



Neuheiten | New Items 2015



Vorwort & Inhalt | Introduction & Contents



Lieber LGB Freund

Mit großer Freude präsentieren wir Ihnen heute unsere LGB Neuheiten 2015. Viele interessante und vorbildgerechte Modelle warten darauf, von Ihnen entdeckt und in Ihrer Gartenbahn eingesetzt zu werden. Wegen der großen Beliebtheit und der starken Nachfrage von vielen Freunden und Familien, die gerne Ihre Freizeit gemeinsam erleben und Ihren Garten zur Erlebniswelt ausbauen haben wir den aktuellen Neuheitenprospekt um ganze 16 Seiten für Sie erweitert. Viele überraschende Neuheiten haben so wie eine original amerikanische Überlandstraßenbahn ihren berechtigten Platz im aktuellen Prospekt erhalten. Wie in den Vorjahren begonnen, werden wir auch 2015 das Sortiment weiter ausbauen. Wir freuen uns besonders, Ihnen erstmalig eine komplette Startpackung mit der zeitgemäßen Digitalsteuerung Central Station 2 auf Seite 6 präsentieren zu können. Ein weiteres Highlight ist sicherlich unsere Titellok BR 99 7238-1 in der Ausführung der Epoche VI mit originalgetreuer Lackierung und Beschriftung. Eine ausführliche Beschreibung finden Sie auf Seite 29.

Neben unseren Neuheiten 2015 bieten wir in diesem Prospekt auch das aktuelle LGB-Club-Modell 2015 auf Seite 77 an. Einen 2-achsigen Kühlwagen mit Bremserhaus der Lebensmittelwerke Fritz Homann aus Dissen – exklusiv zu erwerben für unsere Clubmitglieder. Sie sind noch nicht dabei? Dann informieren Sie sich ab Seite 78 über die vielen Vorteile.

Viel Spaß beim Durchblättern und Stöbern in unserem Neuheitenprospekt 2015 und lassen Sie sich in vollen Zügen für Ihre Ideen im Innen- und Außenbereich inspirieren. Weitere Informationen und Wissenswertes stehen für Sie zudem auf unserer Internetseite www.lgb.de zur Verfügung.

Ihr LGB Team

Dear LGB Fan,

We are very pleased to present our LGB new items for 2015. Many interesting and prototypical models await your discovery and use in your garden railroad. We have expanded the current new items brochure by 16 whole pages for you due to the great popularity and the immense demand by many fans and families, who like to experience their leisure time together and who have expanded their garden into an adventure world. Many surprising new items have been given their rightful place in the current brochure such as an original American interurban car. We will continue to expand the assortment in 2015 too, as already begun in previous years. We are particularly pleased to be able to present a complete starter set for the first time with contemporary digital control in the form of the Central Station 2 on Page 6. Another highlight is surely our cover page locomotive, road number 99 7238-1 as it appeared in Era VI with prototypical paint and lettering. You can find a complete description on Page 29.

In addition to our new items for 2015, we are also offering the current LGB Club model for 2015 in this brochure on Page 77. A 2-axle refrigerator car with a brakeman's cab painted and lettered for the food products company Fritz Homann from Dissen – available exclusively for our club members. You're not a member yet? Get information about the many advantages of a membership starting on Page 78.

We hope you will have a lot of fun leafing through our new items brochure for 2015 and get ready to find inspiration for your ideas both indoors and outdoors. Additional information and useful knowledge is available on our Internet site www.lgb.de.

Your LGB Team

Seite | Page


Märklin-Händler-Initiative Märklin Dealer Initiative	2
Deutsche Reichsbahn (DR) German State Railroad	3 – 19
Länderbahn Provincial Railroad	9
Deutsche Bundesbahn (DB) German Federal Railroad	20 – 27
Harzer Schmalspurbahnen (HSB) Harz Narrow Gauge Railways	28 – 32
Franzburger Kreisbahn (FKB) Franzburg County Railroad	33
DEV DEV	34 – 35
Museumsbahn Schönheide Schönheide Museum Railroad	36 – 37
Rügensche Bäderbahn Rügen Bäder Railroad	38
Feldbahn Light Railway	39
Rhätische Bahn (RhB) Rhaetian Railroad	40 – 59
Straßenbahn Los Angeles Los Angeles Streetcar	60 – 61
Straßenbahn Philadelphia Philadelphia Streetcar	62
Olomana Olomana	63
USRA Mikado USRA Mikado	64 – 66
White Pass & Yukon Railroad White Pass & Yukon Railroad	67 – 69
USA USA	70 – 71
Lake George and Boulder Railroad Lake George and Boulder Railroad	72
Stainz Stainz	73
Weihnachten 2015 Christmas 2015	74
Museumswagen 2015 Museum Car for 2015	74
Zubehör Accessories	75 – 76
LGB Clubwagen LGB Club Car	77
LGB Club LGB Club	78
LGB Club Anmeldeformular LGB Club Registration Form	79 – 80
Artikelnummern/Piktogramme Item Numbers/Symbols	81

Märklin-Händler-Initiative: Wir leben Märklin Märklin Dealer Initiative: We live Märklin




Gratulation für 25 Jahre Märklin-Händler-Initiative (MHI)! Seit 1990 stehen wir für Qualität und Service im stationären Fachhandel. Der persönliche Kontakt zum Kunden wird bei den Händlern der MHI groß geschrieben. Service ist für uns kein Fremdwort und Kundendienst verstehen wir seit 25 Jahren als Dienst am Kunden. Beratung, Freundlichkeit und Service vor Ort vs. Onlinebörsen und Reklamationsverdross – das sind die Wertevorstellungen der MHI. Dies unterstreichen wir mit 5 Jahren Garantie! Mit exklusiven Modellen der Marken Märklin, Trix und LGB bieten wir unseren Modellbahnspielern und Sammlern in jeder Spurweite genau das Richtige. Der Vorstand der MHI (gewählt von den Märklin Händlern) kreiert in Zusammenarbeit mit Märklin eigene neue und exklusive Modelle mit neuester Technologie – gemäß dem Motto „Wir leben Märklin“.

Unsere Fachhändler finden Sie übrigens auch im Internet – unter www.mhi-portal.eu

MHI-Sonderproduktionen sind innovative Produkte mit besonderer Differenzierung in Farbgebung, Bedruckung und technischer Ausstattung für den Profi-Bereich oder auch Replikat aus früheren Märklin-Zeiten. Diese Produkte sind mit dem Piktogramm  ausgezeichnet und können ausschließlich bei Händlern der MHI bezogen werden. Wir bürgen für Qualität, Exklusivität und kompetente Beratung.

Congratulations for 25 years of the Märklin Dealer Initiative (MHI)! Since 1990, we have stood for quality and service in the “brick and mortar” specialty dealer. Personal contact with customers is written in capital letters by the MHI dealers. Service is not a foreign word for us and we have understood customer service for 25 years as service to the customer. Advice, friendliness, and service right on the spot versus online selling and warranty claim irritation – these are the MHI’s values. We underscore this with a 5 year warranty! We offer our model railroad operators and collectors in each gauge just the right product with exclusive models from the brands Märklin, Trix, and LGB. The MHI board (selected from Märklin dealers) in cooperation with Märklin creates its own new and exclusive models with the latest technology according to the slogan “We live Märklin”.

You can also find our specialty dealers in the Internet – at www.mhi-portal.eu

MHI special productions are innovative productions with special differentiation in paint, imprinting, and technical features for the advanced customer area or also replicas from the earlier times of Märklin. These products are identified with the pictogram  and can be purchased only from MHI dealers. We stand for quality, exclusivity, and competent advice.



EXCLUSIV

1/2015



24741 DR-Dampflokomotive 99 5631

Modell der Tenderlokomotive 99 5631 der DR, eingesetzt bei der Spreewaldbahn. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche III. Ausgerüstet mit einem leistungsstarken Bühler-Motor, der alle Radsätze antreibt. Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx-Digitaldecoder. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Vielfältige Soundfunktionen wie Dampflokomotive-Fahrgeräusch, Pfeife und vieles andere mehr. Länge über Puffer 33 cm.

Einmalige Produktion für die Märklin-Händler-Initiative.



24741 DR Steam Locomotive, Road Number 99 5631

Model of the German State Railroad (DR) tank locomotive, Road Number 99 5631, used on the Spreewald Railroad. The model has prototypical Era III paint and lettering. It is equipped with a powerful Bühler driving all of the wheel sets. Traction tires. The model has an mfx digital decoder. The headlights change over with the direction of travel and can be controlled digitally. The model has a variety of sound functions such as steam locomotive operating sounds, a whistle, and much more. Length over the buffers 33 cm / 13".

One-time series for the Märklin-Dealer-Initiative.

Vielfältige Soundfunktionen

A Variety of Sound Functions



Deutsche Reichsbahn (DR) | German State Railroad



70230 Güterzug Starter Set DR Epoche III

Das Starter Set für vielfältige Spielmöglichkeiten: Güterzug mit Diesellok, einem Niederbordwagen und einem Rungenwagen. Farbgebung und Beschriftung entsprechen der Epoche III der DR. Die Lok ist mit einem leistungsstarken Bühler-Motor ausgerüstet und verfügt über eine Schnittstelle zum Einbau eines MZS-Decoders. Das Set enthält zusätzlich einen Schienenkreis, Fahrgerät, Stromversorgung und Anschlusskabel. Länge über Puffer des Zuges 75 cm.

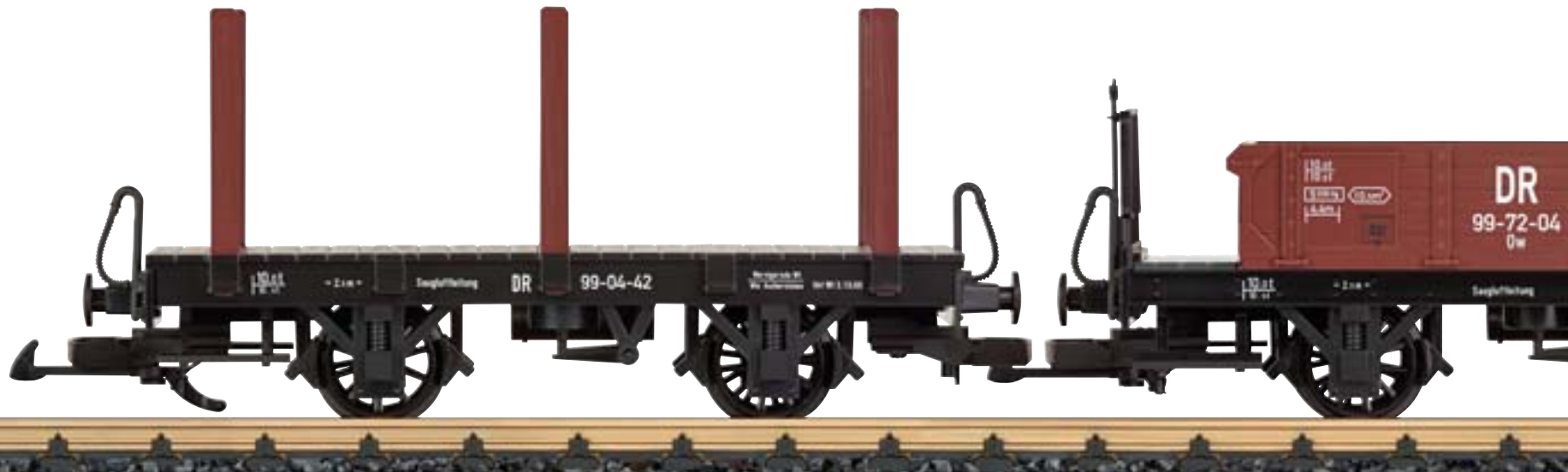
- **Erstmals in Epoche III der DR.**



70230 DR Era III Freight Train Starter Set

The starter set for all kinds of play: a freight train with a diesel locomotive, a low side car, and a stake car. The locomotive and cars are painted and lettered for the DR's Era III. The locomotive has a powerful Bühler motor and an interface digital connector for installation of an MTS decoder. This set also has a circle of track, a locomotive controller, a power supply, and hookup wire. Train length over the buffers 75 cm / 29-1/2".

- **Era III on the DR for the first time.**





Deutsche Reichsbahn (DR) | German State Railroad



70530 Digitales Startset, 230 Volt

Das große Startset für den perfekten Einstieg in die digitale LGB Welt mit den vielfältigen Spielmöglichkeiten. Besteht aus einem Güterzug mit Dampflok, einem Gleisoval und der großen Digitalzentrale CS2. Lok in der Farbgebung und Beschriftung der DR in der Epoche III, ausgerüstet mit einem mfx-Sounddecoder mit vielen Funktionen, schaltbarem Raucheinsatz und Spitzenlicht. Antrieb mit einem zugkräftigen Motor auf beide Radsätze, Haftreifen. Zwei Rungenwagen in der Farbgebung und Beschriftung der DR in der Epoche III. Schienenoval, große Digitalzentrale CS2 für mfx- und DCC-Betrieb, großes Schaltnetzteil mit 100 VA sowie alle erforderlichen Anschlusskabel.

Länge über Puffer des Zuges 71 cm.

- **Mit großer Digitalzentrale.**

Lok erstmals mit mfx-Sounddecoder.



70530 Digital Starter Set, 230 Volts

The big starter set for the perfect way to get started in the digital LGB world with its many ways to play. The set consists of a freight train with a steam locomotive, an oval of track, and the large CS2 digital central controller. The locomotive is painted and lettered for the DR in Era III. It has an mfx sound decoder with many functions, a controllable smoke unit, and headlights. The locomotive has a powerful motor geared to both wheel sets and traction tires. The set has two stake cars painted and lettered for the DR in Era III. The set has an oval of track, the large CS2 digital central controller for mfx and DCC operation, a large 100 VA switched mode power pack, and all of the necessary hookup wire.

Train length over the buffers 71 cm / 28".

- **Large digital controller included.**

Locomotive for the first time with an mfx sound decoder.





**Lok erstmals mit mfx-Sounddecoder
Mit großer Digitalzentrale CS2**

**Locomotive for the first time with an
mfx sound decoder
Large CS2 digital controller included**





I  15+

43356 Kühlwagen

Modell eines zweiachsigen Bierwagens der Brauerei „Pfannenberg“ aus Zerbst, eingestellt bei der Königlich Preußischen Eisenbahnverwaltung. Farbgebung und Beschriftung in der Ausführung in der Epoche I, mit vorbildgetreu weiß lackierten Langträger. Türen – auch vom Bremserhaus – zum Öffnen. Metall-Speichenradsätze. Länge über Puffer 34 cm.

I  15+

43356 Refrigerator Car

Model of a two-axle beer car painted and lettered for the brewery “Pfannenberg” from Zerbst, used on the Royal Prussian Railroad Administration. The car is painted and lettered for Era I, with the side sills painted prototypically in white. The doors – even on the brakeman’s cab – can be opened. The car has metal spoked wheel sets. Length over the buffers 34 cm / 13-3/8”.



Deutsche Reichsbahn (DR) | German State Railroad



20180 Dampflokomotive 99 5604

Modell einer Dampflok des Lenz-Typs i der DR. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche III. Antrieb mit einem leistungsstarken Bühler-Motor, Antrieb auf beide Radsätze. Haftreifen. DCC-Schnittstelle. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Führerstands-Innenbeleuchtung und Rauchgenerator. Führerstandstüren zum Öffnen, Federpuffer. Länge über Puffer 25 cm.

- Neukonstruktion.

Zu dieser Lok ist das passende Wagen-Set 39079 erhältlich.

