

HERPA MINIATURMODELLE

Luftwaffe Eurofighter Typhoon



Alitalia A330-200



Delta 757-300



Qantas A380



Turkish Airlines A321





↔ 9,6 cm (M) 1/500

528764
Aeroflot Nord Tupolev TU-154B-2 – RA-85365
Arkhangelsk Airlines wurde nach der Übernahme durch Aeroflot 2004 in Aeroflot Nord umbenannt und erhielt eine an den Mutterkonzern orientierte Lackierung. Statt der russischen Flagge trägt sie allerdings Schneeflocken auf dem Leitwerk. / Following the purchase of Arkhangelsk Airlines by Aeroflot in 2004, the airline was renamed Aeroflot Nord, and received a variation of Aeroflot's own color scheme, replacing the Russian flag on the stabilizer with snow flakes.



↔ 11,8 cm (M) 1/500

528924
Alitalia Airbus A330-200 - new 2015 colors – I-EJGA
Mitte 2015 führte die größte italienische Airline eine neue Bemalung ein. Der klassische Streifen am Rumpf entfällt, dafür sorgt unter anderem ein perlmuttartiger Lack für ein frischeres und hochwertigeres Erscheinungsbild. / Starting in mid 2015, the largest Italian Airline began to introduce a new color scheme. The traditional cheatline on the fuselage was deleted in favor of a pearl lacquer, one of a few other modifications that result in a refined and classy appearance.



↔ 8,9 cm (M) 1/500

528832
airdüsseldorf Airbus A321 – D-ABCO
Als ein Bekenntnis zur nordrhein-westfälischen Landeshauptstadt, in der airberlin neben einem wichtigen Drehkreuz auch einen Wartungsbetrieb unterhält, wurde diese A321 im September 2015 der Öffentlichkeit vorgestellt. / To show its commitment to Düsseldorf, the capital city of the German state of North Rhein-Westphalia, and one of the airlines' main hubs and maintenance centers, this A321 was revealed to the public in September 2015.



↔ 12,6 cm (M) 1/500

528948
British Airways Boeing 787-9 Dreamliner – G-ZBKA
Die erste von 20 Dreamlinern mit dem längeren Rumpf wurde im Herbst 2015 an British Airways geliefert. Die 787 werden zunächst die verbliebenen aktiven 767 ersetzen. / The first of 20 of the longer-fuselaged Dreamliner was delivered to British Airways in fall 2015. The 787 will initially replace the 767s currently remaining in use.



↔ 7,3 cm (M) 1/500

528856
American Eagle (Mesa Airlines) Bombardier CRJ-900 – N242LR
Insgesamt mehr als 100 CRJ-900 Regionaljets sind in den Farben und unter der Marke von American Eagle als Zubringer innerhalb der USA unterwegs. / A total of more than 100 CRJ-900 regional jets are operated under the American Eagle brand on feeder routes throughout the US.



↔ 10,9 cm (M) 1/500

528863
Delta Air Lines Boeing 757-300 – N589NW
Delta betreibt insgesamt 16 Exemplare der gestreckten Version der 757. Die -300 ist das längste Schmalrumpfflugzeug, das je gebaut wurde. Allerdings war damit schon nach 55 Exemplaren Schluss, was wohl auch an der verlängerten Einstiegsdauer durch den schmalen Gang liegt, die die bis zu 295 Passagiere benötigen. / Delta operates a total of 16 stretched 757s. The -300 remains the longest single-aisle aircraft built. However, only 55 were built, partly due to the longer time necessary to board the higher amount of up to 295 passengers through a single aisle.



↔ 12,7 cm (M) 1/500

528870
Edelweiss Air Airbus A330-300 – new 2016 colors – HB-JHR

29,90 €



↔ 9,2 cm (M) 1/500

528931
Aviastar-TU Tupolev TU-204C – RA-64021
Die Airline mit Sitz in Moskau betreibt eine Flotte ausschließlich aus Flugzeugen vom Typ TU-204/214. Drei davon sind im Frachtdienst im In- und Ausland unterwegs. / The Moscow-based airline operates a fleet consisting solely of TU-204/214 aircraft, three of which are used as freighters on domestic and international routes.

