drah udržely až do 50.tých let minulého století, kdy začalo jejich postupné rušení. Některé z nich obdržely po roce 1957 i žlutý popis a nové inventární značení.





L383609 jídelní vůz řady Ara ČSD (podoba vozu z roku 1952)



L383609.1 jídelní vůz řady WR ČSD (podoba vozu z roku 1961)

L383609.2 jídelní vůz řady WR ČSD (podoba vozu z roku 1959)



L329201.2 služební a poštovní vůz řady DFa ČSD (podoba vozu z roku 1954)

Služební vůz s poštovním oddílem byl k ČSD po 2.světové válce zařazen pod inventárním číslem T 564528. Zde byl označen řadou DFa a inventárním číslem 6-8818. Do roku 1956 byl tento vůz označen bílým popisem. Od roku 1957 byly nápisy již provedeny žlutou barvou a vůz označen jako DFa 8-0000. V té době byla zároveň z vozu odstraněna střešní vyhlídka. Poslední revize byla provedena v roce 1962, v následujícím roce byl tento zajímavý vůz zrušen.





L329201.3 služební a poštovní vůz řady DFa ČSD (podoba vozu z roku 1959)



L384301.1 rychlíkový vůz řady Ce ČSD (podoba vozu z roku 1954)



L328592.1 lůžkový vůz řady Ala ČSD (podoba vozu z roku 1955)

Zde uvedené modely čtyřnápravových osobních a služebních vozů ČSD obohacují sortiment modelů z poválečného období, které je mezi modeláři stále vděčným námětem jejich kolejišť. Zobrazené vozy sice nejsou typickými představiteli vozového parku ČSD 50.let minulého století, ale v návaznosti na typovou roztříštěnost tohoto období se mohou stát ozdobou modelových souprav. Všechny uvedené vozy lze přitom i věrně kombinovat s ostatními dosud vyrobenými modely z této epochy ČSD.



I tímto způsobem si před lety železničáři připomínali „slavné májové dny".
Parní lokomotiva U 37.009 1.května 1958 ve frýdlantské výtopně.

V roce 1897 vyrobila lokomotivka Krauss v Linci první tři úzkorozchodné lokomotivy s uspořádáním pojezdu C1´pro trať Jindřichův Hradec – Nová Bystřice. Pro zajištění provozu na trati z Třemešné ve Slezsku do Osoblahy a z Ondrášova do Dvorců dodává tato lokomotivka v roce 1898 dalších pět strojů, označených jako U 12 až U 16.
V roce 1899 byly dodány další tři stroje pro trať z Frýdlantu v Čechách do Heřmanic, dvě lokomotivy označené jako U 33 a U 34 dodává v roce 1906 pro trať Jindřichův Hradec – Obrataň lokomotivka První Českomoravská v Libni. V roce 1925 označují ČSD tyto stroje řadou U 37.0. K jejich postupnému rušení dochází až koncem 50-tých let minulého století, s nástupem moderních motorových lokomotiv TU 47.0 z ČKD.



L170113.2 parní lokomotiva U37.002 ČSD



L378010.1 reklamní vůz pivovaru Regent



L371203.2 osobní vůz řady Ci/u ČSD
L371203.1 osobní vůz řady Bi/u ČSD
L371203.3 osobní vůz řady Bi/u ČSD s kamny (bez vyobrazení)



L170110.4 parní lokomotiva U37.009 ČSD
L170113.1 parní lokomotiva U37.010 ČSD (bez vyobrazení)



L170113.3 parní lokomotiva U37.008 ČSD



L170110.2 parní lokomotiva U37.011 ČSD



L371203.8 osobní vůz řady Bi/u ČSD



L294203.1 nákladní vůz řady Z/u ČSD