

TT - TABLE TOP
1 : 120 - 12 mm

2015

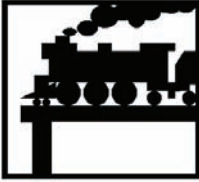
WWW.PSK-TT.COM

PSK
MODELBOUW

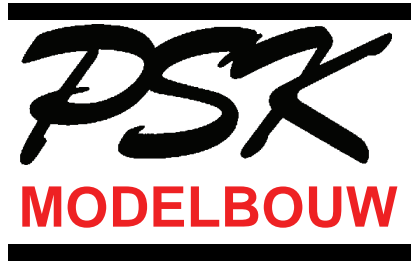
Zijlweg 277 - NL 2015 CM Haarlem
Tel. (+31) (0) 23 - 5277 291
Fax. (+31) (0) 23 - 5277 624
Mail PSK-Modelbouw@hetnet.nl

Totaal overzicht - Gesamtübersicht €0,50





Zijweg 277 - NL 2015 CM
 Haarlem
 Tel. (+31) (0) 23 - 5277 291
 Fax. (+31) (0) 23 - 5277 624
 Mail
PSK-Modelbouw@hetnet.nl



TT - TABLE TOP WWW.PSK-TT.COM
1 : 120 - 12 mm

Sehr geehrter Modelleisenbahnkunde,

Jedes Jahr stellt sich eine Frage: was möchten Sie haben?

Selbstverständlich gibt es Grenzen bei PSK. Das bedeutet entweder ältere Modelle aus dem Programm nehmen oder die Produktion so zu optimieren das mit weniger Zeit und Aufwand jedes Modell erhältlich bleibt und neue entwickelt werden können.

Der mit Erfolg eingeschlagene Weg von vor zwei Jahren wird aber weiter fortgesetzt. Das bedeutet das es dieses Jahr zwei Formneue Schiebewandwagen geben wird. Damit wird auch das Programm mit weitere Epoche IV Modellen erweitert.

Bei den Kühlwagen kommt wieder eine neue Variante. Dieses mal von der Crombacher-Has Brauerei.





Wegen einer großen Nachfrage von Ersatzteilen zum Basteln haben wir uns entschlossen die Mikrofedern der KKK und die Metallbrücken (oder Achslager) welche für die Achsen verwendet werden, an zu bieten. Das letztere Teil ist bestimmt für die Rokal Fahrer interessant. Damit können die Rokal 2-achsigen Wagen ausgerüstet werden, so das moderne Räder eingesetzt werden können um die Wagen auf neuen Gleisen fahren zu lassen.

Wir sind überzeugt, dass viele sich von Ihnen wieder über unsere Neuheiten freuen.





Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit unseren PSK-Modellen.

Peter und Suzan Koster

Symbollegende

-  Epoche I: Von 1835 bis 1920
-  Epoche III: Von 1945 bis 1970
-  Epoche V: Von 1990 bis 2007
-  Kupplungsaufnahme nach NEM
358 und Kurzkupplungskinematik

Merkmale der Modellfahrzeuge NEM

-  Epoche II: Von 1920 bis 1945
-  Epoche IV: Von 1970 bis 1990
-  Epoche VI: Ab 2007
-  Länge über Puffer in mm

Fertigungsort:

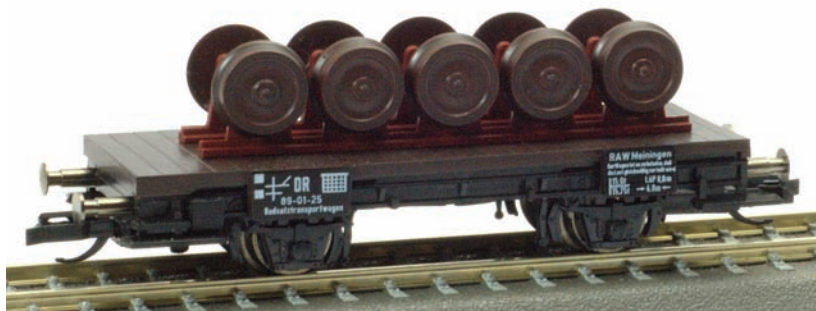
Alle Metall Teilen : Deutschland Kunststoff Teilen : Niederlande
 Montage - Druck : Niederlande

Preisangabe: unverbindlich empfohlene Verkaufspreise, gültig nur in Deutschland.

