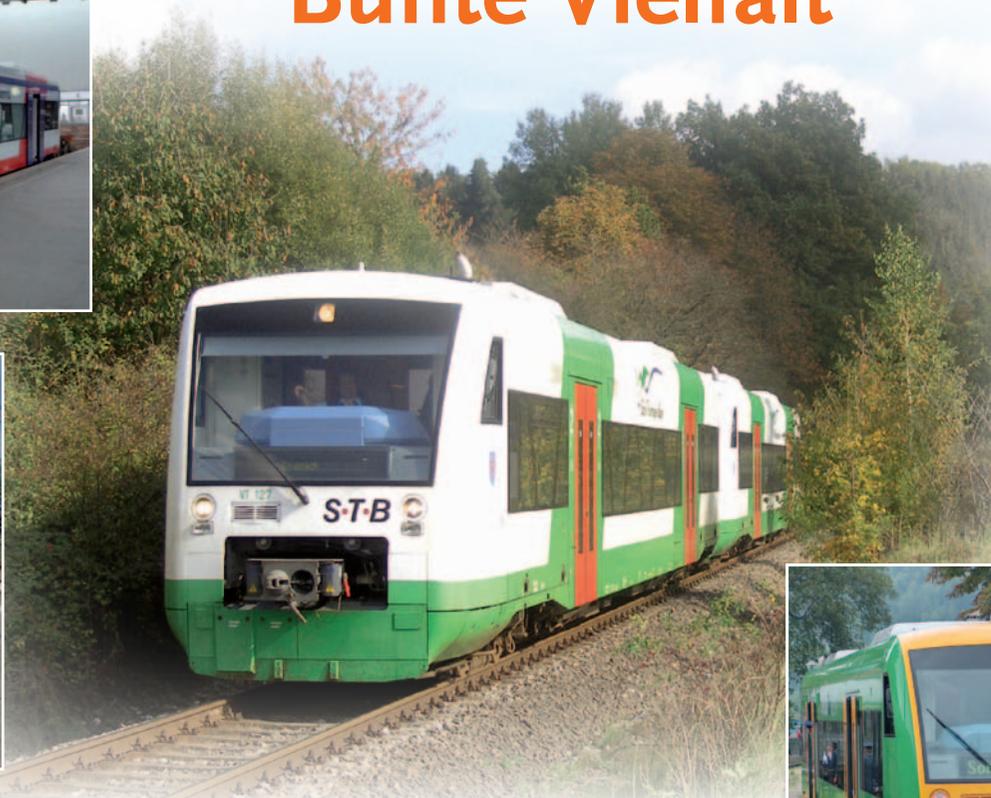


# Regio-Shuttle

**Roco**  
Die Innovation der Modellbahn

H0

## Bunte Vielfalt



### Regio-Shuttle.

Seit dem Jahr 1996 sind die innovativen Triebwagen vom Typ RS<sub>1</sub> (Regio Shuttle) bei der DB AG und diversen privaten Bahnunternehmen in ganz Deutschland unterwegs. Ursprünglich von der Firma Adtranz entwickelt, werden sie heute von der Firma Stadler Rail AG gebaut. Egal ob mit normalen Puffern und Schraubenkupplung oder mit Scharfenberg-Mittelpufferkupplung, die schräg angeordneten Fensterstege verleihen den Fahrzeugen ein unverwechselbares Aussehen.

63185

PRIVAT

VI <sup>293</sup>  
 (← →)

UVP € 174.00

**Regio-Shuttle „Waldbahn“ der Regentalbahn.**

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Typ Regio-Shuttle der Regentalbahn AG. Achsfolge B' B'. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz auf der sogenannten „Waldbahn“, KBS 905, zwischen Plattling und Bayrisch Eisenstein.



63186

PRIVAT

VI <sup>293</sup>  
 (← →)

UVP € 174.00

**Regio-Shuttle der agilis Verkehrsgesellschaft GmbH.**

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Typ Regio-Shuttle der agilis Verkehrsgesellschaft GmbH. Achsfolge B' B'. Aktueller Betriebszustand. Einsatz im Nahverkehr auf verschiedenen Strecken im Dieselnetz Oberfranken.