24,90 €



↔ 14,1 cm (M) 1/500

528887
Iran Air Boeing 747-200 – EP-IAI
Anfang 1982 zunächst an Lufthansa ausgeliefert, ist diese 747 einer der wenigen verbliebenen Jumbos der 200er-Serie im Passagierdienst. Mit der Lockerung der internationalen Sanktionen bemüht sich Iran Air um eine schnelle Modernisierung ihrer betagten Flotte. Sichern Sie sich diesen fliegenden Klassiker, bevor das Original wie auch die limitierte Neuheit in 1:500 der Vergangenheit angehören. / Originally delivered to Lufthansa back in early 1982, this classic 747 is one of the last remaining 200-series aircrafts in passenger service. With the loosening of international sanctions, Iran Air is looking to quickly replace its vintage fleet. Secure this aviation classic for your collection before the original and the limited edition 1/500 scale version are both history.

32,90 €



↔ 6,5 cm (M) 1/500

528955
Hapag Lloyd BAC 1-11-500 – D-ALFA
Nach der Übernahme der Bavarian Germanair 1979 stießen deren „One-Eleven“ zur Flotte der Hapag Lloyd und flogen noch einige Zeit in deren klassischer orange-blauen Lackierung. / Following the purchase of Bavarian Germanair in 1979, their One-Elevens were integrated into the Hapag Lloyd fleet, and repainted in their classic orange and blue scheme.

22,90 €



↔ 12,6 cm (M) 1/500

527781-001
Etihad Airways Boeing 787-9 Dreamliner – A6-BLB

29,90 €



↔ 6,0 cm (M) 1/500

528900
HOP! For Air France Embraer 145 – F-GRGL
Diese ERJ-145 ergänzt die Flotte der Hop! im Maßstab 1:500. Das Original ist eines von insgesamt 17 Exemplaren, die innerhalb Frankreichs und im nahen Ausland eingesetzt werden. / Adding to the Hop! fleet in the 1/500 scale is this ERJ-145; one of 17 currently operated within France and its neighboring countries.

22,90 €



↔ 7,9 cm M 1/500

528962
KLM Boeing 737-800 – PH-BXZ "Owl / Uil"
Die erste 737 in den modernisierten Farben der niederländischen Airline im Maßstab 1:500.
The first 1/500 scale 737 in the modernized color scheme of the Dutch airline.

23,90 €



↔ 12,6 cm M 1/500

528085-001
KLM Boeing 787-9 Dreamliner – PH-BHA "Carnation / Anjer"

29,90 €



↔ 14,5 cm M 1/500

515986-003
Lufthansa Airbus A380 – D-AIMN "San Francisco"

34,90 €



Wallabies®

GO WALLABIES



↔ 14,5 cm M 1/500

528917
Qantas Airbus A380 "Wallabies" – VH-OQH
Aus Anlass der Rugby-Weltmeisterschaft 2015 erhielt das legendäre Kangaroo-Logo der Qantas das goldgelbe Trikot der australischen Rugby-Nationalmannschaft „Wallabies“. Mit dieser A380 wurde die Mannschaft zum Turnier nach London geflogen. / In support of the "Wallabies", Qantas' famous kangaroo donned the yellow jersey of Australia's national rugby team. This A380 also flew the team to the 2015 World Championship in London.

34,90 €



↔ 8,9 cm (M) 1/500

528825

27,90 €

Turkish Airlines Airbus A321 "BVB 09 Borussia Dortmund" – TC-JSJ "Keçiören"
Nachdem der bisherige schwarz-gelbe Fanflieger des BVB umlackiert wurde, fliegt nun diese A321 statt der Boeing 737 die Vereinsfarben der Dortmunder Borussen quer durch Europa. (Die 737 mit der Artikelnummer 526357 ist werkseitig vergriffen – sichern Sie sich die letzten Exemplare bei Ihrem Fachhändler.) / Following the repainting of the first black and yellow logo jet, this A321 carries the colors of the German pro-soccer team, Borussia Dortmund on its journeys throughout Europe. (The 737, item no 526357, is sold out – check your local retailer for the last remaining pieces if you have missed out so far).



↔ 14,1 cm (M) 1/500

528818

32,90 €

Transaero Airlines Boeing 747-400 "Flight of Hope" – EI-XLO
Schon seit vielen Jahren unterstützt Transaero Kinderhilfsprogramme. Um das zu visualisieren, hat die russische Airline zwei ihrer 747 mit den Handflächen russischer Prominenter aus Literatur, TV, Kunst, Wirtschaft und Sport versehen, die an dem Projekt „Flug der Hoffnung“ beteiligt sind. / Transaero has been supporting social programs aimed to help children for many years. To show their helping hand, Transaero has adorned the fuselage of two 747s with hand prints of Russian celebrities, well-known writers, artists, actors, businessmen and sportsmen who all support the Flight of Hope project.