Modellfoto's u.A.: D.W. Schiebaan

Platte wagons

Flachwagen



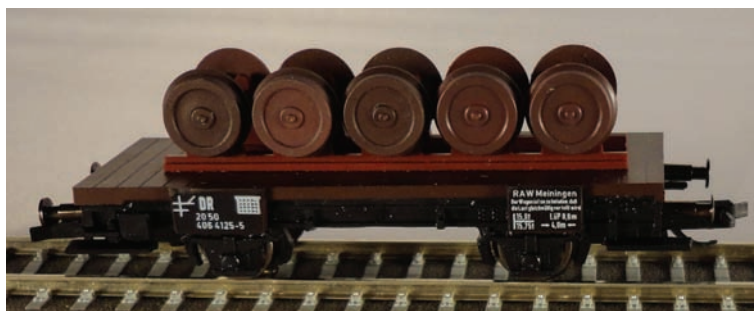
1742 Radsatzwagen RAW Meiningen

€ 16,95



1743 Flachwagen RAW Meiningen

€ 14,95



1744 Radsatzwagen RAW Meiningen

€ 16,95



Platte wagons

Flachwagen



1745 Flachwagen RAW Meiningen

€ 14,95



Bild: T. Biallas

1746 DR Flachwagen Typ Lklmp mit 20 Fuß Container Morflot € 17,50
Auch passend für BTTB und Tillig ** 20 Fuß Containern



1747 Flachwagen der DR Typ Kklmp € 14,95
Auch passend für BTTB und Tillig ** 20 Fuß Containern

€ 14,95



Platte wagons

Flachwagen



1751 Weimar Kranwagen

€ 19,95



1760 Containertragwagen der DR

€ 15,50

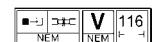


Passend für PSK 20 und 40 Fuß sowie BTTB, Röwa und Tillig ** Containern



1763 Containertragwagen der DB mit zwei 20 Fuß
Containern: Maersk und Maersk-Line

€ 19,50



Passend für PSK 20 und 40 Fuß sowie BTTB, Röwa und Tillig ** Containern

** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der Tillig Modellbahnen GmbH, sebnitz

Open goederenwagens

Offener Güterwagen



2731 Offener Güterwagen Typ Omm 39 der DR

€ 18,95



In der Tschechoslowakei werden 1150 offene Wagen bestellt. Im Wagenmitte befinden sich aushebbaren Segmenten und Entladeklappen sowie Kopfklappen an beiden Wagenenden. Der wagen ist ungebremst.



2732 Offener Güterwagen Typ Omm 39 der DB

€ 18,95



Für die DB wurden die Wagen nur als Leitungswagen ohne Druckluftbremse gebaut. Baujahr: 1948. Letztes Einsatzjahr war 1959. Der wagen ist ungebremst.



2733 Offener Güterwagen Typ Omm 39 der CSD

€ 18,95



Auch weit nach 1959 findet man dieser Wagen immer noch in Deutschland. Allerdings sind das dann (dieses Mal gebremste) Wagen der CSD.

Open goederenwagons



Kleinere Empfänger von Schüttgutsendungen forderten den Einsatz von Wagen, die den Entlader-Bedürfnissen des Empfängers Rechnung trugen. Deswegen ist der Mittelsenblenladewagen konstruiert. Beide Hälften des Wagenkastens werden hydraulisch angehoben, so dass die Ladung zur Wagenmitte auf Förderbänder rutschen kann.



2735 Offener Güterwagen Typ Ommv72 der DB

€ 18,95



Als Weiterentwicklung der Hubkipper sind 1962 Mittelsenblenladewagen in Auftrag gegeben. Baujahr: 1962. Letztes Einsatzjahr war 1989.



2736 Offener Güterwagen Typ Ommv72 der DB

€ 18,95



Die Wagen sind vorwiegend für den Transport von Brikett und Koks genutzt. Wegen der hydraulischen Entladen-Einrichtung durften die Wagen zuerst nicht international eingesetzt werden.



2738 Offener Güterwagen Typ Ommv72 der SBB

€ 18,95



Open goederenwagons

Offener Güterwagen



2753 Offener Güterwagen Typ Ommbu40 der DR

€ 18,95



Dieser Wagentyp besteht vollständig aus geschweißtes Stahl und besitzt keine Türen oder Wandklappen. Verwendung ist für Transport von nicht nässeempfindlichen Massengütern, meist Baustoffe, die mit Greifer oder Kran ver- und entladen werden.