Neukonstruktion



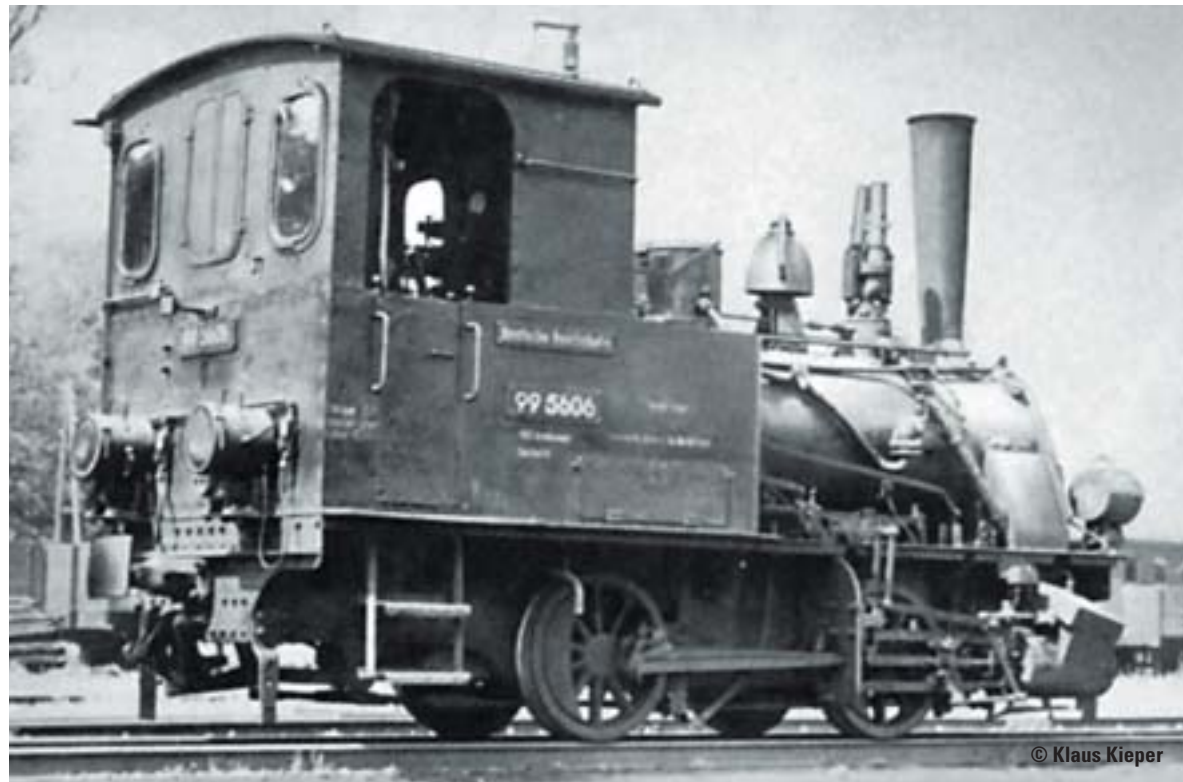
20180 Steam Locomotive, Road Number 99 5604

Model of a Lenz Class i for the German State Railroad (East Germany). The model is prototypically painted and lettered for Era III. It has a powerful Bühler motor driving both wheel sets. Traction tires. The locomotive has a DCC interface connector. The headlights change over with the direction of travel. The locomotive has cab lighting and a smoke unit. The cab doors can be opened, and the locomotive has sprung buffers. Length over the buffers 25 cm / 9-7/8".

- New tooling.

The 39079 car set is available to go with this locomotive.

New tooling



© Klaus Kieper



39079 Wagen-Set DR (Franzburger Kreisbahn)

Wagen-Set „Franzburger Kreisbahn“.

Das Wagen-Set besteht insgesamt aus 3 Wagen. 2 x 2-achsiger Personenwagen 3. Klasse Ci in grüner Farbgebung mit Metallradsätzen, 1 x 2-achsiger Fakultativwagen 3. Klasse Gci ebenfalls in grüner Farbgebung mit Metallradsätzen. Gestaltung aller Fahrzeuge in der Epoche III der DR. Alle Fahrzeuge sind aufwendig und vorbildgerecht beschriftet. Die Türen der Wagen lassen sich öffnen. Alle Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer 90 cm.

Passendes Wagen-Set zur Dampflok 20180.



39079 DR Car Set (Franzburger Kreisbahn)

“Franzburg County Railroad“ Car Set.

This car set consists of 3 cars. 2 each type Ci two-axle passenger cars, 3rd class, in a green paint scheme with metal wheels, 1 each type Gci two-axle optional freight/passenger car, 3rd class, also in a green paint scheme with metal wheels. All of the cars are painted and lettered for Era III of the DR. The cars are extensively and prototypically lettered. The doors on the cars can be opened. All of the cars are individually packaged. Total length over the buffers 90 cm / 35-7/16“.

This car set goes well with the 20180 steam locomotive.



Deutsche Reichsbahn (DR) | German State Railroad



28802 Dampflokomotive 99 6001 DR

Modell der Lok 99 6001 der DR im Zustand der Epoche III. Bei dieser Lok handelt es sich um die frühere Lok 21 der NWE (Nordhausen – Wernigeroder Eisenbahn) im Harz, die später von der DR übernommen wurde. Das Modell ist originalgetreu lackiert und beschriftet, die Lokschilder sind als Metallteile separat angesetzt. Die Lok ist

betriebsgerecht gealtert. Die Lok ist voll ausgestattet mit einem leistungsstarken Motor, MZS-Decoder, Sound und einem Raucheinsatz. Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, Führerstandsbeleuchtung und Flackerlicht in der Feuerbüchse. Rauchkammertür und Führerstandstüren zum Öffnen.

Verpackt ist das Modell in einer exklusiven Holzkassette, Lokführer und Heizer sind beigelegt. Mit Echtheitszertifikat. Länge über Puffer 41 cm.

- **Betriebsgerecht gealtert.**
- **Lieferung in exklusiver Holzkassette.**

Einmalige Produktion im Jahr 2015.

Betriebsgerecht gealtert
Lieferung in exklusiver Holzkassette
Limitiert: Einmalige Produktion 300 Stück





28802 DR Steam Locomotive, Road Number 99 6001
Model of DR Road Number 99 6001 as it looked in Era III. This locomotive is the former NWE (Nordhausen – Wernigerode Railroad in the Harz Region) Road Number 21 that was later taken over by the DR. The model is prototypically painted and lettered. The locomotive plates are made of separately applied metal parts. The locomotive

is weathered as if in operation. The locomotive is fully equipped with a powerful motor, an MTS decoder, sound, and a smoke unit. The headlights change over with the direction of travel. There is cab lighting and a flickering light in the firebox. The smoke box door and the cab doors can be opened.

This model is packaged in an exclusive wooden case. A locomotive engineer and a fireman are included. A certificate of authenticity is included. Length over the buffers 41 cm / 16-1/8".

- **Weathered as if in operation.**
- **Comes in an exclusive wooden case.**

One-time series in 2015.

Weathered as if in operation
Comes in an exclusive wooden case
Limited: one-time production
of 300 pieces



Deutsche Reichsbahn (DR) | German State Railroad



43121 DR-Hochbordwagen 99-72-05

Offene Güterwagen stellten bei der DR eine der wichtigsten Wagengattungen dar. Sie dienten dem Transport von nässeunempfindlichen Massengütern. Nachbildung eines zweiachsigen Wagens mit Bremserbühne. Modell in Lackierung und Beschriftung der Epoche III, ausgerüstet mit Metall-Scheibenradsätzen.

Länge über Puffer 33,5 cm.



43121 DR High Side Gondola, Car Number 99-72-05

Gondolas were one of the most important car types on the DR. They were used to transport volume freight not sensitive to moisture. This car is a model of a two-axle car with a brakeman's platform. The model is painted and lettered for Era III and has metal solid wheel sets. Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16".



IV 15+

46357 Feuerlöschzug-Gerätewagen

Gerätewagen aus dem Wernigeroder-Feuerlöschzug der DR im Zustand um 1979. Formvariante mit eingesetzten Fenstern. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung. Die Türen an den Längsseiten lassen sich öffnen. Metall-Speichenradsätze. Länge über Puffer 30 cm.

Passend zu 42010.

IV 15+

46357 Fire Fighting Train Equipment Car

Equipment car from the DR's Wernigerode firefighting train as it looked around 1979. The car has tooling changes with inset windows. It also has a prototypical paint scheme and lettering. The doors on the sides can be opened. The car has metal spoked wheel sets. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".

Goes with 42010.



Rückseite · Back



Vorderseite · Front

Deutsche Reichsbahn (DR) | German State Railroad



40031 Wagenset offene Güterwagen DR Epoche III
Wagenset bestehend aus zwei offenen Güterwagen der Bauart Ow der DR, eingesetzt auf den Schmalspurbahnen im Harz. Ein Wagen mit Aufsatzborden auf den Wänden zur Vergrößerung des Laderaums, ein Wagen mit normalen Wänden mit Holzstruktur und Blechtüren. Beide Wagen vorbildgerecht ohne Bremsanlage und ohne

Handbremse, aber mit Bremsleitungen. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung in Epoche III. Metall-Speichenradsätze. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen 30 cm.

- **Formvariante mit neuen Teilen.**



40031 Era III DR Set of Gondola Cars

Car set consisting of two DR type Ow gondola cars, used on the narrow gauge railroads in the Harz Region. One car has boards added to the car walls to increase the load space, and one car has standard walls model of wood with sheet metal doors. Both cars come as the prototype with and without hand brakes, but with brake

lines. The cars are prototypically painted and lettered for Era III. The cars have metal spoked wheel sets. Both cars are individually packaged. Length over the buffers for each car 30 cm / 11-13/16".

- **Tooling changes with new parts.**



Formvariante mit neuen Teilen

Tooling changes with new parts



Deutsche Reichsbahn (DR) | German State Railroad



49550 Wagenset DR

Wagenset bestehend aus 5 Güterwagen für Schmalspurstrecken der DR. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche III. Enthalten sind ein offener Güterwagen, 2 Kesselwagen, ein Hochbordwagen und ein Rungenwagen.
Länge über Puffer je 25 cm.



49550 DR Car Set

Car set consisting of 5 freight cars for DR narrow gauge lines. The cars are prototypically painted and lettered for Era III. The set consists of a gondola, 2 tank cars, a high side gondola, and a stake car.
Length over the buffers for each car 25 cm / 9-7/8".





Deutsche Bundesbahn (DB) | German Federal Railroad



20121 Diesellokomotive V 100 DB

Dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive Baureihe V 100 der Deutschen Bundesbahn (DB) in Epoche-III-Ausführung. Das LGB Modell ist eine komplette Neukonstruktion, in feiner Farbgebung und vorbildgerechter Beschriftung. Es verfügt über einen ab Werk eingebauten Digital-Decoder und umfangreiche Soundfunktionen (teilweise auch im Analogbetrieb), wie Signalhorn hoch und tief, Diesel-Fahrgeräusch, Standgeräusch im Leerlauf, Luftpumpe, Bremsenquietschen uvm. Zwei zugkräftige Motoren. Alle Achsen angetrieben. Eingesetzte Fenster, Haftreifen. Führerstandseinrichtung, Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Länge über Puffer ca. 45 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Ab Werk eingebauter Digital-Decoder und Sound.**
- **Eingesetzte Fenster.**
- **Zwei zugkräftige Motoren.**
- **Alle Achsen angetrieben.**
- **Haftreifen.**
- **LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.**



20121 DB Class V 100 Diesel Locomotive

German Federal Railroad (DB) class V 100 general-purpose diesel hydraulic locomotive painted and lettered as in Era III.

This LGB model is completely new tooling. It has a finely executed paint scheme and prototypical lettering. The locomotive has a factory-installed digital decoder and extensive sound functions (some also active in analog operation) such as a high and low horn, diesel operating sounds, sounds when the locomotive is idling, compressor pump, squealing brakes, etc. The locomotive has two powerful motors. All axles powered. Traction tires. The locomotive has inset windows. The engineer's cab has

interior details. The LED triple headlights change over with the direction of travel. Length over the buffers approximately 45 cm / 17-3/4".

- **Completely new tooling.**
- **Factory-installed digital decoder and sound.**
- **Inset windows.**
- **2 powerful motors.**
- **All axles powered.**
- **Traction tires.**
- **LED headlights that change over with the direction of travel.**





Deutsche Bundesbahn (DB) | German Federal Railroad



20755 DB-Elektrolokomotive BR 139

Elektrolok BR 139 der Deutschen Bundesbahn (DB) in Epoche IV-Ausführung in der Grundfarbe Chromoxidgrün. Dieses neue LGB Modell ist fein detailliert und aufwendig lackiert und beschriftet. Alle Achsen angetrieben. Es verfügt über einen Digital-Decoder und Sound, zusätzliche Mittelpufferbohlen sind beigelegt. Der Antrieb erfolgt durch zwei zugkräftige Motoren. Des weiteren zeichnet sich das Modell aus durch eingesetzte Fenster, Haftreifen und LED-Spitzenbeleuchtung die mit der Fahrtrichtung wechselt. Länge über Puffer 60 cm.

- **Eingebauter Digital-Decoder.**
- **Vielfältige Soundfunktionen.**
- **Eingesetzte Fenster.**
- **2 zugkräftige Motoren, beide Radsätze in beiden Drehgestelle angetrieben.**
- **Haftreifen.**
- **LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.**
- **Pantographen manuell bewegbar.**
- **Wechselbare Mittelpufferbohlen beigelegt.**

20755 DB Class 139 Electric Locomotive

German Federal Railroad (DB) class 139 electric locomotive in the chrome oxide green basic paint scheme for Era IV. This new LGB model is finely detailed and extensively painted and lettered. All axles powered. The locomotive has a digital decoder and sound. Additional center buffers are included. The locomotive's drive has two powerful motors. The model also features inset windows, traction tires, and LED headlights that change over with the direction of travel. Length over the buffers approximately 60 cm / 23-5/8".

- **Built-in digital decoder.**
- **Variety of sound functions included.**
- **Inset windows.**
- **2 powerful motors, both wheel sets powered on both trucks.**
- **Traction tires.**
- **LED headlights that change over with the direction of travel.**
- **Pantographs can be raised and lowered manually.**
- **Center buffer beams included that can replace the versions on the locomotive.**





42890 DB-Containerwagen

Zweiachsiger Containertragwagen der Deutschen Bahn AG in der Ausführung der Epoche V, beladen mit einem TFG-Container. Der Containertragwagen verfügt über Doppelpuffer und Metallradsätze.
Länge über Puffer 40,8 cm.



42890 DB Container Car

German Railroad, Inc. (DB AG) two-axle container car painted and lettered for Era V, loaded with a TFG container. This container car has double buffers and metal wheel sets.
Length over the buffers 40.8 cm / 16-1/16".



Deutsche Bundesbahn (DB) | German Federal Railroad



39310 Wagenset Schnellzugwagen DB Epoche III
Vierteiliges Schnellzugwagenset der DB (Deutsche Bundesbahn) in der Ausführung der Epoche III. Das Set besteht aus 1x 1. Klasse Abteilwagen A4üm-61, 2x 2. Klasse

Abteilwagen B4üm-63 in unterschiedlicher Ausführung und einem Halbspeisewagen BRbu4üm-61. Alle Fahrzeuge in vorbildgerechter, aufwendiger Lackierung und Bedruckung. Alle Wagenmodelle besitzen Metallradsätze, aufwendige

Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Die Türen lassen sich selbstverständlich öffnen. Alle Wagen sind einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 80 cm.

Dieses Wagen-Set ergänzt die Elektrolokomotive E10 (LGB 20750 oder L21750) zum vorbildgerechten Zug, auch die BR 139 (LGB 20755) kann wie beim Original eingesetzt werden.





39310 DB Era III Express Train Passenger Car Set

Four-part DB (German Federal Railroad) express train passenger car set painted and lettered for Era III. This set consists of 1 each type A4üm-61 compartment

car, 1st class, 2 each type B4üm-63 compartment cars in different versions, 2nd class, and a type BRbu4üm-61 half dining car. All of the cars are extensively and prototypically painted and lettered. All of the cars have metal wheels,

extensive interior details, and interior lighting. The doors can be opened of course. All of the cars are individually packaged. Length over the buffers for each car 80 cm / 31-1/2".