↔ 15,0 cm (K) 1/500

528849

25,90 €

Zeppelin Museum Zeppelin NT "175 Jahre Graf Zeppelin" – D-LZZF
Zum 175. Geburtstag von Ferdinand Graf von Zeppelin versah Zeppelin in Zusammenarbeit mit der Stadt Friedrichshafen und der Leibinger Brauerei diesen Zeppelin NT mit dem Konterfei des berühmten Luftschiffbauers. / To commemorate the 175th birthday of Count Ferdinand von Zeppelin, today's Zeppelin Company in cooperation with the city of Friedrichshafen and Leibinger Brewery, decorated this Zeppelin NT with a portrait of the famous airship builder.



↔ 11,8 cm (M) 1/500

528979

29,90 €

Thomas Cook Airlines Airbus A330-200 – G-VYGK
Nach der A321 folgt nun das Flaggschiff der britischen Thomas Cook-Tochter im aktuellen „Sunny Heart“-Design. Fünf Exemplare der A330 sind bereits in der Flotte, eine sechste Maschine soll in Kürze folgen. / Following the A321, the flagship of the UK's Thomas Cook subsidiary is released in the current "Sunny Heart" scheme. Five A330s are currently part of the fleet, a sixth aircraft is to follow shortly.



↔ 11,3 cm (M) 1/500

528894

29,90 €

TUI Airlines Boeing 787-8 Dreamliner – PH-TFL

DIE HERPA SPORTS COLLECTION THE HERPA SPORTS COLLECTION

Viele Airlines profitieren von der Bindung der Fans zum Sport
Many airlines benefit from the fans' bond with sports



Die „Allianz-Arena“ (München), der „Coca-Cola-Park“ (Johannesburg) oder das Levi's Stadium (San Francisco) - die großen Marken nutzen schon lange das Milliarden-Geschäft rund um den Sport für ihre Werbebotschaft. Längst sind die großen Sportvereine zu mächtigen Lizenzgebern geworden. Trikots kosten schnell rund 100 Euro, auch für Caps, Trinkbecher oder Sitzkissen müssen die Produzenten der Fan-Utensilien viel Geld bezahlen. Viele Fluggesellschaften haben in den letzten Jahren ebenfalls begonnen, sich im Sportmarketing aktiv zu beteiligen. In Europa ist es vor allem

der Fußball, bei dem Airlines tief in den Marketing-Geldbeutel greifen, um ihr Logo auf der Brust der Sportstars zu sehen. Emirates mit Sitz in Dubai bucht seit Jahren in sämtlichen Sportarten Trikotplätze, Banden oder andere Werbeflächen im großen Stil. Neben Golf, Tennis und Rugby ist Emirates natürlich auch in der Formel 1 oder im Fußball aktiv und zahlt pro Verein hohe Millionensummen für Stadien oder Trikotwerbung und hofft so auf mehr Markenpräsenz und neue Kunden. Etihad Airways wirbt seit einigen Jahren mit einer in Rot und Schwarz gehaltenen Sonderlackierung für die Formel 1 und die australische Qantas ist der Botschafter der australischen Rugby-Nationalmannschaft. Als „Wallabies“ bezeichnet man einige Arten der Kängurus und so ist das Beuteltier logischerweise auch Maskottchen der Rugby-Spieler und fliegt entsprechend auf den dafür lackierten Qantas-Maschinen mit. In Gedenken an die tödlich verunglückte Rennfahrerlegende Ayrton

Emirates ist Sponsoring-Spitze

Senna hat die brasilianische Airline Azul Brazilian im Jahr 2014 eine ihrer Maschinen in den Helmfarben des Nationalhelden gestaltet. Alle diese bunten Vögel am Himmel sind natürlich immer wieder ein willkommenes Vorbild für interessante Modelle in verschiedenen Maßstäben von Herpa. Manche sind nicht nur bei Samm-



527187
Lufthansa Boeing 747-8 Intercontinental "Siegerflieger"

lern beliebt, sondern auch von Menschen, die ein persönliches Erlebnis mit den Flugzeugen verbinden. So stehen angeblich auch