2756 Offener Güterwagen Typ Ommbu40 der DR

€ 18,95



2750 Offener Güterwagen Typ Omm52 der SBB

€ 18,95



2755 Offener Güterwagen Typ Omm 52 der DB

€ 18,95



Dieser Wagentyp wurde in 1952 von der Waggonfabrik Uerdingen gemeinsam mit der DB entwickelt. Die Seitenwände und Kopfklappen bestehen aus nach außen durchgedrückten Blechen und Hohlprofilen. Der OMM52 war neben den Omm37 der häufigste offene Güterwagen der DB in den fünfziger Jahren. Letztes Einsatzjahr war 1986.

Open goederenwagons

Offener Güterwagen



2757 Offener Güterwagen Typ Omm 52 der DB

€ 18,95



2758 Offener Güterwagen Typ EL 5598 der DR

€ 18,95



Ab Anfang der achtziger Jahre kaufte die DR von der DB über 800 Typ Omm 52. Ende 1994 waren alle Wagen ausgemustert.



2759 Offener Güterwagen Typ Omm52

Pechpierung

€ 18,95



Am 8. September 1795 hat Georg Christoph Piering seine Firma gegründet. 1972 ging die Firma als VEB Pechsiederei Eich in DDR-Volkseigentum über. Für den Transport von Fässern mit Baumharzen zur Herstellung von Pech wurden dieser Wagons gemietet.

Gesloten wagons



3760 Güterzugbegleitwagen DR



Geschlossene Wagen



3761 Güterzugbegleitwagen DB



3762 Güterzugbegleitwagen DR



Ab 1914 wurde der Pwg pr.14 in sehr großer Zahl beschafft und mit verschiedenen Modifikationen auch bis 1928 von fast allen deutschen Waggonfabriken gebaut.

Zu Reichsbahn- und frühen Bundesbahnzeiten lief in nahezu jedem Güterzug ein bemannter Begleitwagen mit.

Die Güterzugbegleitwagen dienen den Zugführern und Ladeschaffern als Dienstabteil.

Die Einsatzzeit des Fahrzeugs reichte bei der DR und der DB teilweise bis in die frühen siebziger Jahre des letzten Jahrhunderts. Deshalb wurden die Wagen oftmals umgebaut und den jeweiligen Bedürfnissen der Bahnverwaltungen angepasst.

Daraus resultiert eine Vielzahl unterschiedlicher Varianten der Güterzugbegleitwagen. € 20,95



3901 Schiebewandwagen Hbis 294 der DB

In den fünfziger Jahren hat der DB gute Erfahrungen gemacht mit Schiebedachwagen. Mitte der sechziger Jahre begann sie mit der Beschaffung von Schiebewandwagen. Der in 1977 eingestellte Hbis 294 war ein Weiterentwicklung des 1966 gebauten Hbis 299. Dieser Wagentyp ist geeignet für nässeempfindliches Gut und für die Beladung mit Gabelstaplern. Die Hbis 294/295 können bis zu 30 Paletten aufnehmen.



€ 21,95



Gesloten wagons



Geschlossene Wagen

Formneuheit



3950 Schiebewandwagen Hbis-t 297 der DB

€ 21,95



Die älteste Schiebewandwagen-Bauart ist der Hbis 299. Zwischen 1966 und 1975 sind 8444 gebaut. Zwischen 1970 und 1972 sind 2100 baugleiche Hbis 297 gebaut. Im Moment sind noch zirka 8400 Wagen im Einsatz was bedeutet nahezu die Hälfte des gesamten Schiebewandwagen Bestandes.



Formneuheit



3970 Schiebewandwagen Hbikks-tt 303 der DB

€ 21,95



Ab 1981 wurden rund 1100 dieser Wagen gebaut. Das Bild zeigt der Arbeitsstand am Dec 2014. Der Wagen hat noch nicht das geschlossene Sprengwerk.

Koelwagens

Kühlwagen



4771 Brauerei zum Sternen



Zweiachsiger Privater Bierwagen der Firma J. Graf. der Brauerei zum Sternen aus Gottmadingen in Baden. Baujahr 1890. Die Beeisung wurde durch zwei Dachluken vorgenommen.

Die Kühlwagen der Länderbauart waren in der Epoche III und IV bei der Deutsche Reichsbahn eingestellt. Die Waggons wurden für den Transport von Obst und Gemüse in ganz Westeuropa eingesetzt.



4774 Kühlwagen DR



4778 Glückauf



€ 20,95



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 19665, Einsteller "Glückauf-Brauerei Act. Ges. Gelsenkirchen-Ückendorf" Baujahr 1905.