This car set can be added to the 20750 or 21750 LGB E 10 electric locomotives to make up a prototypical train. The class 139 (LGB 20755) can also be used as it was in the prototype.



Deutsche Bundesbahn (DB) | German Federal Railroad



21750 DB-Elektrolokomotive E 10 Epoche III

Elektrolok E 10 der Deutschen Bundesbahn (DB) in Epoche III-Ausführung in der Grundfarbe Stahlblau. Dieses neue LGB Modell ist fein detailliert und aufwendig lackiert und beschriftet. Alle Radsätze sind durch zwei zugkräftige Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einer Schnittstelle zum Einbau des Nachrüstdecoders 55028. Desweiteren zeichnet sich das Modell aus durch eingesezte Fenster, Haftreifen und LED-Spitzenbeleuchtung die mit der Fahrtrichtung wechselt. Mittelpufferbohlen zum Auswechseln liegen bei. Länge über Puffer 60 cm.

- **Eingebaute DCC-Schnittstelle.**
- **Eingesezte Fenster.**
- **Zwei zugkräftige Motoren, beide Radsätze in beiden Drehgestellen angetrieben.**
- **Haftreifen.**
- **LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.**
- **Pantographen manuell bewegbar.**
- **Wechselbare Mittelpufferbohlen beigelegt.**



21750 DB Era III E 10 Electric Locomotive

German Federal Railroad (DB) class E 10 electric locomotive in an Era III version in a basic steel blue paint scheme. This new LGB model is finely detailed and extensively painted and lettered. All of the wheel sets are powered by two powerful motors. It has an interface connector for installation of the 55028 decoder. In addition, the locomotive has inset windows, traction tires, and LED headlights that change over with the direction of travel. Center buffer beams are included that can be installed on the locomotive. Length over the buffers 60 cm / 23-5/8".

- **Built-in DCC interface connector.**
- **Inset windows.**
- **2 powerful motors, both wheel sets in both trucks powered.**
- **Traction tires.**
- **LED headlights that change over with the direction of travel.**
- **Pantographs can be raised and lowered manually.**
- **Center buffer beams included that can be installed on the locomotive.**



III  15 +

42261 Gedeckter Güterwagen

Zweiachsiger Güterwagen Typ Gw der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Werbebeschriftung der Brauerei Weihenstephan. Das Modell entspricht in Lackierung und Bedruckung der Epoche III. Alle Türen des Wagens lassen sich öffnen. Weiterhin verfügt es über Metallradsätze. Länge über Puffer 34 cm.

Einmalige Serie.

III  15 +

42261 Boxcar

German Federal Railroad (DB) type Gw two-axle boxcar with advertising for the Weihenstephan Brewery. This model has Era III paint and lettering. All of the doors on the car can be opened. In addition, the car has metal wheel sets. Length over the buffers 34 cm / 13-3/8".

One-time series.



Harzer Schmalspurbahnen (HSB) | Harz Narrow Gauge Railways

50 Jahre Neubauloks im Harz

Bereits kurz nach der Übernahme der NWE durch die DR machte sich der Lokmangel auf den Meter-spurstrecken im Harz bemerkbar. Daher wurden 1950 bei LKM Babelsberg die Konstruktion einer neuen 1'E 1'-Schmalspurlok für diese Strecken in Auftrag gegeben, die sich stark an die Einheitsloks 99 221-223 anlehnte, die 1930 von Schwartzkopff gebaut wurden. Im Januar 1955 wurde die erste Neubaulok in Wernigerode abgeliefert und in Betrieb genommen. Nachdem zu Beginn des Einsatzes größere Probleme mit dem Fahrwerk auftraten, mussten einige Änderungen durchgeführt werden,

um die Kinderkrankheiten zu beheben. Anschließend bewährten sich die Loks recht gut, im Laufe der Zeit wurden Versuche mit Ölfuehrung gemacht, auch erhielten Sie eine Druckluftbremse statt der ursprünglich eingebauten Vakuumbremse. Ab 1992 fahren die Loks auch wieder auf den Brocken, nachdem diese Strecke nach der Wende wieder eröffnet wurde. 1993 wurden die Strecken im Harz von der HSB übernommen und die Loks bilden nach wie vor das Rückgrat des Betriebes, was auch nach 50 Jahren ein gutes Zeugnis ihrer Qualität ist.

50 Years of New Construction Locomotives in the Harz

The lack of motive power on the meter gauge lines in the Harz was already obvious shortly after the DR's takeover of the NWE. In 1950, an order was therefore placed with LKM Babelsberg for the building of a new 2-10-2 narrow gauge locomotive for these lines. This unit borrowed heavily from the standard design locomotives 99 221-223 that had been built in 1930 by Schwartzkopff. In January of 1955, the first new construction locomotive was delivered in Wernigerode and placed into service. After serious problems with the running gear appeared at the start of its service, several changes had to

be carried out to correct these early malfunctions. Then, these locomotives turned in good results. Experiments were made over time with oil firing, and the locomotives were equipped with compressed air brakes in place of the vacuum brakes originally installed. From 1992 on these locomotives ran on the Brocken line again after it was opened again after the reunification of West and East Germany. In 1993, the lines in the Harz were taken over by the HSB, and the locomotives are once again the backbone of the operations, which after 50 years is good proof of their quality.



© T. Estler

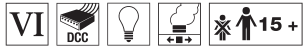


37731

37732

37730

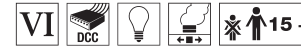
26813



26813 DR-Dampflokomotive 99 7238-1

Dieses Modell hat die Lok 99 7238-1 in der Ausführung der Epoche VI zum Vorbild. Originalgetreue Lackierung und Beschriftung. Das Modell verfügt über eine DCC-Schnittstelle, einen nachgebildeten Führerstand und Lichtwechsel in Fahrtrichtung, zwei Motoren, eine Mehrzweck-Steckdose, Dampfentwickler mit Dampfstoß synchron zur Radumdrehung. Länge über Puffer 55 cm.

Passend zu dieser Lok ist das Wagenset 37732 erhältlich.



26813 DR Steam Locomotive, Road Number 99 7238-1

The prototype for this model is Road Number 99 7238-1 as it looks in Era VI. The model has a prototypical paint scheme and lettering. It has a DCC interface connector, a reproduction of the cab, and headlights that change over with the direction of travel, two motors, a general-purpose socket, and a smoke unit with exhaust synchronized with the wheel movements. Length over the buffers 55 cm / 21-5/8".

The 37732 car set is available to go with this locomotive.



Harzer Schmalspurbahnen (HSB) | Harz Narrow Gauge Railways

VI 

37732 Wagenset HSB-Reisezugwagen

Wagenset bestehend aus zwei vierachsigen Sitzwagen Typ KB. Beide Wagen sind mit Sprengwerk ausgerüstet, ein Wagen hat eine eingebaute Toilette. Die Modelle geben die Originale in der vorbildgetreuen Lackierung und Beschriftung der HSB in der Epoche VI wieder. Beide Modelle sind mit Metall-Scheibenradsätzen ausgerüstet. Länge über Puffer je Wagen 49,5 cm.

- **Erstmals mit Sprengwerk am Wagenboden.**
- **Ein Wagen mit eingebauter Toilette.**

Mit diesen Wagen und den dazu passenden Wagen 30730 und 30731 kann zusammen mit der Lok 26813 ein vorbildgetreuer Personenzug der HSB gebildet werden.

*Erstmals mit Sprengwerk am Wagenboden
Ein Wagen mit eingebauter Toilette*



VI 

37732 HSB Passenger Car Set

Car set consisting of two type KB four-axle day coaches. Both cars have truss rods, and one car has a built-in toilet. These models reproduce the originals in prototypical HSB paint schemes and lettering for Era VI. Both models have metal solid wheel sets. Length over the buffers for each car 49.5 cm / 19-1/2".

- Truss rods on the car underbodies for the first time.
- A built-in toilet included in one car.

A prototypical HSB passenger car can be formed with these cars and the 30730 and 30731 cars as well as the 26813 locomotive.

*Truss rods on the car underbodies for the first time
A built-in toilet included in one car*



37731

37730

37732

26813

Harzer Schmalspurbahnen (HSB) | Harz Narrow Gauge Railways



43419 Set Schotterwagen HSB

Set bestehend aus zwei Schotterwagen der HSB. Beide Wagen in der Ausführung der Epoche V, originalgetreu lackiert und beschriftet. Die seitlichen Ladeklappen lassen sich öffnen. Metallradsätze. Länge über Puffer je Wagen 30 cm. Beide Wagen einzeln verpackt.

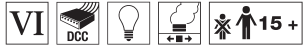


43419 HSB Set of Ballast Cars

Set consisting of two HSB ballast cars. Both cars are prototypically painted and lettered for Era V. The side loading hatches can be opened. The cars have metal wheel sets. Length over the buffers for each car 30 cm / 11-13/16". Both cars are individually packaged.



Franzburger Kreisbahn (FKB) | Franzburg County Railroad



20181 Dampflokomotive „Franzburg“

Dampflokomotive Lenz Typ i, Gattung Pommern. Diese von der Vulcan Stettiner Maschinenbau AG für die Fa. Lenz & Co produzierte Dampflok wurde ursprünglich in weit mehr als 30 Exemplaren hergestellt. Davon wurden 6 Maschinen auch an die Franzburger Kreisbahn (FKB) geliefert, wobei die ehemalige FKB 4 i im Jahr 1980 zum Deutschen Eisenbahn Verein kam. Die dann dort „Franzburg“ genannte Lokomotive wurde 1982 aufwendig aufgearbeitet und in Dienst gestellt. Diese sehr interessante Lok bildet das Vorbild für das LGB Modell.

Das Modell ist eine Neukonstruktion und verfügt über Federpuffer vorn und hinten, Haftreifen, eine DCC-Schnitt-

stelle, Führerstandstüren zum Öffnen, eingebaute Führerstandsbeleuchtung, Rauchgenerator, Lokführer-Figur. Das Spitzensignal ist mit der Fahrrichtung wechselnd. Der Antrieb erfolgt mit einem zugstarken Bühler-Motor auf beide Treibachsen. Länge über Puffer 25 cm.

- **Neukonstruktion.**

Zu dieser Lok ist das Wagenset 49390 erhältlich.



20181 „Franzburg“ Steam Locomotive

Lenz steam locomotive type i, Pommern group. This locomotive was built by the Vulcan Stettin Machinery, Inc. for the firm Lenz & Co and was originally built in far more than 30 units. Of them, 6 units were also delivered to the Franzburg County Railroad (FKB), of which the former FKB 4 i came to the German Railroad Association in 1980. The locomotive was called “Franzburg” at this association and was extensively overhauled in 1982 and placed into service. This very interesting locomotive forms the prototype for the LGB model.

The model is new tooling and has sprung buffers front and rear, traction tires, a DCC connector, engineer’s cab

doors that can be opened, built-in cab lighting, a smoke generator, and a figure of a locomotive engineer. The headlights change over with the direction of travel. The locomotive has a powerful Bühler motor geared to both driving axles.

Length over the buffers 25 cm / 9-7/8”.

- **New tooling.**

The 49390 car set is available to go with this locomotive.



© DEV/Regine Meier



Handmuster -
Hand samples

Wagenset DEV | DEV Car Set



49390 Wagenset DEV

Das Wagenset für den Güterzug mit Personenbeförderung besteht aus 2 Personenwagen und 2 Drehschemelwagen. Betriebszustand in der Epoche VI. Alle Fahrzeuge sind vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Die Türen der Personenwagen lassen sich öffnen. Alle Wagen sind mit Metallradsätzen ausgerüstet. Zuglänge ca. 126 cm.

Einmalige Produktion in 2015.

Zusammen mit der Lok 20181 „Franzburg“ kann ein vorbildgerechter Museumszug des DEV zusammengestellt werden.



49390 DEV Car Set

This car set for a freight train with passenger accommodations consists of 2 passenger cars and 2 load cradle cars. The cars look as they did in Era VI. All of the cars are prototypically painted and lettered. The doors on the passenger cars can be opened. All of the cars have metal wheel sets. Train length approximately 126 cm / 49-5/8".

One-time series in 2015.

A prototypical DEV museum train can be assembled by combining this car set with the 20181 locomotive "Franzburg".





Museumsbahn Schönheide | Schönheide Museum Railroad



36352 Personenwagen Museumsbahn Schönheide

Modell des Personenwagens 970-571 der Museumsbahn Schönheide in der heutigen rot/beigen Farbgebung. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche VI. Türen an den Plattformen zum Öffnen, komplette Inneneinrichtung. Metallradsätze. Länge über Puffer 58 cm.

Dieser Wagen passt hervorragend zur Lok 26841.



36352 Schönheide Museum Railroad Passenger Car

Model of passenger car, car number 970-571, for the Schönheide Museum Railroad in the current red / beige paint scheme. The car is prototypically painted and lettered for Era VI. The doors on the platforms can be opened. The car has complete interior details and metal wheel sets. Length over the buffers 58 cm / 22-7/8".

This car goes marvelously with the 26841 locomotive.





Rügensche Bäderbahn (RüBB) | Rügen Bäder Railroad

VI  15 +

35359 Personenwagenset der Rügensch Bäderbahn (RüBB)

Dieses Personenwagenset der Rügensch Bäderbahn mit Seitenwänden in Blechoptik und grüner Grundfarbgebung bildet Fahrzeuge des bekannten Rasenden Rolands auf Rügen nach. Die Modelle verfügen über Metallräder,

einen komplett eingerichteten Innenraum, die stirnseitigen Türen lassen sich öffnen und die Fahrzeuge sind vorbildgerecht beschriftet. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 58 cm.

28005 ist die passende Zuglok für 35359.

VI  15 +

35359 Rügen Bäder Railroad (RüBB) Passenger Car Set

This Rügen Bäder Railroad passenger car set has sidewalls with a sheet metal look and a green basic paint scheme. It reproduces the cars of the famous Rasenden Roland / Racing Roland on Rügen. The models have metal

wheels and complete interior details. The doors at the ends of the cars can be opened and the cars are prototypically lettered. Both cars are individually packaged. Length over the buffers for each car 58 cm / 22-7/8".

28005 is the right motive power for 35359.





24140 Dampflokomotive

Dampflokomotive einer Kleinbahn in der Epoche III. Dampflok-Feldbahntype, das Original wurde bei Orenstein & Koppel in großen Mengen hergestellt. Solche und ähnliche kleine Dampfloks wurden vielfach bei schmalspurigen Feld-, Industrie- und Waldbahnen verwendet. Das LGB Modell ist reichhaltig und fein detailliert, sowie aufwendig beschriftet. Die Motor-/Getriebeeinheit wurde gegenüber früheren Versionen dieses Modells technisch überarbeitet. Gestänge und Steuerung sind voll funktionsfähig. Weiterhin sind beide Radsätze der Lok angetrieben. Zudem verfügt das Modell über einen Lokführer und einen vorbildgerecht nachgebildeten Führerstand. Länge über Puffer 21 cm.



24140 Steam Locomotive

This is a steam locomotive for a small railroad in Era III. It was designed for light narrow gauge railways and was built in large quantities by Orenstein & Koppel. Such small steam locomotives and others like it were used on narrow gauge industrial, logging, and other light railroads. The LGB model is richly and finely detailed as well as extensively lettered. The motor and gear drive have been reworked compared to earlier versions of this model. The side rods and valve gear have working details. Also, both wheel sets on the locomotive are powered. In addition, the model has a figure of a locomotive engineer and an engineer's cab closely based on the prototype. Length over the buffers 21 cm / 8-1/4".



25910 Feldbahn-Diesellokomotive

Feldbahn-Diesellokomotive der KJF in der Epoche IV. Das Original dieser Feldbahnloktypen wurde von Deutz gebaut. Solche und ähnliche kleine schmalspurige Dieselloks werden und wurden vielfach bei schmalspurigen Feld-, Industrie- und Waldbahnen eingesetzt. Das LGB Modell ist reichhaltig und fein detailliert, sowie aufwendig beschriftet. Die Motor-/Getriebeeinheit wurde gegenüber früheren Versionen dieses Modells technisch überarbeitet. Es sind beide Radsätze der Lok angetrieben. Zudem verfügt das Modell über einen Lokführer und einen vorbildgerecht nachgebildeten Führerstand. Länge 19 cm.