Auch Fußballfans sammeln Sportflieger

in der Vorstandsetage der Lufthansa einige der „Siegerflieger“ als Modell, mit dem der Airline während der WM 2014 ein ganz besonderer Coup gelang: Wenige Stunden vor dem Finale der WM landeten einige Lufthansa-Techniker in Brasilien – im Gepäck zwei Folienbeklebungen für die Maschine, die die deutsche Fußball-Nationalmannschaft nach dem Endspiel wieder nach Hause bringen sollte. Direkt nach dem Abpfiff der WM und dem Sieg von „Jogi's Jungs“ klebten die Mitarbeiter noch in der Nacht den Schriftzug „Siegerflieger“ auf den A380, der die Fußballer am nächsten Tag wieder mit nach Hause nahm und dann vor der Landung noch eine Ehrenrunde über der Fanmeile in Berlin drehte. Was kaum jemand weiß: Auch für den Fall der Niederlage im Endspiel war eine Folie im Gepäck der Lufthansaer. Ein einfaches „Danke, Jungs“.



562492
Lufthansa Airbus A340-600 "Fanhansa"



527897
Emirates A380 "Cricket World Cup"



562119
Etihad Airways Airbus A340-600 "Formula 1"



Brussels Airlines Airbus A320 "Red Devils"
526371
556446

(M) 1/500
(K) 1/200

"Allianz-Arena" (Munich), "Coca-Cola-Park" (Johannesburg) or "Levi's Stadium", (San Francisco) – the big brands have been utilizing the billion-dollar business around sports for their advertising messages for a long time. The big sports franchises have long become powerful licensors. The prizes for jerseys quickly rise to around 100 Euros and producers of the fan paraphernalia have to pay lots of money for caps, cups or seat cushions. In the past years, many airlines have also begun to participate in sports marketing. In Europe it is especially soccer where the airlines have to dig deep into their marketing pockets to see their logo on the chest

Emirates – The leader in sport sponsorships

of a sports star. Emirates with headquarters in Dubai has been booking jersey space, perimeters and other advertising space in the large scale for years. Next to golf, tennis and rugby the airline is also active in Formula 1 and soccer and allegedly pays millions per association for stadium- or jersey advertisement hoping



526517
Azul Embraer E195 "Canarinho Azul"

(M) 1/500



Copyright by Lars Rollberg

Sicherte sich für angeblich 10 Millionen Euro eine Partnerschaft mit dem BVB: Turkish Airlines
Secured its partnership with the soccer team from Dortmund for allegedly ten million Euros: Turkish Airlines.

to gain new customers. Etihad Airways has been promoting the Formula 1 for years with a special red and black livery and the Australian Qantas is ambassador of the Australian rugby national team. Some types of kangaroos are called "Wallabies" which is why the marsupial is logically the mascot of the rugby players and is featured accordingly on Qantas planes. In commemoration of the race driver legend Ayrton Senna who was killed in a crash the Brazilian airline Azul Brazilian decorated one of its planes in the helmet colors of the national hero in 2014. All these colorful birds in the sky are of course always welcome originals for interesting Herpa models in various scales. Some of them are not only popular

Sport-themed models also collected by soccer fans

among collectors but also among people associating a personal experience with the airplanes. Some models of the "Siegerflieger" are allegedly displayed in Lufthansa boardrooms with which the airline managed a very special coup during the World Championship in 2014. A few hours prior to the final some Lufthansa tech-

nicians landed in Brazil – bringing two foil decals along for the airplane returning the German soccer national team to Germany after the final. Directly after the final whistle of the World Championship and the victory of "Jogi's boys" the employees put the writing "Siegerflieger" onto the A380 at night which returned the players to Germany the next day and flew a lap of honor over the fan mile in Berlin prior to landing. What's hardly known is the fact that there was also a foil included in case of a defeat in the final stating a simple "Thank you, guys".



557030
Azul Brazilian Airlines Embraer E195 "Ayrton Senna"

(K) 1/200



← 18,1 cm (K) 1/200

557726

Helvetic Airways Embraer E190 – HB-JVR

Im Frühjahr 2015 übernahm die Schweizer Gesellschaft zur Erweiterung und Modernisierung ihrer Flotte insgesamt sieben E190. Zusätzlich zu den eigenen Strecken operieren Flugzeuge der Helvetic auch als Wet-Lease für Swiss. / In spring of 2015, the Swiss airline purchased a total of seven E190s for its fleet expansion and modernization plans. In addition to the routes it flies on its own behalf, Helvetic's aircraft are frequently wet-leased to Swiss.