63187

PRIVAT

V <sup>293</sup>  
 (← →)

UVP € 174.00

**Regio-Shuttle der Kahlgrund Verkehrs Gesellschaft.**

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Typ Regio-Shuttle der Kahlgrund Verkehrs Gesellschaft (KVG). Achsfolge B' B'. Im Betriebszustand Ende der 1990er Jahre, als die Fahrzeuge auf der Kahlgrundbahn zwischen Kahl und Hanau im Einsatz waren.



### Regio-Shuttle der Süd Thüringen Bahn.

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Typ Regio-Shuttle der Süd Thüringen Bahn (STB). Achsfolge B' B'. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz auf verschiedenen Strecken in Thüringen.



63188

PRIVAT



UVP € 174.00

### Regio-Shuttle der City-Bahn Chemnitz.

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Typ Regio-Shuttle der City-Bahn Chemnitz (CB). Achsfolge B' B'. Aktueller Betriebszustand. Einsatz im Nahverkehr auf verschiedenen Strecken rund um die sächsische Metropole Chemnitz.



63189

PRIVAT



UVP € 174.00

### Regio-Shuttle der Prignitzer Eisenbahn GmbH.

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Typ Regio-Shuttle der Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG). Achsfolge B' B'. Aktueller Betriebszustand. Einsatz im Nahverkehr auf verschiedenen Strecken.



63190

PRIVAT



UVP € 174.00

# Regio-Shuttle

**Roco**  
Die Innovation der Modellbahn

# H0

63180

☑ 69180

DB

VI <sup>293</sup> (€ ⇒)

UVP € 174.00  
UVP € 214.00

## Dieseltriebwagen BR 650 der DB AG.

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Regio-Shuttle Typ RS1, Baureihe 650 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge B' B'. Aktueller Betriebszustand. Einsatz im Nahverkehr.



## Regio-Shuttle der Hohenzollerischen Landesbahnen AG.

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Regio-Shuttle Typ RS1 der Hohenzollerischen Landesbahn AG in Baden-Württemberg. Achsfolge B' B'. Im aktuellen Betriebszustand.



63181

☑ 69181

PRIVAT

VI <sup>293</sup> (€ ⇒)

UVP € 174.00  
UVP € 214.00

63182

☑ 69182

PRIVAT

VI <sup>293</sup> (€ ⇒)

UVP € 174.00  
UVP € 214.00

## Regio-Shuttle der Oberpfalzbahn.

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Regio-Shuttle Typ RS1 der Oberpfalzbahn (Regentalbahn AG – Die Länderbahn). Achsfolge B' B'. Aktueller Betriebszustand. Einsatz im Nahverkehr auf verschiedenen Strecken rund um Cham.



## Regio-Shuttle der WEG (Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft).

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Regio-Shuttle Typ RS1 der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft (WEG). Achsfolge B' B'. Fahrzeug im Design der „Tälesbahn“, die zwischen Nürtingen und Neuffen verkehrt.



63183

☑ 69183

PRIVAT

VI <sup>293</sup> (€ ⇒)

UVP € 174.00  
UVP € 214.00

63184

CD

VI <sup>293</sup> (€ ⇒)

UVP € 174.00

## Regio-Shuttle der CD.

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Typ Regio-Shuttle der Tschechischen Staatsbahn (CD). Achsfolge B' B'. Aktueller Betriebszustand. Die neuen Triebwagen ersetzen ältere tschechische Fahrzeuge auf verschiedenen Strecken.



## Impressum

Wir bemühen uns den Inhalt dieses Prospektes mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns weiterhin vor, jederzeit die Inhalte des Prospekts und die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren.

ADRESSEN UNSERER HÄNDLER FINDEN SIE AUF [www.roco.cc](http://www.roco.cc)

Der Vertrieb unserer Produkte und Ersatzteile erfolgt über den Modellbahnfachhandel. Kein Werksverkauf.

PREISE: Bei den im Prospekt angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich Preisanpassungen jederzeit vor.

HERAUSGEBER: Modelleisenbahn München GmbH / Triebstraße 14 / 80993 München / Germany / [www.roco.cc](http://www.roco.cc)