25910 Narrow Gauge Diesel Locomotive

KJF narrow gauge diesel locomotive as it looked in Era IV. The original of this narrow gauge locomotive type was built by Deutz. Such small, narrow gauge diesel locomotives and units similar to them were and are used in all types of narrow gauge rural, industrial, and logging railroads. This LGB model is richly and finely detailed as well as extensively lettered. Compared to previous versions of this model the motor and gear drive have been technically overhauled. Both wheel sets on the locomotive are powered. In addition, the locomotive has a figure of an engineer and a prototypically detailed cab. Length 19 cm / 7-1/2".



Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad



21225 RhB-Triebzug ABe 8/12 „Allegra“

Dreiteiliger elektrischer Triebzug ABe 8/12 der RhB (Rhätische Bahn). Modell in Ausführung der blauen Fahrzeuge der Arosa-Bahn. Das Modell ist voll ausgestattet, ausgerüstet mit zwei zugkräftigen Bühler-Motoren, einem Sounddecoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen sowie Spitzenlicht mit schaltbarem Fernlicht, Fahrpultbeleuchtung, Führerstandsinnenbeleuchtung und vielem mehr. Pantographen auf den Endwagen ferngesteuert heb- und senkbar. Alle Wagen sind mit Metallradsätzen, der Mittelwagen ist mit Kugellagerradsätzen ausgerüstet. Alle Türen zum Öffnen. Viele angesetzte Details wie Leitungen, Steckdosen, Scheibenwischer, Antennen und Rückspiegel. Federpuffer und kompletter Schienenräumer, das mittlere Teil des Schienenräumers kann gegen eine beiliegende LGB Systemkupplung getauscht werden. Länge über Puffer 206 cm.

- Ausführung in der Farben der Bahnlinie Chur – Arosa.

Einmalige Serie 2015.

Zusammen mit den Personenwagen 37674 und 37675 sowie dem Gepäckwagen 37690 kann ein kompletter Zug der Arosa-Bahn zusammengestellt werden.





21225 RhB Class ABe 8/12 "Allegra" Powered Rail Car Train

RhB (Rhaetian Railroad) class ABe 8/12 3-part electric powered rail car train. The model is in the version of the blue units on the Arosa Railroad. The model is fully equipped with two powerful Bühler motors, a sound decoder with many light and sound functions as well as headlights with controllable long-distance lights, control panel lighting, engineer's cab interior lighting, and much more. The pantographs can be raised and lowered by remote control on both end cars. All of the cars in the train have metal wheels and the center car has wheel sets with ball bearings. All of the doors can be opened. The model has many separately applied details such as conductors, plugs, windshield wipers, antennas, and rear view mirrors. The model has sprung buffers and complete rail clearance devices (the center part of the rail clearance devices can be replaced by a standard LGB coupler that is included with the train). Length over the buffers 206 cm / 81-1/8".

- Version in the colors of the Chur – Arosa rail line.

One-time series in 2015.

A complete train for the Arosa Railroad can be assembled with the 37674 and 37675 passenger cars as well as the 37690 baggage car.



Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad



28438 Elektrolokomotive Ge 4/4 II der RhB
 Elektrolokomotive Ge 4/4 II Nr. 620 der Rhätischen Bahn, in der Gestaltung der Jubiläumslok zum 100-jährigen Jubiläum Bahnlinie Bever – Scuol. Das Modell wird nur einmalig gefertigt. Umfangreiche Ausstattung. Viele Soundfunktionen wie z.B. Geräusch der Fahrmotoren, Zugansage, Bahnhofsansage, Kompressor, Pfeife, Lüfter, Bremsenquietschen usw. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Mit der Fahrtrichtung elektrisch heb- und senkbare Stromabnehmer. Weiterhin Führerstandsbeleuchtung, Mehrzwecksteckdosen, Haftreifen, Führerstandstüren zum Öffnen. Außerdem ausgestattet mit 2 zugkräftigen Bühler-Motoren, welche alle Achsen antreiben. Neu sind bündig eingesetzte Fenster im Führerstand und Maschinenraum, angesetzter Rück-

spiegel rechts, Steckdosen an der Front und Antennen auf dem Dach. Aufwendige originalgetreue Lackierung und Beschriftung.
 Länge über Puffer 57 cm.

- **Überarbeitetes Modell**
 - **bündig eingesetzte Fenster**
 - **angesetzte Rückspiegel**
 - **angesetzte Steckdosen**
 - **angesetzte Antennen**

Einmalige Produktion.



28438 RhB Class Ge 4/4 II Electric Locomotive
 Rhaetian Railroad class Ge 4/4 II electric locomotive, road number 620, in a paint scheme as the anniversary locomotive for the 100th anniversary of the railroad line Bever – Scuol. This model is only being produced in a one-time series. It has extensive features. The model has many sound functions such as traction motor sounds, train announcements, station announcements, compressor, whistle, main blower, the sound of brakes squealing, etc. The locomotive has triple headlights that change over with the direction of travel. It also has pantographs that are raised and lowered electrically with the change in direction. In addition, the locomotive has cab lighting, general-purpose sockets, traction tires, and cab doors that can be opened. The locomotive is equipped with

2 powerful Bühler motors driving all of the axles. New features are flush fitting windows in the engineer's cabs and engine room, separately applied rear view mirrors on the right side of the locomotive, sockets on the end, and antennas on the roof. The locomotive is also prototypically and extensively painted and lettered.
 Length over the buffers 57 cm / 22-7/16".

- **Reworked model**
 - **Flush fitting windows**
 - **Separately applied rear view mirrors**
 - **Separately applied sockets**
 - **Separately applied antennas**

One-time series.





28439 Elektrolokomotive Ge 4/4 II der RhB

Elektrolokomotive Ge 4/4 II Nr. 623 der Rhätischen Bahn, in der Gestaltung der Jubiläumslok zum 125-jährigen Jubiläum der RhB. Das Modell wird nur einmalig gefertigt. Umfangreiche Ausstattung. Viele Soundfunktionen wie z.B. Geräusch der Fahrmotoren, Zugansage, Bahnofsansage, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Mit der Fahrtrichtung elektrisch heb- und senkbare Stromabnehmer. Weiterhin Führerstandsbeleuchtung, Mehrzwecksteckdosen, Haftreifen, Führerstandtüren zum Öffnen. Außerdem ausgestattet mit 2 zugkräftigen Bühler-Motoren, welche alle Achsen antreiben. Neu sind bündig eingesetzte Fenster im Führerstand und Maschinenraum, angesehter Rückspiegel rechts, Steckdosen an der Front

und Antennen auf dem Dach. Aufwendige originalgetreue Lackierung und Beschriftung. Länge über Puffer 57 cm.

- **Überarbeitetes Modell**
 - **bündig eingesetzte Fenster**
 - **angesehter Rückspiegel**
 - **angesehter Steckdosen**
 - **angesehter Antennen**

Einmalige Produktion.



28439 RhB Class Ge 4/4 II Electric Locomotive

Rhaetian Railroad class Ge 4/4 II electric locomotive, road number 623, in a paint scheme as the anniversary locomotive for the 125th anniversary of the Rhaetian Railroad. This model is only being produced in a one-time series. It has extensive features. The model has many sound functions such as traction motor sounds, train announcements, station announcements, compressor, whistle, main blower, the sound of brakes squealing, etc. The locomotive has triple headlights that change over with the direction of travel. It also has pantographs that are raised and lowered electrically with the change in direction. In addition, the locomotive has cab lighting, general-purpose sockets, traction tires, and cab doors that can be opened. The locomotive is equipped with 2 powerful Bühler

motors driving all of the axles. New features are flush fitting windows in the engineer's cabs and engine room, separately applied rear view mirrors on the right side of the locomotive, sockets on the end, and antennas on the roof. The locomotive is also prototypically and extensively painted and lettered. Length over the buffers 57 cm / 22-7/16".

- **Reworked model**
 - **Flush fitting windows**
 - **Separately applied rear view mirrors**
 - **Separately applied sockets**
 - **Separately applied antennas**

One-time series.



Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad



40922 RhB-Rungenwagenset

Wagenset bestehend aus zwei vierachsigen RhB-Rungenwagen der Gattungen R-w und Sp-w. Wagen Bauart R-w beladen mit zwei neu konstruierten Absetzmulden in unterschiedlicher Farbgebung. Wagen Bauart Sp-w ohne Bremserbühne mit Handbremse. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 66 cm.

- Neu konstruierte Absetzmulden.



40922 RhB Stake Car Set

Car set consisting of two RhB type R-w and Sp-w four-axle stake cars. The type R-w car is loaded with two newly tooled waste removal containers in different colors. The type Sp-w car does not have a brakeman's platform with a hand brake. The paint scheme and lettering for the railroad cars is prototypical. Both cars are individually packaged. Length over the buffers for each car 66 cm / 26".

- Newly tooled waste removal containers.



Absetzmulde mit Handbremsrad ·
Waste Removal Container with a Hand Brake Wheel





Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

Die Schnellzugwagen der Bauart EW IV bilden auch heute noch das Rückgrat der Schnellzüge bei der Rhätischen Bahn. Derzeit werden die Wagen grundlegend umgebaut und modernisiert, ebenso erhalten Sie eine neue Lackierung.



30511 RhB-Schnellzugwagen EW IV, 2. Klasse
Modell eines Schnellzugwagens der Bauart EW IV der RhB in der aktuellen Ausführung eines modernisierten Wagens in der Epoche VI. Das Modell ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Türen zum Öffnen und Innenbeleuchtung serienmäßig. Metallradsätze. Länge über Puffer 67 cm.

Zusammen mit dem ebenfalls neu erhältlichen Erstklasswagen 35513 können mit diesen Wagen vorbildentsprechende Schnellzüge passend zu den Loks der Baureihen Ge 4/4 II und Ge 4/4 III zusammengestellt werden.

The Mark IV design express train passenger cars still form the backbone of the express trains on the Rhaetian Railroad. Currently these cars are being fundamentally rebuilt and updated. They are also getting a new paint scheme.



30511 RhB Mark IV Express Train Passenger Car, 2nd Class

Model of an RhB standard design Mark IV express train passenger car in the current version for an updated car in Era VI. This model is prototypically painted and lettered. The doors can be opened, and the car has factory-installed interior lighting. The car has metal wheel sets. Length over the buffers 67 cm / 26-3/8".

Together with the newly available 35513 first class cars, prototypical express trains can be assembled with these cars to go with the classes Ge 4/4 II and Ge 4/4 III locomotives.





35513 RhB Schnellzugwagen EW IV, 1. Klasse
 Modell eines Schnellzugwagens der Bauart EW IV der RhB in der aktuellen Ausführung eines modernisierten Wagens 1. Klasse in der Epoche VI. Das Modell ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Türen zum Öffnen und Innenbeleuchtung serienmässig. Metallradsätze. Länge über Puffer 67 cm.

Zusammen mit dem ebenfalls neu erhältlichen Zweitklasswagen 30511 können mit diesen Wagen vorbildentsprechende Schnellzüge passend zu den Loks der Baureihen Ge 4/4 II und Ge 4/4 III zusammengestellt werden.
Die Serie wird fortgesetzt.



35513 RhB Mark IV Express Train Passenger Car, 1st Class

Model of an RhB standard design Mark IV express train passenger car in the current version for an updated first class car in Era VI. This model is prototypically painted and lettered. The doors can be opened, and the car has factory-installed interior lighting. The car has metal wheel sets.

Length over the buffers 67 cm / 26-3/8".

Together with the newly available 30511 second class cars, prototypical express trains can be assembled with these cars to go with the classes Ge 4/4 II and Ge 4/4 III locomotives.
The series will be continued.



35513

30511

28438

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad



30521 RhB-Speisewagen WR 3811

Dieser Speisewagen steht bei der RhB für die gastronomische Versorgung der Reisenden im Glacier-Express im Einsatz. Vorbildgerecht lackiertes und beschriftetes Modell der Epoche V. Mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.

Länge über Puffer 66 cm.



30521 RhB Dining Car, Car Number WR 3811

This dining car is used on the RhB to provide passengers with dining services on the Glacier Express. This model is prototypically painted and lettered for Era V. The car has interior details and doors that can be opened.

Length over the buffers 66 cm / 26".





21427 RhB-Ellok Ge 4/4 III „Coop“

Die Lokomotiven der Baureihe Ge 4/4 III gehören zu den modernsten Schmalspurloks der Welt. Diese Loks fahren sowohl Schnellzüge als auch Güterzüge. Modell der Ge 4/4 III Nr. 641 mit Vollwerbung „Coop“. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung. Zwei zugkräftige Bühler-Motoren treiben alle Radsätze an, Haftreifen. Ausgerüstet mit Sounddecoder mit vielen weiteren Sonderfunktionen, wie Lichtwechsel, schaltbare Beleuchtung und vieles mehr. Betriebsartenwahlschalter und Mehrzwecksteckdosen. Dachstromabnehmer motorisch angetrieben. Führerstandstüren zum Öffnen, eingesetzte Steckdosen an der Stirnseite. Länge über Puffer 65 cm.

Zu dieser Lok passen ideal die neuen Coop-Wagen 45898, aber auch alle bisher gefertigten Coop-Wagen.



21427 RhB Class Ge 4/4 III „Coop“ Electric Locomotive

The class Ge 4/4 III are among the newest locomotives in the world. These locomotives pull express trains as well as freight trains. The model of the Ge 4/4 III, Road Number 641 has full advertising for “Coop”. The paint scheme and lettering are prototypical. The locomotive has two powerful Bühler motors driving all of the wheel sets, and it has traction tires. The locomotive is equipped with a sound decoder with many special functions such as headlight changeover, controllable lighting, and much more. The locomotive has a selector switch for the mode of operation and general-purpose sockets. The pantographs are powered by motors. The cab doors can be opened. Length over the buffers 65 cm / 25-5/8”.

The new 45898 Coop car as well as all of the previously offered Coop cars go very well with this locomotive.



Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

VI  15+

45898 RhB-Set Containerwagen, coop®

Set bestehend aus zwei Containertragwagen der RhB, beladen mit abnehmbaren Kühlcontainern der Handelskette coop®. Wagen mit neuer Wagenummer, Container bedruckt mit coop®-Schriftzug und dem Motiv „Kartoffeln“ bzw. dem Motiv „Schefflera“. Farbgebung und Beschriftung originalgetreu entsprechend der Epoche VI. Metall-Scheibenradsätze.

Länge über Puffer je Wagen 41 cm.

Diese Kühlcontainerwagen werden bei der Rhb im gesamten Netz zur Verteilung von Lebensmitteln eingesetzt. Normalerweise verkehren diese Wagen in Güterzügen, es kommt aber auch vor, dass einer dieser Wagen an einen Personenzug angehängt wird.



VI 15+

45898 RhB Car Set with Containers for coop®

Set consisting of two RhB flat cars for containers, loaded with removable refrigerator containers for the retail chain coop®. The cars have new car numbers, and the containers are lettered for coop® and the themes "Kartoffeln" (potatoes) and "Schefflera" (a type of house-plant). The paint schemes and lettering are prototypical for Era VI. The cars have metal solid wheel sets. Length over the buffers for each car 41 cm / 12-7/16".

These refrigerator container cars are used on the entire network of the RhB to distribute food products. Usually these cars are run in freight trains, but it also happens that one of these cars is also coupled to a passenger train.



45897

45898

21427

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad



22412 RhB-Traktor Tm 2/2 91

Die Traktoren der Reihe Tm 2/2 sind auf vielen Bahnhöfen der RhB im Rangierdienst eingesetzt. Modell des Tm 91, vorbildgerecht ohne Rolltore. Das Modell verfügt über einen zugkräftigen Bühler-Motor und einen eingebauten Digital-Decoder mit vielen Soundfunktionen und verschiedene Lichtfunktionen.
Länge über Puffer 24 cm.