Koelwagens

€ 20,95



Waggon der Deutschen Waggon Leihanstalt eingestellt bei der "Städtischen Gutsverwaltung Schmetzendorf bei Bernau" zum Transport von Milch. Empfänger waren bedürftiger Mütter um die Säuglingssterblichkeit zu verringern



4782 Säuglings Fürsorge



Zweiachsiger Bierwagen der Firma Schultheiss Brauerei Berlin-Dessau. Baujahr um 1900.

4783 Schultheiss



€ 20,95



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 7270. Einsteiler "Brauerei Feldschlösschen Dresden" Baujahr 1893



€ 20,95 4787 Feldschlösschen



Koelwagens

Kühlwagen



Zweiachsiger Bierwagen NR 8624. Einsteller „Brauerei zum Felsenkeller Dresden Plauen“. Baujahr 1895.

4788 Felsenkeller



€ 20,95



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 7241. Einsteller "actienbierbrauerei Gambrinus in Dresden" Baujahr 1893

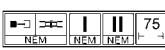


€ 20,95 4789 Gambrinus



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 60026 Einsteller "Mahn & Ohlerich Bierbrauerei AG Rostock" Baujahr 1907

4790 Mahn & Ohlerich



€ 20,95

Koelwagens

Kühlwagen



Zweiachsiger Bierwagen
Nr. 600 093. Einsteller
"Benedikter-Brauerei M.
Leibinger Ravensburg"
Baujahr 1915

€ 20,95



4791 Leibinger

□	□	□	□	75
NEM	NEM	NEM	NEM	-



4793 Brauerei „drei Hufeisen“ Breda € 20,95

Die Brauerei wurde 1538 von Hendric van den Corput gegründet.



□	□	□	□	75
NEM	NEM	NEM	NEM	-



Zweiachsiger Bierwagen
Einsteller "Crombacher-Has
Brauerei Eberhardt & Co."

€ 20,95



4794 Crombacher

□	□	□	□	75
NEM	NEM	NEM	NEM	-

Toebehoren

Zubehör

6820
Container 40 ft

Hanjin

€ 4,95



1977 wurde die Hanjin Container Lines gegründet. Eine Fusion mit der Korea Shipping Corp. führte im Jahre 1988 zur Gründung von Hanjin Shipping.



6821
Container 40 ft

XTRA

€ 4,95

XTRA gehört zur Genstar Container Corporation aus Großbritannien

6822
Container 40 ft

Hapag-Lloyd

€ 4,95



Hapag-Lloyd AG aus Deutschland

6824
Container 40 ft

Ivaran Container
AS.

€ 4,95



Ivaran war ein Container betrieb aus Norwegen und ist in 1998 durch CP Ships erworben. CP Ships ist in 2005 durch Hapag-Lloyd übernommen.

Toebehoren

Zubehör



6826
Container 40 ft

Hyundai

€ 5,95

Container der Hyundai Merchant Marine Co. Ltd aus Süd Korea

6827
Container 40 ft

Evergreen

€ 6,95



Container der Evergreen Marine Corporation aus Taiwan



6829
Container 40 ft

P&O

€ 6,95

Container der Koninklijke P&O Nedlloyd aus der Niederlande

6830
Container 40 ft

UCS

€ 4,95



UCS United Container Systems GmbH aus Hamburg

Toebehoren

Zubehör



6831
Container 40 ft

FBS

€ 4,95

Container der Fairbreez Shipping Co. Ltd aus Hong Kong

6832
Container 40 ft

DSR

€ 4,95



Deutsche Seereederei Rostock



6833
Container 40 ft

MSC

€ 4,95

Mediterranean Shipping Company S.A. ist ein Privater Betrieb gegründet in 1970.

6834
Container 40 ft

OOCL

€ 4,95



Orient Overseas Container Line

Toebehoren

Zubehör



6835
Container 40 ft
SAFmarine

€ 4,95

Container der South African Marine Corporation Limited.

6836
Container 40 ft
Capital



€ 4,95

Capital Lease (Hamburg) hat eine Containerflotte mit einem der höchsten technischen Qualitätsstandards weltweit entwickelt.



6837
Container 40 ft
Hamburg Süd

€ 4,95

Dieser Reederei aus Hamburg ist in 1871 gegründet.

6838
Container 40 ft
China Shipping



€ 4,95

China Shipping Container Lines aus Shanghai, gegründet in 1997, hat eine Flotte von 153 Schiffen.