- **Erstmals mit Sound.**



22412 RhB Tractor, Road Number Tm 2/2 91

The class Tm 2/2 tractors are used at many RhB stations in switching work. The model of Road Number Tm 91 is prototypical without roll-down doors. The model has a powerful Bühler motor and a built-in digital decoder with many sound functions and different light functions.
Length over the buffers 24 cm / 9-7/16".

- **Sound included for the first time.**



40122 RhB-Dienstwagen

Dienstwagen Bauart Xk der RhB, bestehend aus einem Niederbordwagen mit aufgesetztem Kessel und Bühne zur Unkrautbekämpfung der Gleisanlagen. Ausführung in Epoche V. Originalgetreu lackiert und beschriftet. Metall-Speichenräder.
Länge über Puffer 34 cm.

Zusammen mit dem Hilfsgerätewagen 40817 kann ein typischer Zug für die Streckenunterhaltung zusammengestellt werden.



40122 RhB Maintenance Car

RhB type Xk maintenance car, consisting of a low side car with a tank mounted on it and a platform for controlling weeds on the tracks. The car is prototypically painted and lettered for Era V. It has metal spoked wheels.
Length over the buffers 34 cm / 15".

A typical train for track maintenance can be assembled by using this car along with the 40817 auxiliary equipment car.





40817 RhB Zusatzhilfswagen Xk 9005

Zusatzhilfswagen Xk 9005 der RhB in der aktuellen Ausführung der Epoche V. Einige der nicht mehr benötigten älteren Güterwagen wurden als Materialwagen für Hilfszüge und den Baudienst umgebaut. Das Modell ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Türen zum Öffnen, Metallradsätze.

Länge über Puffer 39 cm.

Passend zum Dienstwagen 40122.



40817 RhB Auxiliary Emergency Car, Car Number Xk 9005

RhB auxiliary emergency car, car number Xk 9005, in the paint and lettering scheme for Era V. Several older freight cars that were no longer needed were rebuilt as material cars for emergency trains and for maintenance service. This model is prototypically painted and lettered. The doors can be opened and the car has metal wheel sets. Length over the buffers 39 cm / 15-3/8".

This car goes well with the 40122 maintenance car.



Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad



30675 RhB-Wagenset

Wagenset aus 3 modernen Schnellzugwagen der RhB, bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse AB 1546 und 2 Wagen 2. Klasse, B 2309 und B 2312. Sonderausführung mit Logo zum Jubiläum der Berninabahn. Vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung. Ausgestattet mit Innenbeleuchtung, Metallradsätzen und Türen zum Öffnen. Länge über Puffer je Wagen 62 cm.

Die Wagen aus 30675 ergänzen den Allegra 20225 zu einem vorbildgerechten Schnellzug auf der Berninabahn.



30675 RhB Car Set

Car set consisting of 3 RhB modern express train passenger cars, including car number AB 1546, a 1st/2nd class car, and car numbers B 2309 and B 2312, two 2nd class cars. The cars are a special edition with the logo for the anniversary of the Bernina Railroad. The cars have prototypical paint schemes and lettering. They are equipped with interior lighting, metal wheel sets, and doors that can be opened. Length over the buffers for each car 62 cm / 24-3/8".

The cars from the 30675 set can be added to the 20225 Allegra to make a prototypical express train on the Bernina Railroad.





Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad



35690 RhB-Gepäckwagen

Gepäckwagen der RhB in der 70er-Jahre Ursprungslackierung. Neue Betriebsnummer D 4214. Ausgestattet mit Metallradsätzen, Türen zum Öffnen. Länge über Puffer 62 cm.

Der Wagen 35690 ergänzt die Wagen 31676, 31677, 31678 oder auch die früheren Wagen 3167 bzw. 31675 zum vorbildgerechten Zug.



35690 RhB Baggage Car

RhB baggage car in the original paint scheme of the Seventies. The car has a new car number D 4214. It has metal wheel sets and doors that can be opened. Length over the buffers 62 cm / 24-3/8".

The 35690 car can be added to the 31676, 31677, 31678 cars or also the earlier 3167 and 31675 cars to make up a prototypical train.



32521 RhB-Personenwagen 2. Klasse B 2225

Die sogenannten Stahlwagen prägten über viele Jahre das Bild der RhB-Schnellzüge. Wagen 2. Klasse in vorbildgetreuer Farbgebung und Beschriftung. Metallradsätze und Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 66 cm.

Mit diesem Wagen kann zusammen mit den Wagen 32520, 31523, 31521 und 30523 ein kompletter Schnellzug aus den Stahlwagen zusammengestellt werden.



32521 RhB Passenger Car, 2nd Class, Car Number B 2225

For many years, the so-called steel cars formed the image of the RhB express passenger trains. This is a 2nd class car with prototypical paint and lettering. It has metal wheel sets and interior lighting. Length over the buffers 66 cm / 26".

This car together with the 32520, 31523, 31521, and 30523 cars can be used to make up a complete express passenger train of steel cars.



III 15+

43882 RhB-Hochbordwagen

Die offenen Güterwagen wurden zwischen 1911 und 1913 beschafft und standen bis vor einigen Jahren noch bei der RhB im Einsatz. Vorbildgerechtes Modell in der Ausführung der Epoche III. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung. Metallradsätze. Länge über Puffer 40 cm.

Dieser Wagen ergänzt die Serie der Güterwagen der RhB aus der Epoche III, wie 44880, 45140 oder 40121. Ideal dazu passen die Elektroloks der Baureihen Ge 6/6 I „Krokodil“, z.B. Artikel 23405 oder die Ge 2/4 in beiden Versionen, Artikel 22450 und 24440.

III 15+

43882 RhB High Side Gondola

These gondolas were purchased between 1911 and 1913 and were still in use on the RhB several years ago. This is a prototypical model painted and lettered for Era III. The car has metal wheel sets. Length over the buffers 40 cm / 15-3/4".

This car continues the series of RhB cars from Era III such as 44880, 45140, or 40121. It goes very well with the class Ge 6/6 I "Crocodile" electric locomotive, for example, Item Number 23405, or the Ge 2/4 in both versions, Item Numbers 22450 and 24440.



III IV 15+

45300 RhB-Güterwagen Gk 5269

Die Wagen dieser Bauart wurden von der RhB ab Ende des 19. Jahrhunderts beschafft und bildeten lange Jahre das Rückgrat der Güterzüge. Das Modell gibt den Zustand der Epoche III/IV wieder und ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Bretter am Wagenkasten teilweise ersetzt und gealtert dargestellt. Türen zum Öffnen. Metall-Scheibenradsätze. Länge über Puffer 30 cm.

III IV 15+

45300 RhB Freight Car, Car Number Gk 5269

The cars of this type were purchased by the RhB starting at the end of the 19th century and for many years, they were the backbone of the freight trains. This model reproduces how the cars looked in Eras III/IV and is prototypically painted and lettered. Some of the boards on the car's superstructure are represented as replaced and weathered. The doors can be opened. The car has metal solid wheel sets. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".



Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad



36658 Personenwagen-Set

Die RhB (Rhätische Bahn) besitzt heute 4 solcher historischer Salonwagen. Diese elegant und luxuriös eingerichteten Wagen sind als „Alpine Classic Pullman Express“ im Einsatz. Die Wagen lassen sich auch heute noch für ganz Graubünden buchen und der „Alpine Classic Pullman Express“ fährt bis nach Zermatt. Das LGB Set bildet die beiden Salonwagen As 1141 und As 1142 korrekt nach. Die Wagen sind vorbildgerecht beschriftet und lackiert, verfügen über eine komplette Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung und die Türen lassen sich öffnen. Wagenlänge über Puffer jeweils 66 cm.

- Vorbildgerechte und aufwendige Lackierung und Beschriftung.
- Inneneinrichtung.
- Innenbeleuchtung.
- Türen zum Öffnen.

Mit diesem Set kann das Wagenset 36659 zusammen mit dem ebenfalls neu erhältlichen Gepäckwagen 40844 zum kompletten Zug ergänzt werden. Die passende Zuglok ist das Krokodil 25409.

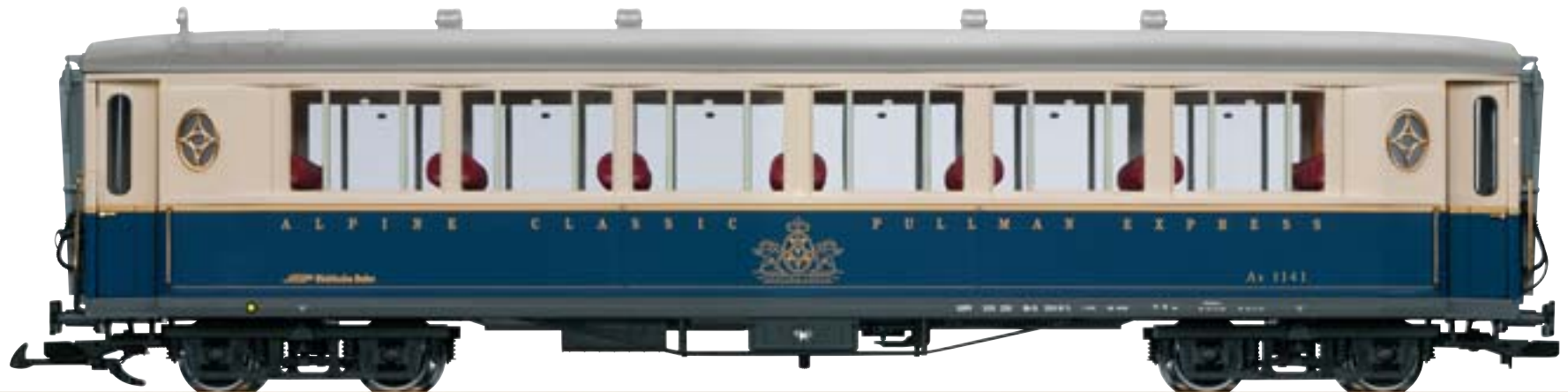


36658 Passenger Car Set

Currently, the RhB (Rhaetian Railroad) owns 4 historic salon cars. These elegant, luxuriously equipped cars are used as the „Alpine Classic Pullman Express“. These cars can still be booked for all of the Grisons and the „Alpine Classic Pullman Express“ goes all the way to Zermatt. This LGB set correctly reproduces the two salon cars with the car numbers As 1141 and As 1142. The cars are prototypically lettered and painted, have complete interior details, and the doors can be opened. Length over the buffers for each car 66 cm / 26".

- Prototypical extensive paintwork and lettering.
- Interior details.
- Interior lighting.
- Doors that can be opened.

This set can be added to the 36659 car set and the equally newly available 40844 baggage car to make up a complete train. The 25409 crocodile goes well with these cars as motive power.



V VI   15 +

40844 Gepäckwagen Alpine Classic

Gepäckwagen der RhB passend zu den Salonwagen des Alpine Classic Pullman Express. Der Wagen ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet, die Türen lassen sich öffnen. Metallradsätze.
Länge über Puffer 43,5 cm.

Einmalige Produktion 2015.

Ergänzt die Wagen 36658 und 36659 zum kompletten Alpine Classic Pullman Express

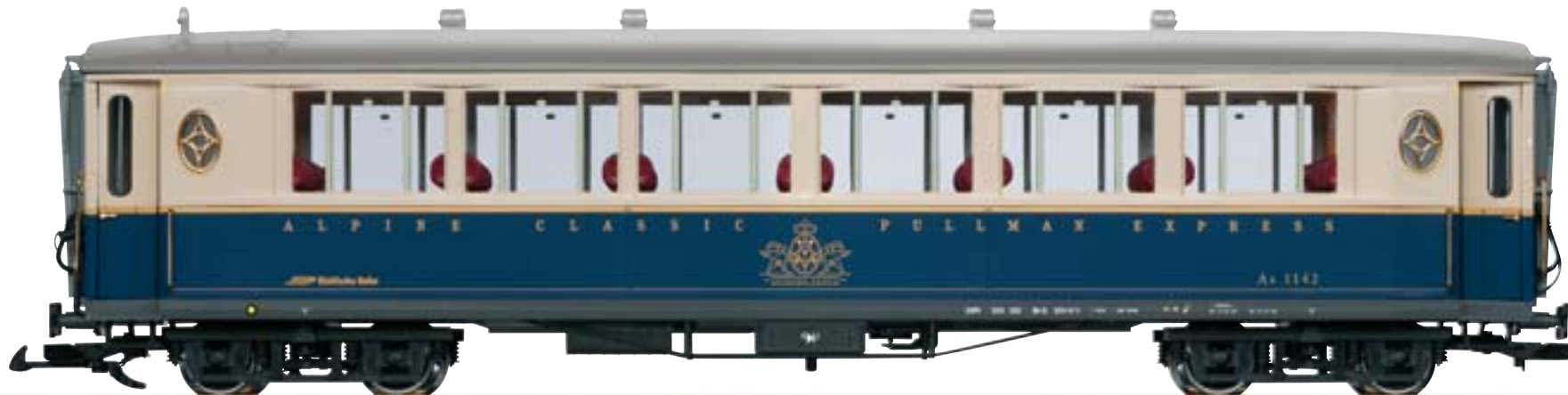
V VI   15 +

40844 Alpine Classic Baggage Car

RhB baggage car to go with the Alpine Classic Pullman Express salon cars. This car is prototypically painted and lettered, and the doors can be opened. The car has metal wheel sets.
Length over the buffers 43.5 cm / 17-1/8".

One-time series in 2015.

This baggage car can be added to the 36658 and 36659 cars to make the complete Alpine Classic Pullman Express.



Straßenbahn Los Angeles | Los Angeles Streetcar



20381 Straßenbahn Los Angeles

Dieser in den USA einst weit verbreitete Straßenbahnwagen war in zahlreichen amerikanischen Städten im Einsatz. Das Modell ist in den Farben der berühmten roten Bahnen der Pacific Electric in Los Angeles vorbildgetreu lackiert und beschriftet.

Alle Radsätze mit zwei zugkräftigen Bühler-Motoren angetrieben. Schnittstelle für Nachrüstdecoder 55028. Innenbeleuchtung und mit der Fahrrichtung wechselnde Spitzenlichter. Türen zum Öffnen, dabei klappen die Trittbretter herunter. Länge 55 cm.



20381 Los Angeles Streetcar

This streetcar was once used all over the USA in countless cities. The model is painted and lettered prototypically in the colors of the famous red cars of the Pacific Electric in Los Angeles.

All of the wheel sets are driven by two powerful Bühler motors. The car has an interface connector for the 55028 decoder. The car has interior lights and headlights that change over with the direction of travel. The doors can be opened and the steps fold out. Length 55 cm / 21-5/8".



Öffnen und Schließen wie beim Original -
Opening and Closing Just Like the Original



Die „Pacific Electric Railway“ (PE) – oft auch als „Red Car System“ bezeichnet – bildete einst das größte elektrische Interurban-Netz (Interurban = elektrische Überlandbahn) Amerikas. Im Großraum Los Angeles betrieb die PE ein über 1.600 km großes System elektrischer Bahnstrecken, das auf seinem Höhepunkt im Norden Pasadena, Alhambra, El Monte, Glendora, Pomona und Monrovia, im Osten San Bernardino, Riverside und Redlands, im Westen Hollywood, Burbank/Glendale, das San Fernando Valley, Beverly Hills, Santa Monica und die Manhattan/ Hermosa Beaches sowie im Süden Long Beach, Newport Beach, Huntington Beach, San Pedro und Redondo Beach mit dem Zentrum von Los Angeles verband. Die Ursprünge des „Red Car Systems“ datieren aus dem Jahr 1895, in welchem die Eröffnung der ersten elektrischen Interurban von Los Angeles nach Pasadena stattfand. 1901 trat der Eisenbahn- und Immobilienmagnat Henry E. Huntington auf den Plan, gründete die Pacific Electric Railway, übernahm die bisherigen Strecken und erweiterte das Netz in rascher Folge. Wesentlicher Hintergedanke hierbei war eine gute Anbindung seiner großen Immobilienflächen in der Peripherie an das Zentrum. Fast gleichzeitig begann ein „Eisenbahnkrieg“ mit der Southern Pacific Railroad (SP), welche Parallelverkehre vermeiden wollte. Schon in 1914 sieht das Zentrum von Los Angeles

täglich mehr als 1.600 an- und abfahrende PE-Züge in alle vier Himmelsrichtungen. Mitte der 1920er-Jahre erreichte das System seinen Höhepunkt, dann begann ein langsamer Niedergang, nur unterbrochen durch den Verkehrsboom im Zweiten Weltkrieg. In den Nachkriegsjahren ging es mit den Umstellungen auf Busbetrieb Schlag auf Schlag und schon 1961 stellte als letzte die Linie nach Long Beach ihren Betrieb ein. Knapp dreißig Jahre später sah Los Angeles die Erneuerung der Long Beach-Strecke durch eine als „Blue Line“ bezeichnete Stadtbahnstrecke. Die neue unterirdische „Red Line“ nach North Hollywood war die Wiedergeburt einiger nach Westen führenden Strecken der PE und zwischenzeitlich finden sich weitere neue Stadtbahnstrecken auf ehemaligen PE-Trassen wieder. An die einstige PE erinnert im „Orange Empire Railway Museum“ in Perris/CA die sehenswerteste und größte Kollektion von mehr als 35 PE-Fahrzeugen, darunter so berühmte Exemplare wie die klassischen „Hollywood Cars“ aus den 1920er-Jahren und die „Blimps“, welche bis zum Schluss verkehrten. Mit der „Port of Los Angeles Waterfront Red Car Line“ gibt es in San Pedro auch eine Touristenbahn auf ehemaliger PE-Trasse. Hier verkehren die beiden PE-Replika-Triebwagen 500 und 501 sowie der Original-PE 1058.

The “Pacific Electric Railway” (PE) – often known as the “Red Car System” – once formed the largest electric interurban network in America. In the greater Los Angeles area, the PE operated a system of electric rail lines that was over 1,600 kilometers / 1,000 miles. At its peak, it linked the center of Los Angeles with Pasadena, Alhambra, El Monte, Glendora, Pomona, and Monrovia in the north, with San Bernardino, Riverside, and Redlands in the east, with Hollywood, Burbank/Glendale, the San Fernando Valley, Beverly Hills, Santa Monica, Manhattan Beach / Hermosa Beach in the west, and with Long Beach, Newport Beach, Huntington Beach, San Pedro, and Redondo Beach in the south. The origins of the “Red Car Systems” date back to 1895, when the first electric interurban from Los Angeles to Pasadena was opened. In 1901, railroad and real estate magnate Henry E. Huntington came upon the scene, founded the Pacific Electric Railway, took over the earlier lines, and quickly expanded the network. An ulterior motive in this was a good connection between his real estate properties on the periphery and the urban center. A “railroad war” began at almost the same time with the Southern Pacific Railroad (SP), which wanted to avoid parallel lines. As early as 1914, the center of Los Angeles saw more than 1,600 arriving and departing PE trains daily from all points of the compass. The system reached its

peak in the mid-Twenties, and then began a slow decline, interrupted only by the traffic boom in World War II. In the postwar years, there were changes to bus operations in one fell swoop and in 1961 the last line to Long Beach ceased operations. Just thirty years later Los Angeles saw the renewal of the Long Beach line with an urban light rail line known as the “Blue Line”. The new underground “Red Line” to North Hollywood was the rebirth of PE lines going west and since then there have been other new light rail lines on former PE right-of-way. The largest collection of more than 35 PE cars that is well worth seeing harkens back to the former PE at the “Orange Empire Railway Museum” in Perris, California, among them such famous units as the classic “Hollywood Cars” from the Twenties and the “Blimps”, which ran right up to the end. In San Pedro, there is also a tourist line in the form of the “Port of Los Angeles Waterfront Red Car Line” on former PE right-of-way. The two PE replica powered cars 500 and 501 as well as the original PE 1058 run here.



Straßenbahn Philadelphia | Philadelphia Streetcar



20382 Straßenbahn Philadelphia

Modell eines typischen US-Straßenbahnwagens in der Farbgebung der Stadt Philadelphia. Das Modell ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Alle Radsätze mit zwei zugkräftigen Bühler-Motoren angetrieben. Schnittstelle für Nachrüstdecoder 55028. Innenbeleuchtung und mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzenlichter. Türen zum Öffnen, dabei klappen die Trittbretter herunter.

Länge 55 cm.



20382 Philadelphia Streetcar

Model of a typical American streetcar in the paint scheme for Philadelphia. The model is prototypically painted and lettered. All of the wheel sets are driven by two powerful Bühler motors. The car has an interface connector for the 55028 decoder. The car has interior lights and headlights that change over with the direction of travel. The doors can be opened and the steps fold out.

Length 55 cm / 21-5/8".



Olomana | Olomana



23130 Museumsdampflokomotive Olomana

Die in den USA sehr bekannte Museumsdampflokomotive wurde ursprünglich von Baldwin gebaut.

Anfangs vor Feldbahn-Zügen auf Zuckerrohrplantagen im Einsatz, wurde sie später nach Kalifornien gebracht. Wiederum später wurde die Lok restauriert und ist seither im Museum zu bewundern.

Auf vielfachen Wunsch unserer Kunden legen wir dieses Modell in einer optisch verfeinerten Version wieder auf.

Das Modell ist aufwendig und absolut vorbildgerecht lackiert und beschriftet. Diese wetterfeste Lok wird durch einen kräftigen Motor auf 2 Achsen angetrieben. Es verfügt über den absolut vorbildgetreuen Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Der Führerstand ist originalgetreu nachgebildet. Das Modell hat darüber hinaus ein beleuchtetes Spitzensignal, Haftreifen, 6 Stromabnehmer, Führerstandsachbildung u.v.m. Länge über Puffer 28 cm.



23130 Olomana Museum Steam Locomotive

This museum steam locomotive is well known in the USA and was originally built by Baldwin.

It originally was used to haul narrow gauge trains on sugar cane plantations. Later it was brought to California. Still later this locomotive was restored and since then has been in a museum to be admired.

In response to requests from many of our customers, we are issuing this model again in a visually refined version.

The model is extensively and absolutely prototypically painted and lettered. This weatherproof locomotive has a powerful motor driving two axles. It has a thoroughly prototypical air space between the boiler and the frame. The engineer's cab has been modeled true to the original. This model also has headlights, traction tires, 6 electrical pickups, and engineer's cab interior details, etc. Length over the buffers 28 cm / 11".



USRA Mikado | USRA Mikado



27872 USRA Dampflokomotive Mikado, Sound

Vorbild: Die 2-8-2 „Mikado“ war eine der erfolgreichsten Dampflokomotiven überhaupt. Die ersten Mikados wurden 1897 von Baldwin in den USA für die schmalspurigen Eisenbahnen Japans gebaut. Im Ersten Weltkrieg wurde die Achsfolge von der United States Railroad Administration (Eisenbahnverwaltung der USA) als Standard übernommen und mehr als 1.000 „Mikes“ wurden für zahlreiche amerikanische Eisenbahngesellschaften und für verschiedene

Bahnen in aller Welt gebaut. Die Lokomotiven wurden mit sehr großem Erfolg vor allem im Güterverkehr eingesetzt. Viele dieser Lokomotiven waren bis zum Ende des Dampfzeitalters in den 1950er-Jahren im Einsatz. Ein klares Zeichen für eine gelungene Konstruktion.

Modell: Dieses detaillierte und wetterfeste Modell ist äußerst reichhaltig ausgestattet. Es verfügt werkseitig über einen eingebauten MZS-Decoder onboard für analog und digital. Dachluken des Führerstands zum Öffnen. Feuertür

zum Öffnen, flackerndes Licht aus der Feuerbüchse. Vierstufiger Betriebsartenschalter. Gekapseltes Getriebe mit kraftvollem Bühler-Motor. Gelenkantrieb (Lok durchfährt auch gebogene Gleise des engen Radius „R1“). Vier angetriebene Achsen, zwei Haftreifen. Zwölf Stromabnehmer. Digitales, elektronisches zur Radumdrehung synchrones Dampflokgeräusch. Geräusche der Glocke, Pfeife, Bremsen, Luftpumpe und Speisewasserpumpe. Eingebauter Lautstärke-Regler. Fernbedienung der Sound-Funktionen

(mit Mehrzugsystem). Spannungsbegrenzungs-System. Eingebauter Dampfentwickler. Automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Mehrzweck-Steckdose mit Sicherung. Der Lokomotive sind zusätzlich (neben Union Pacific) insgesamt 4 Beschriftungssätze von verschiedenen Bahngesellschaften (New York Central, Pennsylvania, Santa Fe, Southern Pacific) zur unterschiedlichen Beschriftung bzw. Gestaltung beigelegt. Länge über Kupplung 93 cm.

5 Beschriftungssätze





27872 USRA Mikado Steam Locomotive with Sound

Prototype: The 2-8-2 "Mikado" was generally one of the most successful steam locomotives built. The first Mikados were built in 1897 by Baldwin in the USA for the narrow gauge railroads in Japan. In World War I, this wheel arrangement was taken on as a standard by the United States Railroad Administration, and more than 1,000 "Mikes" were built for numerous American railroads and different railroads all over the world. These locomotives were used with great success, mostly in freight

service. Many of these locomotives were in service right up to the end of the steam era in the Fifties. A clear sign of a successful design.

Model: This detailed, weatherproof model has an extremely wide array of features. It has a factory-installed MTS decoder for analog and digital. The roof hatches on the cab can be opened. The firebox door can be opened and there is a flickering light from the firebox. The locomotive has a four-position selector switch for the mode of operation. It has an encapsulated gear drive with a powerful Bühler

motor. The locomotive has an articulated drive system (The locomotive will even run on the sharp radius "R1" for curved track.). Four axles powered, two traction tires. The locomotive has twelve electrical pickups. It also has digital, electronic steam locomotive sounds synchronized with the motion of the wheels. The sounds of a bell, whistle, brakes, air pump, and feed water pump are also present. The locomotive has a built-in volume control. The sound functions can be remote controlled (with the multi-train control system). The locomotive has a voltage limiting system.

It also has a built-in smoke generator. The headlights change over automatically with the direction of travel. The locomotive has a general-purpose electrical socket with a safety feature. Four different sets of lettering (in addition to Union Pacific) for different railroads (New York Central, Pennsylvania, Santa Fe, Southern Pacific) are included to have different railroad names. Length 93 cm / 36-5/8".



5 sets of lettering

USRA Mikado | USRA Mikado

27872 NYC-Dampflokom Mikado

Anwendungsbeispiele zur Platzierung der Beschriftungssätze die der Dampflokom 27872 beiliegen.
Weitere Infos auf Seite 64.

27872 NYC Mikado Steam Locomotive

Examples of how to place lettering included with the
27872 steam locomotive.
Additional information on page 65.



White Pass & Yukon Railroad | White Pass & Yukon Railroad



VI  15+

36807 WP&YR Personenwagen

Modell eines typischen amerikanischen Oldtimer-Personenwagens in der Ausführung der White Pass & Yukon Railroad, wie er heute noch in Museumszügen eingesetzt wird. Das Modell ist originalgetreu lackiert und beschriftet. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung. Metallradsätze.
Länge 49 cm.

Zusammen mit den Wagen 36816, 36846 und 40756 kann ein kompletter Zug der WP&YR nachgebildet werden.

VI  15+

36807 WP&YR Passenger Car

Model of a typical American old-timer passenger car painted and lettered for the White Pass & Yukon Railroad as it is currently used in museum trains. The model is prototypically painted and lettered. The doors can be opened, and the car has complete interior details. The car has metal wheel sets.
Length 49 cm / 19-5/16".

A complete WP&YR train can be modelled with this car together with the 36816, 36846, and 40756 cars.



40756

36807

36816

36846

25554

67

White Pass & Yukon Railroad | White Pass & Yukon Railroad

VI   15+

36816 WP&YR Combine

Modell eines typischen amerikanischen Oldtimer-Personenwagens mit Gepäckabteil in der Ausführung der White Pass & Yukon Railroad, wie er heute noch in Museumszügen eingesetzt wird. Das Modell ist originalgetreu lackiert und beschriftet. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung. Metallradsätze. Länge 49 cm.

Das Modell ist die ideale Ergänzung zum Personenwagen 36807.

VI   15+

36816 WP&YR Combine

Model of a typical American old-timer passenger car with a baggage compartment painted and lettered for the White Pass & Yukon Railroad as it is currently used in museum trains. The model is prototypically painted and lettered. The doors can be opened, and the car has complete interior details. The car has metal wheel sets. Length 49 cm / 19-5/16".

This model is the ideal add-on for the 36807 passenger car.



VI 15+

36846 WP&YR Gepäckwagen

Modell eines typischen amerikanischen Oldtimer-Gepäckwagens in der Ausführung der White Pass & Yukon Railroad, wie er heute noch in Museumszügen eingesetzt wird. Das Modell ist originalgetreu lackiert und beschriftet. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung. Metallradsätze.
Länge 49 cm.

Das Modell ist die ideale Ergänzung zu den Wagen 36807 und 36816.

VI 15+

36846 WP&YR Baggage Car

Model of a typical American old-timer baggage car painted and lettered for the White Pass & Yukon Railroad as it is currently used in museum trains. The model is prototypically painted and lettered. The doors can be opened, and the car has complete interior details. The car has metal wheel sets.
Length 49 cm / 19-5/16".

This model is the ideal add-on for the 36807 and 36816 cars.



VI 15+

40756 WP&YR Caboose

Modell eines typischen amerikanischen Begleitwagens (Caboose) in der Ausführung der White Pass & Yukon Railroad, wie er heute noch in Museumszügen eingesetzt wird. Das Modell ist originalgetreu lackiert und beschriftet. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung. Innenbeleuchtung und angesetzte Schlusslichter. Metallradsätze, zwei davon mit Kugellagern zur flackerfreien Stromabnahme.
Länge 49 cm.

Der Wagen ist die ideale Ergänzung zu den Wagen 36807, 36816 und 36846. Mit seinen beleuchteten Schlusslichtern darf er in keinem Zug fehlen.

VI 15+

40756 WP&YR Caboose

Model of a typical American caboose painted and lettered for the White Pass & Yukon Railroad as it is currently used in museum trains. This model is prototypically painted and lettered. The doors can be opened, and the caboose has complete interior details. It also has interior lighting and separately applied marker lights. The caboose has metal wheel sets, two of them with ball bearings for flicker-free power pickup.
Length 49 cm / 19-5/16".

This car is ideal as an add-on for the 36807, 36816, and 36846 cars. With its lighted marker lights, it is a must-have feature for every train.



Güterzugbegleitwagen Caboose

Mehr als ein Jahrhundert war ein „Caboose“ (Güterzugbegleitwagen) eine feste Größe am Ende eines jeden Güterzugs in Nordamerika. Wie das rote Schulhaus und die rote Scheune entwickelte sich der rote Caboose zu einer amerikanischen Ikone. Doch bald nach Verschwinden der Dampfloks wurde auch er überflüssig und so hält der Caboose heute nur noch die Erinnerungen an das goldene Zeitalter der Eisenbahnen wach.