Toebehoren

Zubehör



6921 20Fuß Container Hanjin



6923 20 Fuß Container DSR



6925 20 Fuß Container OOCL



6927 20 Fuß Container China Shipping

20 Fuß
Container
pro Par

€5,90



6922 20Fuß Container Hapag-Lloyd



6924 20 Fuß Container MSC



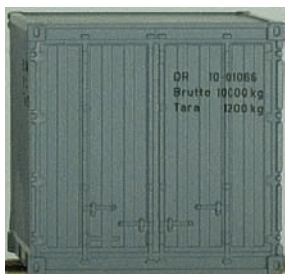
6926 20 Fuß Container Hamburg Süd



6928 20 Fuß Container Morflot

Der Aufnahme von dieser Containern ist passend für BTTB und Tillig** Wagen.
Jedes Par erhalt Container mit verschiedene Container Nummern.

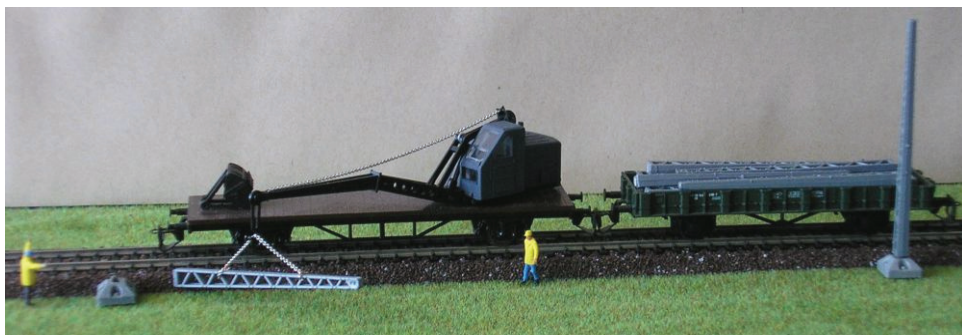
Toebehooren



6710 Set mit drei 10 Fuß Container der DR.

Die Container haben unterschiedliche Nummern

€ 4,95



6850

Gittermast mit Fuß, 12 Stück
Im Blister

€ 3,95



7601 € 2,95

Schoorsteen, bol en spits, 10 paar
Schornsteinen, 10 Paar

7602 € 2,95

Gastank, 10 stuks
Gasbehälter, 10 Stück



7603 € 2,95

Aslager
Kontaktblech (Achslagerbrücke)

10 Stück im Beutel



Mit der Artikel Nummer 7603 kann man zwei-Achsige Rokal Fahrzeuge umrüsten mit neue Räder damit die auf neue Gleise fahren können.

Zuerst muss der alte Achse entfernt werden.



Dan der Brücke unter der Feder stecken und eine neue Achse anbringen. Der neue Achse muss vielleicht ein bisschen abgespitzt werden.

Onderdelen



Nachdem geprüft ist ob das Rad frei läuft, das komplette Teil auf der richtige Stelle setzen.



7604 € 2,95



Microveren, 10 stuks

Zugfedern für Kurzkupplungskulisse,
10 Stück

Materialstärke 0,1mm
Durchmesser Feder 0,9 mm
Länge zirka 5,5 mm



7605 € 7,00

Metallen wiel, 8,3 mm,
tweezijdig geïsoleerd, 10 stuks

Metallrad, Diameter 8,3 mm,
beidseitig geïsoleerd, 10 Stück

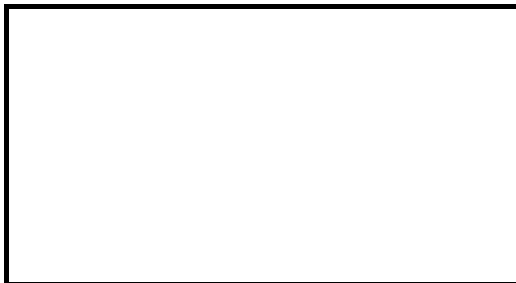


7701 € 2,95

Remmershuis en trap

Bremserhaus mit Leiter

Ihre Fachhändler:



PSK Modelbouw Zijlweg 277 - NL 2015 CM Haarlem
Inh. P.H. Koster
Tel. (+31) (0) 23 - 5277 291 Fax. (+31) (0) 23 - 5277 624
PSK-Modelbouw@hetnet.nl info@psk-tt.com
www.PSK-TT.com