Tatsächlich gibt es widersprüchliche Versionen, wie der Caboose zu seinem Namen kam. Eine beliebte Geschichte verweist auf eine niederländische Ableitung des Wortes „Kabuis“, also ein kleines Zimmer oder Hütte. Konkreter ist jedoch der

Ursprung des ersten Eisenbahn-Caboose, welcher zu den 1840er-Jahren zurückverfolgt werden kann. Nat Williams, ein Zugbegleiter der kleinen Auburn & Syracuse Railroad im Norden des Staates New York, beschloss eines Tages, das leere „Box Car“ (= gedeckter Güterwagen) am Ende seines Zuges zu seinem „rollenden Büro“ umzufunktionieren. Williams saß dort auf einem Holzkasten und verwendete ein Fass als Schreibtisch. Ferner lagerte er Flaggen, Laternen, Ketten und andere Arbeitswerkzeuge in diesem ersten Caboose. Hingegen wird die Entstehung der einzigartigen Kuppel oben auf dem Caboose T. B. Watson zugeschrieben, einem Zugbegleiter Chicago & North Western Railroad. 1863 musste Watson außerplan-

mäßig ein Box Car am Ende des Zuges als Caboose benutzen. Dieser Güterwagen hatte ein Loch im Dach. Daraufhin kam Watson auf die Idee, ein paar vorhandene Kisten aufeinander zu stellen und sich so darauf zu setzen, dass Kopf und Schultern aus dem Loch hervorragten. Dies brachte ihm einen hervorragenden Blick über den ganzen Zug ein. Nach der Rückkehr in seinen Heimatbahnhof erzählte Watson seine positiven Erfahrungen einem Chefmechaniker. Dieser schlug vor, die gerade im Bau befindlichen Caboose mit einem „Ausguck“ zu versehen und so entstanden die ersten Güterzugbegleitwagen mit Kuppel.

Mitte der 1920er-Jahre fuhren etwa 34.000 Caboose bei den US-Eisenbahnen. Neben dem Arbeits-

bereich des Zugbegleiters besaßen sie oft noch Etagenbetten zum Schlafen, Öfen zum Kochen, Toiletten sowie ab den 1950er-Jahren auch elektrische Heizungen, Kühlschränke und Funkgeräte. Ferner wurden die Wagen als Lagerraum für Werkzeuge und Materialien aller Art benutzt. Anfangs lackierten die meisten Bahngesellschaften ihre Caboose in einem leuchtend roten Farbton. Doch nach dem Zweiten Weltkrieg begann sich der Caboose in vielen verschiedenen Farben zu zeigen, meist analog der Farbgebung für die neuen Diesel-loks einer jeden Bahngesellschaft.



42793 Güterzugbegleitwagen Caboose

Modell eines Güterzugbegleitwagens Caboose wie er bis in die 50er-Jahre in allen Güterzügen eingesetzt wurde. Das Modell ist fein detailliert und mit einer vollständigen Inneneinrichtung ausgerüstet. Türen zum Öffnen. Metallradsätze, 2 Stück davon mit Kugellager zur Stromabnahme für die Innenbeleuchtung und die beleuchteten Schlusslaternen. Dem Wagen ist ein Stickerbogen mit Namenszügen und Wagennummern der Bahngesellschaften

Union Pacific, Santa Fa, Southern Pacific, Pennsylvania Railroad and New York Central beigelegt, so dass der Wagen entsprechend beschriftet werden kann. Länge über Puffer 49 cm.

Passende Ergänzung zur Mikado 27872.



42793 Caboose

Model of a caboose as it was used with all freight trains in the Fifties. This model is finely detailed and has complete interior details. The doors on the caboose can be opened. The model has metal wheel sets, 2 of them with ball bearings for electrical pickup for the interior lighting and the lighted marker lights. A sheet of stickers with

names and car numbers for the railroads Union Pacific, Santa Fa, Southern Pacific, Pennsylvania Railroad, and New York Central is included with this caboose so that the car can be appropriately lettered. Length 49 cm / 19-5/16".

The right add-on for the 27872 Mikado.

5 Beschriftungs-sätze



5 sets of lettering



The Caboose

A caboose was a fixed feature at the end of every freight train in North America for more than a century. Like the red schoolhouse and the red barn, the red caboose developed into an American icon. Yet soon after the disappearance of the steam locomotive, the caboose also became superfluous and so today it merely still keeps memories of the gold era of railroading alive.

Actually, there are conflicting versions of how the caboose came by its name. A favorite story refers to a derivation of the word "Kabuiss", a small room or hut. More concrete however is the origin of the first

railroad caboose, which can be traced back to the 1840s. Nat Williams, a train conductor of the small Auburn & Syracuse Railroad in the north of New York State, decided one day to convert the empty boxcar at the end of his train into a "rolling office". Williams sat there on a wooden crate and used a barrel as a desk. In addition, he stored flags, lanterns, chains, and other tools in this first caboose. By contrast, the origin of the unique cupola on the top of a caboose is attributed to T. B. Watson, a train conductor on the Chicago & North Western Railroad. In 1863, Watson had to use a boxcar unexpectedly as a caboose as the end of his train.

This car had a hole in the roof. Watson came upon the idea of placing a pair of handy crates on top of each other and standing on them so that his head and shoulders protruded from the hole. This gave him a marvelous view over the entire train. After returning to his home station, Watson related his positive experiences to a chief mechanic. The latter suggested providing a caboose in the process of being built with a "lookout" and thus was born the first caboose with a cupola.

By the mid-Twenties there were about 34,000 cabooses running on the American railroads. In addition to the work area for the conductor, they often had

bunk beds for sleeping, stoves for cooking, toilets, as well as electric heating, refrigerators, and radio communications starting in the Fifties. In addition, the cars were used as storage space for tools and all kinds of materials. In the beginning, most railroads painted their cabooses in a gleaming red color. Yet after World War II, cabooses began to turn up in many different colors, many of them similar to the paint schemes for the new diesel locomotives of the different railroads.

42793 Güterzugbegleitwagen Caboose

Anwendungsbeispiele zur Platzierung der Beschriftungssätze die der Caboose 42793 beiliegen. Weitere Infos auf Seite 70.



Lake George and Boulder Railroad | Lake George and Boulder Railroad

I - V  15 +

45651 Caboose der Lake George and Boulder Railroad

Typisch für einen amerikanischen Güterzug war der Caboose – der Begleitwagen für die Mannschaft wie Zugführer, Bremser oder Rangierer. Modell eines solchen Caboose der Lake George and Boulder Railroad in typischer Farbgebung und Beschriftung. Länge über Puffer 30 cm.

I - V  15 +

45651 Lake George and Boulder Railroad Caboose

The caboose was typical for an American freight train – a car for the crew such as the conductor and the brakeman. This model of such a caboose is painted and lettered for a typical Lake George and Boulder Railroad unit. Length 30 cm / 11-13/16”.



Stainz | Stainz



I - V   15 +

20214 Stainz Wolfgang Richter

Dampflokomotive „Stainz“ in den LGB Hausfarben.
Das Modell ist mit einem leistungsstarken Motor ausgestattet.
Länge über Puffer 24,5 cm.

- Modell in den LGB Hausfarben in Andenken an den Gründer der LGB Wolfgang Richter.

Einmalige Produktion in 2015.

I - V   15 +

20214 Wolfgang Richter Stainz

„Stainz“ steam locomotive is the LGB company colors.
This model comes with a powerful motor.
Length over the buffers 24.5 cm / 9-5/8”.

One-time series in 2015.

- Model in the LGB company colors in memory of the founder of LGB Wolfgang Richter.

W. Richter



Weihnachten 2015 | Christmas 2015



36072 Weihnachts-Personenwagen 2015

Der Weihnachts-Personenwagen 2015 ist mit einem wunderschönen Motiv aufwendig bedruckt. Das Modell verfügt über eine Inneneinrichtung, natürlich auch Türen zum Öffnen, und ergänzt nahtlos die bisherige Reihe der LGB Weihnachtswagen. Metall-Scheibenräder. Länge über Puffer 30 cm.



36072 Christmas Passenger Car for 2015

The Christmas passenger car for 2015 has an extensively imprinted, wonderful theme. The model has interior details and of course, the doors can be opened. It seamlessly continues the previous series of LGB Christmas cars. The car has metal solid wheels. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".



Museumswagen 2015 | Museum Car for 2015



40023 Museumswagen 2015

Vierachsiger offener Güterwagen der Bauart Res der DB, Epoche IV. Beladen mit einer Echtholzkrise, beschriftet Fa. Bühler-Motoren Nürnberg. Kiste abnehmbar. Metallradsätze. Länge über Puffer 41,5 cm.

Einmalige Serie im Jahr 2015. Nur erhältlich im Märklin Museum in Göppingen.



40023 Museum Car for 2015

Era IV DB type Res 4-axle gondola. The car is loaded with a real wooden crate lettered for the firm Bühler-Motoren, Nürnberg, Germany. The crate is removable. The car has metal wheel sets. Length over the buffers 41.5 cm / 16-3/8".

One-time series in 2015. Available only at the Märklin Museum in Göppingen, Germany.





10345 Pendelautomatik

Mit der Pendelautomatik können Sie einen Zug zwischen zwei Bahnhöfen pendeln lassen. Eine elektronische Schaltung hält den Zug am Bahnhof an und lässt ihn dann wieder zurückfahren. Einfach einzubauen, mit einstellbarer Aufenthaltsdauer und vorbildgerecht sanftem Anfahren und Bremsen. Zum Anschluss an 10-24 V-Gleichstrom. 10345 ist der technisch optimierte und verbesserte Nachfolger von 10340.



10345 Shuttle Train Automatic Circuit Box

The shuttle train automatic circuit box allows you have a train shuttle between two stations. An electronic circuit stops the train at the station and then has it reverse direction and go back. This box is easy to install and has adjustable stop duration and prototypically smooth start up and braking. It can be connected to 10-24 volts DC. 10345 is the technically ideal, improved successor to 10340.



51079 Elektronischer Fahrregler, 5 A

Dieser neue elektronische Fahrregler für den Analogbetrieb bietet modernste Technik mit hohem Fahrstrom und modernen Features für Ihre analog betriebene LGB Anlage: max. 5 A Fahrstrom, zur Verwendung mit jedem LGB Trafo (Gleich- oder Wechselstrom) geeignet (empfohlen für das 100 Watt-Schaltnetzteil 51095). Sehr feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannung. Natürlich umbaubar für Funkfernsteuerung (mit LGB 55050/55055). Einstellbarer Regelbereich: +/- 135° mit Nullstellung in der Mitte / Booster-Taste mit programmierbarer Beschleunigung, Stop/Halt-Taste. LED-Anzeigen für Stopp, Überlast, Betriebsbereit und Fahrtrichtung. Anschlüsse für Kabel mit bis zu 1,5 mm² Querschnitt, Sicherung gegen Kurzschlüsse. Ausgang: 0-24 V-Gleichspannung. Fahrstrom: max. 5 A. Abmessungen 160 x 120 x 95 mm.

Neukonstruktion.

Besonders geeignet für 51095.



51079 Electronic Locomotive Controller, 5 Amps

This new electronic locomotive controller for analog operation offers the latest technology for high operating current and modern features for your analog operated LGB layout: maximum of 5 amps operating current, suitable for use with any LGB transformer (DC or AC). This controller is recommended for use with the 51095 100 watt switched mode power pack. Very fine control and smoothed DC voltage. Naturally, this controller can be converted for radio remote control (with LGB 55050/55055). Adjustable control range: +/- 135° with a zero position in the center / booster button with programmable acceleration, Stop/Halt button. LED indicators for Stop, overload, ready for operation, and direction of travel. Connections for wire up to 1.5 square millimeters in cross section / approximately 15/16 gauge, protected against short circuits. Output: 0-24 volts DC. Operating current: maximum 5 amps. Dimensions 160 x 120 x 95 mm / 6-5/16" x 4-3/4" x 3-3/4".

New design.

Particularly suitable for use with 51095.



55524 Weichendecoder, 1 Kanal

Mit diesem neuen Weichendecoder können die Stellbefehle für einen LGB-Magnetartikel einfach über die Gleise übertragen werden. Die Stromaufnahme erfolgt direkt am Gleis, wodurch lange, komplizierte Verkabelungen vermieden werden. Somit eignet sich dieser MZS Weichendecoder ideal für die Steuerung von Weichen und Signalen auf freier Strecke oder auch an weiter entfernten Stellen Ihrer LGB-Anlage. Geeignet für MZS I, MZS II und MZS III. Es werden die Formate DCC, MFX und MM unterstützt.



55524 Turnout Decoder, 1 Circuit

Operating commands for an LGB solenoid accessory can be transmitted simply through the track with this new turnout decoder. The current pickup takes place directly in the track thus avoiding long, complicated wiring. This means that this MTS turnout decoder is ideal for controlling turnouts and signals on open track or on remote locations on your LGB layout. This decoder is designed for use with MTS I, MTS II, and MTS III. It supports the formats DCC, MFX, and MM.



55085 MZS-Kehrschleifenmodul (Neu)

Neues Kehrschleifenmodul für die neue Digitale LGB-Systemwelt. Schalten Sie die Kehrschleife auf Ihrer digitalen Anlage automatisch und kurzschlussfrei. Dabei schonen Sie Ihre Digitalanlage und natürlich das rollende Material. Ein zusätzlicher Vorteil des Kehrschleifenmoduls: Es können gleichzeitig mehrere Kehrschleifen auf der Anlage genutzt werden. Übliche Kehrschleifenmodule erzeugen bei Einfahrt des Zuges einen Kurzschluss und zwingen durch einen Spannungseinbruch, die Polarität des Gleises umzupolen, z.B. 55080. Das neue MZS-Kehrschleifenmodul schaltet hingegen kurzschlussfrei, eine Unterbrechung der Spannung auf dem Gleis wird verhindert. Das Überlasten der MZS-Zentrale durch den absichtlich erzeugten Kurzschluss gehört dadurch der Vergangenheit an. Das schont vor allem Gleiskomponenten wie Lokdecoder, Weichendecoder und die üblicherweise, in Lokomotiven und Waggonen verbaute Elektronik. Kompatibel mit den bisherigen Komponenten.

Hinweise:

Auf Grund technischer Änderungen wird das bisherige MZS-Kehrschleifenmodul (LGB 55081) entfallen und durch den neuen Artikel 55085 ersetzt. Für Analogbetrieb bedingt geeignet. Dieses Produkt ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden.
80 x 70 x 20 mm.



55085 MTS Reverse Loop Module (New)

New reverse loop module for the new digital LGB system world. You can switch the reverse loop on your digital layout automatically and free of short circuits. You will protect your digital layout and the rolling stock in the process. One more advantage of the reverse loop module: Several reverse loops can be used simultaneously on the layout. Reverse loop modules in use up to now cause a short circuit when the train enters the reverse loop and force the polarity of the track to switch by causing a break in the voltage, example: 55080. This new MTS reverse loop module by comparison switches free of short circuits; and interruption of the voltage in the track is avoided. The overloading of the MTS central unit by the intentionally caused short circuit is thereby a thing of the past. This protects above all track components such as locomotive decoders, turnout decoders, and the electronics customarily installed in locomotives and cars. This module is compatible with the previous components.

Notes:

Due to technical changes, the previous MTS reverse unit model (LGB 55081) is being discontinued and replaced by the new 55085 version. This new module is suitable to a limited extent for analog operation. This product is not weatherproof and must be protected from moisture.
80 x 70 x 20 mm / 3-1/8" x 2-3/4" x 3/4".



55525 MZS-Weichendecoder 4-Kanal

Mit diesem für das neue LGB-Digitalsystem ausgelegten 4-Kanal Weichendecoder können sie die Stromversorgung und die Stellbefehle für Ihre LGB-Weichen, Signale und Zubehör über die Gleise ohne komplizierte Verkabelungen übertragen. Schließen Sie Ihre Weichen, Signale und Weichendecoder an die Gleise an. Dieser Weichendecoder wird an die Gleise angeschlossen. Merkmale: vier Stell-Ausgänge / für jeden Ausgang einstellbarer Modus: normal (für Weichen und Signale), synchrones Blinken (für Lampen), asynchrones Blinken (für Lampen), Ein/Aus (für Lampen und Zubehör) / einstellbare Schaltdauer für normal, synchron und asynchron. Rückwärtskompatibel zu MZS I - MZS III. Auch mit dem LGB-Handy und über das MZS-Interface (LGB 55060) verwendbar. Dieses Produkt ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden.
80 x 70 x 20 mm



55525 Turnout Decoder, 4 Circuits

Operating commands for an LGB solenoid accessory can be transmitted simply through the track with this turnout decoder for 4 circuits designed for the new LGB digital system. Simply connect your turnouts, signals, and accessories to a turnout decoder. This turnout decoder is connected to the track. Features: four command outputs. / the mode can be set for each output: normal (for turnouts and signals), synchronous blinking (for lights), asynchronous blinking (for lights), on/off (for lights and accessories) / adjustable switching duration for normal, synchronous, and asynchronous. Backwards compatible with the MTS 1 to MTS III. This turnout decoder can also be used with the LGB hand controller and by means of the MTS interface (LGB 55060). This product is not weather-proof and must be protected from moisture.
80 x 70 x 20 mm / 3-1/8" x 2-3/4" x 3/4".

LGB Clubwagen 2015 | LGB Club Car 2015



43261 Kühlwagen

Zweiachsiger Kühlwagen mit Bremserhaus der Lebensmittelwerke Fritz Homann in Dissen. Originalgetreue Lackierung und Beschriftung, Türen zum Öffnen. Metall-Speichenradsätze.

Dieses Modell wird ausschließlich für LGB Clubmitglieder gefertigt.

Länge über Puffer 33,5 cm.



43261 Refrigerator Car

Two-axle refrigerator car with a brakeman's cab painted and lettered for the food products company Fritz Homann in Dissen. The car has a prototypical paint scheme and lettering, and the doors can be opened. The car also has metal spoked wheels sets.

This model is being produced exclusively for LGB club members.

Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16".



LGB Club | LGB Club

LGB Club – die Faszination der Spur G

Als Mitglied im LGB Club sind Sie immer etwas näher dran an der Faszination und Leidenschaft der Spur G. Wir bieten Ihnen exklusive Produkte und Angebote, die ausschließlich unseren Clubmitgliedern vorbehalten sind. Darüber hinaus können Sie Ihre Begeisterung für die Gartenbahn mit Anderen teilen und von vielen weiteren Vorteilen profitieren.

Für einen Jahresbeitrag von EUR 79,95 / CHF 129,90 / US \$ 109,00 (Stand 2015) erhalten Sie folgende Clubleistungen*.

4 x jährlich die LGB Depesche

Die legendäre LGB Depesche ist wieder zurück. Auf 64 Seiten erfahren Sie alles aus und über die LGB Welt: Ganz praktische Ratschläge rund um den Anlagenbau, Hintergrundgeschichten zu aktuellen LGB Modellen und ihren Vorbildern, exklusive Kolonnen von Gartenbahn-Experten und viele technische Tipps, die das Hobby Gartenbahn noch faszinierender machen. Die LGB Depesche – die unverzichtbare Informationsquelle für alle Spur G-Fans.

Exklusives Clubmodell

Ihre Mitgliedschaft im LGB Club berechtigt Sie zum Erwerb eines exklusiven Clubmodells, das nur für Sie als Clubmitglied entwickelt und gefertigt wird. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat senden wir Ihnen nach Auslieferung direkt nach Hause. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

2 x jährlich die Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des LGB Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

LGB Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit nahezu 100 Kooperationspartnern satte Vorteile. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Museum Industriekultur Osnabrück oder das DB Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Günstige Versandkosten im Online Shop

Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

Clubreisen**

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Exklusives Clubpräsent

Als Clubmitglied erhalten Sie einmal jährlich ein exklusives Clubpräsent zugesendet.

Wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft im LGB Club interessieren, wenden Sie sich bitte an:

LGB Club

Postfach 9 60
73009 Göppingen, Deutschland
Telefon: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-Mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.de
oder gleich online anmelden unter club.lgb.de

Das Club-Team steht Ihnen telefonisch Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr zur Verfügung.

Wir freuen uns auf ein Wiedersehen im LGB Club.



* Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten.
** Abhängig von der Verfügbarkeit

The LGB Club – The Fascination of G Gauge

As a member of the LGB Club you're always somewhat closer to the fascination and passion of G Gauge. We offer you exclusive products and other things that are reserved only for our club members. In addition, you can share your excitement for garden railroading with others and benefit from many other advantages.

For a yearly membership fee of EUR 79.95 / CHF 129.90 / US \$ 109.00 (as of 2015) you'll receive the following club services*:

The LGB Depesche 4 Times a Year

The legendary LGB Depesche is back. On 64 pages you will experience everything from and about the world of LGB: very practical suggestions all about layout building, background stories about current LGB models and their prototypes, exclusive columns from garden railway experts, and many technical tips that make the hobby of garden railroading even more fascinating. The LGB Depesche – the indispensable source of information for all Gauge fans.

Exclusive Club model

Membership of the LGB Club entitles you to obtain an exclusive Club model, developed and produced only for you as Club member. We will send you a high quality, personalized certificate of authenticity to your address following delivery. Collect all these models, which change every year.

Annual Chronicle 2 times a year

Re-live the highlights of the LGB model railroading year on DVD whenever and as often as you like.

Catalog / New Items Brochures

Club members receive the annual main catalogue free of charge from their retailer. We also send you our new items brochures direct to your home.

Club Card

Your personal club card, issued each year, opens up the world of model railway hobbyists in a very special way. Because as a member, not only are you a premium customer, but you also receive impressive benefits from currently over 100 participating partners. Among them are the Miniatur Wunderland in Hamburg, the Museum of Industry and Culture in Osnabrück, or the DB Museum in the Transportation Museum in Nürnberg. Moreover, your personal membership card can be used to place orders for all the exclusive products offered to club members.

Favorable shipping terms from the Online Shop

Club members enjoy favorable shipping terms within Germany from our Online Shop.

Club trips**

Experience your hobby in a very special way and connect your model railway with its real-life example. On our club trips, as we travel through fairytale landscapes to wonderful destinations, you can also talk shop with your like-minded fellow travelers. And to top it all, club members receive a discount on the cost of the trip.

Exclusive Club present

As a Club member, an exclusive Club present will be sent to you once a year.

If you would be interested in a membership in the LGB Club, please contact us at:

LGB Club

Postfach 9 60
73009 Göppingen, Germany
Telephone: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.com
or register online at club.lgb.de

The Club team is available by telephone to members Monday – Friday from 1:00 PM to 5:00 PM Central European Time.

We look forward to seeing you again in the LGB Club.

* These offers are not binding; the right to make alterations is reserved.
** Subject to availability



ANTWORT / REPLY

LGB Club

Postfach 9 60

73009 Göppingen

Deutschland / Germany



Widerrufsrecht

Widerrufsbelehrung:

Sie können Ihre Vertragserklärung innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) widerrufen. Die Frist beginnt nach Erhalt dieser Belehrung in Textform, jedoch nicht bevor Ihnen auch eine Vertragsurkunde, Ihr schriftlicher Antrag oder eine Abschrift der Vertragsurkunde oder des Antrags zur Verfügung gestellt worden ist und auch nicht vor Erfüllung unserer Informationspflichten gemäß Artikel 246 § 2 in Verbindung mit § 1 Abs. 1 und 2 EGBGB. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Der Widerruf ist zu richten an:

Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Deutschland
Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308 oder Mail: club@lgb.de

Widerrufsfolgen:

Im Falle eines wirksamen Widerrufs sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren und ggf. gezogene Nutzungen (z.B. Zinsen) herauszugeben. Können Sie uns die empfangene Leistung sowie Nutzungen (z.B. Gebrauchsvorteile) nicht oder teilweise nicht oder nur in verschlechtertem Zustand zurückgewähren beziehungsweise herausgeben, müssen Sie uns insoweit Wertersatz leisten. Dies kann dazu führen, dass Sie die vertraglichen Zahlungsverpflichtungen für den Zeitraum bis zum Widerruf gleichwohl erfüllen müssen. Für eine durch die bestimmungsgemäße Ingebrauchnahme der Sache entstandene Verschlechterung müssen Sie keinen Wertersatz leisten. Wertersatz für gezogene Nutzungen müssen Sie nur leisten, wenn Sie die Ware in einer Art und Weise genutzt haben, die über die Prüfung der Eigenschaften und der Funktionsweise hinausgeht. Unter „Prüfung der Eigenschaften und der Funktionsweise“ versteht man das Testen und Ausprobieren der jeweiligen Ware, wie es etwa im Ladengeschäft möglich und üblich ist. Paketversandfähige Sachen sind auf unsere Gefahr zurückzusenden. Sie haben die regelmäßigen Kosten der Rücksendung zu tragen, wenn die gelieferte Ware der bestellten entspricht und wenn der Preis der zurückzusendenden Sache einen Betrag von 40 Euro nicht übersteigt oder wenn Sie bei einem höheren Preis der Sache zum Zeitpunkt des Widerrufs noch nicht die Gegenleistung oder eine vertraglich vereinbarte Teilzahlung erbracht haben. Andernfalls ist die Rücksendung für Sie kostenfrei. Nicht paketversandfähige Sachen werden bei Ihnen abgeholt. Verpflichtungen zur Erstattung von Zahlungen müssen innerhalb von 30 Tagen erfüllt werden. Die Frist beginnt für Sie mit der Absendung Ihrer Widerrufserklärung oder der Sache, für uns mit deren Empfang.

Ende der Widerrufsbelehrung.

Widerrufsrecht

Datum	Unterschrift
-------	--------------

Datenschutzhinweis

Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin-Gesellschaften verwendet werden dürfen, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des LGB Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail an club@lgb.de oder per Brief an die neben genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Right of cancellation

Notice of cancellation:

You may cancel your declaration of willingness to enter the contract within two weeks, in writing (e.g. by letter, fax, or e-mail), with no requirement to give a reason. The period of notice starts on receipt of this notice of cancellation in writing, but not before you have been sent a formal contract, your written application or a duplicate of the formal contract or of the application has been made available to you, and also not before we have met our obligation to provide information in accordance with article 246 section 2, in conjunction with Section 1 paragraphs 1 and 2 of the EGBDB (Introductory Act to the German Civil Code). The sending of the cancellation within the stated period is sufficient to ensure adherence to the cancellation period.

The cancellation notice must be sent to:

Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany
Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308 or by email: club@lgb.de

Consequences of cancellation:

In the event that effective cancellation is made any benefits received by either party must be returned, and any gains made (such as interest) must be refunded. If you are not able to return the contracted benefits as well as any gains made (for example benefits of use) that you have already received, or can do so only partially, or only in degraded condition, you are obliged to compensate us for the value of such degradation or partial return. This can mean that you must nevertheless make the payments you have contracted to make for the period until the point of cancellation. You do not need to pay compensation for any degradation caused by proper usage. You will only be required to pay compensation for usage if you have used the goods in a manner that extends beyond checking the properties and function of the item. By “checking the properties and function” we mean testing and trialing the goods concerned, as would be possible and is standard practice at a retail outlet. Items capable of being packed and dispatched must be returned to us at our risk. You must pay the standard cost of sending the returned item if the delivered goods are as ordered and where the price of the item being returned does not exceed the amount of 40 Euro, or in the case of a higher price, if at the moment of cancellation you have not yet made payment or made a contractually agreed part payment. In all other cases you can return the items free of charge. We will collect items that are not capable of being packed and dispatched.

The obligation to reimburse payments made must be met within 30 days. This period begins for you on the date you send your cancellation notice, or the item, and for us on the date it is received.

End of notice of cancellation.

Right of cancellation

Date	Signature
------	-----------

Data protection notice

I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

My data shall be used only for this one LGB Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You may revoke your agreement at any time by sending an email to club@lgb.de or by letter to the address stated alongside, effective from that point onwards.

Artikelnummern/Piktogramme | Item Numbers/Symbols



Art.-Nr. Item no.	Seite Page	Art.-Nr. Item no.	Seite Page	Art.-Nr. Item no.	Seite Page
10345	75	30521	48	42261	27
20121	20	30675	54	42793	70
20180	10	32521	56	42890	23
20181	33	35359	38	43121	14
20214	73	35513	47	43261	77
20381	60	35690	56	43356	9
20382	62	36072	74	43419	32
20755	22	36352	36	43882	57
21225	40	36658	58	45300	57
21427	49	36807	67	45651	72
21750	26	36816	68	45898	50
22412	52	36846	69	46357	15
23130	63	37732	30	49390	34
24140	39	39079	11	49550	18
24741	3	39310	24	51079	75
25910	39	40023	74	55085	76
26813	29	40031	16	55524	75
27872	64	40122	52	55525	76
28438	42	40756	69	70230	4
28439	43	40817	53	70530	6
28802	12	40844	59		
30511	46	40922	44		



Dampfentwickler
Smoke generator



Dampfentwickler. Funktion schaltbar.
Smoke generator. Controlable feature.



Digital-Decoder mit bis zu 16 digital schaltbaren Funktionen beim Betrieb mit **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Mit bis zu 9 Funktionen mit **Mobile Station 60652/60653**. Mit bis zu 5 Funktionen mit **Control Unit 6021**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive.
Digital decoder with up to 16 digitally controllable functions when operated with the **60212/60213/60214/60215 Central Station**. With up to 9 functions with the **60652/60653 Mobile Station**. With up to 5 functions with the **6021 Control Unit**. Available functions depend on how the locomotive is equipped.



Mit MZS-Decoder onboard ausgestattet.
Equipped with onboard MTS decoder.



DCC-Schnittstelle
DCC Decoder Connector



Sound
Sound



Mit Beleuchtung
Lighting included



Epoche I / Era I 1835 – 1920
Epoche II / Era II 1920 – 1945
Epoche III / Era III 1945 – 1970
Epoche IV / Era IV 1970 – 1990
Epoche V / Era V 1990 – 2006
Epoche VI / Era VI 2006 – bis heute / to the present



Exklusive Sondermodelle der Märklin-Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin-Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL).

Märklin exclusive special model – produced in a one-time series. The Märklin-Händler-Initiative / Märklin Dealer Initiative is an international association of medium size toy and model railroad specialty dealers (MHI INTERNATIONAL).

Altersangaben und Warnhinweise. Age Information and Warnings.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.



Nur für Erwachsene.
For adults only.



32. Internationale Modellbahn- ausstellung und 10. Märklintage 2015

Das MEGA-Familieevent in
Göppingen
18. bis 20. September 2015
www.maerklin.de

Jetzt vormerken!
Alles rund um die große und
kleine Eisenbahn, Spiel und
Spaß – 3 Tage lang!



Make a note of it now!
Everything about full-size and
model railroads, fun and
entertainment – for three
whole days!

**32nd International Model Railway
Exhibition and
10th Märklin Open Days 2015**

The MEGA family event in
Göppingen
18 to 20 September 2015
www.maerklin.de



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Änderungen und Liefermöglichkeit
sind vorbehalten. Preis-, Daten- und
Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.
Irrtümer und Druckfehler vorbehalten,
eine Haftung wird diesbezüglich
ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich
teilweise um Handmuster.
Die Serienproduktion kann in Details
von den abgebildeten Modellen
abweichen.

**Sollte diese Ausgabe keine Preis-
angaben enthalten, fragen Sie
bitte Ihren Fachhändler nach der
aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck,
auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland hergestellt.

254624 – 01 2015

LGB ist eine eingetragene Marke
von Gebr. Märklin & Cie. GmbH,
Deutschland. Union Pacific, Rio
Grande und Southern Pacific sind
eingetragene Markenzeichen der
Union Pacific Railroad Company.
Andere Marken sind ebenfalls
geschützt.
© 2015 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

We reserve the right to make
changes and delivery is not
guaranteed. Pricing, data, and
measurements may vary. We are
not liable for mistakes and printing
errors.

Some of the models shown in the
photographs are hand samples.
The regular production models
may vary in details from the models
shown.

**If these edition of the presentation
book does not have prices, please
ask your authorized dealers for the
current price list.**

All rights reserved. Copying in whole
or part prohibited.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Printed in Germany.

254624 – 01 2015

LGB is a registered trademark of
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Germany.
Union Pacific, Rio Grande and
Southern Pacific are registered
trademarks of the Union Pacific
Railroad Company.
Other trademarks are the property
of their owners.
© 2015 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin

Visit us:
www.facebook.com/maerklin