54,90 €



← 22,3 cm (K) 1/200

557689

Condor A321 Airbus A321 – D-AIAC

Fast im Windschatten der Thomas Cook A321 der Schwestergesellschaft aus Großbritannien folgt zügig das Pendant der deutschen Condor in 1:200. Neben Aufschrift und Kennung sind weitere Nuancen der Lackierung unterschiedlich, was das Paar in jeder Vitrine zum Hingucker macht. / Slipstreaming the Thomas Cook A321 of its UK affiliate, its companion from Germany's Condor is now released in 1/200. In addition to the titles and registration numbers, a number of further nuances in the scheme make the pair an interesting addition to a collector's showcase.

58,90 €



← 28,4 cm (K) 1/200

557757

TUI Airlines Boeing 787-8 Dreamliner – PH-TFL

2015 entschied TUI, ihre fünf Tochter-Airlines zugunsten eines einheitlichen Markenauftritts unter dem Namen TUI zu vereinen. Als erste in der Gruppe hat die niederländische Arkefly ihre brandneuen Dreamliner bereits entsprechend umlackiert. / In 2015 the TUI Group decided to rename its five airline subsidiaries to simply TUI for a uniformed brand appearance. The first to repaint its aircraft is Netherlands-based Arkefly which has already rebranded its brand-new 787 fleet.

69,90 €



← 23,3 cm (M) 1/200

557740

TWA - Trans World Airlines Boeing 707-320 – N764TW

Nach Pan Am war TWA der zweite Großkunde für die erste Langstrecken-taugliche Version der 707. 1958 wurden 12 Exemplare der 320er-Serie geordert, die den Spitznamen „Star Stream“ erhielten. Den Beinamen verwendete TWA auch offiziell, um ihre Langstrecken mit den neuen Jets zu bewerben. / Following Pan Am, TWA was the second large customer for the first true long-range version of the 707 jet. Initially ordering 12 aircraft of the 320 series in 1958, these were nicknamed the “Star Stream”, TWA also using the name to advertize the new long-distance jet service.

74,90 €



← 17,8 cm (M) 1/200

557719

Austrian Airlines Fokker 100 – OE-LVD "Skopje"

Derzeit zählen noch 15 Fokker 100 zur Flotte der Austrian. 2016 wird sich das jedoch zügig ändern, wenn die wesentlich moderneren Embraer E195 ab 2016 aus Beständen der Lufthansa Cityline in die Flotte integriert werden. Höchste Zeit also, sich noch den beliebten Regionaljet aus niederländischer Produktion als Modell zu sichern. / 15 Fokker 100s are currently still part of Austrian's fleet. This will change quickly beginning in 2016 with the introduction of much more modern Embraer 195s, transferred from Lufthansa Cityline. What better time to add a model of this well-liked Dutch-produced regional jet to your collection.

59,90 €



Copyright: John Proctor



↔ 10,2 cm (M) 1/200

557733
Slovak Air Force Yakovlev Yak-40 – OM-BYL
Zwei Yak-40 und zwei ebenfalls dreistrahlige TU-154 in den Nationalfarben stehen der slowakischen Regierung für Transportdienste zur Verfügung. / Two Yak-40s trijets and two equally three-engined TU-154s sporting the national colors are at the disposal of the Slovak government for any and all transport duties.

48,90 €



↔ 22,6 cm (M) 1/200

557764
Royal Malaysian Air Force Airbus A400M Atlas – M54-01
Malaysia ist das erste – und bislang einzige – nicht europäische Land, das den neuen militärischen Transporter von Airbus gekauft hat. Das erste von vier bestellten Exemplaren wurde 2015 ausgeliefert. / Malaysia is the first – and currently only – non-European country to purchase Airbus' new military transport. The first of four ordered was delivered in 2015.

79,90 €



557702
USAF Lockheed TR-1A Dragon Lady - 95th Reconnaissance Squadron, RAF Alconbury "Scud-Hound" – 80-1074
Während des Kalten Krieges war die 95. Aufklärungsstaffel auf dem englischen Stützpunkt Alconbury mit der TR-1 als taktische Aufklärungsvariante der ansonsten strategisch eingesetzten U-2 beheimatet. Zum Einsatz kam die Einheit im Golfkrieg ab 1991, in dem die TR-1 unter anderem für das Aufspüren der irakischen Scud-Raketenstellungen zuständig war. / During the Cold War, the 95th Reconnaissance Squadron called the English air base at Alconbury home. It at the time operated the tactical surveillance version of the otherwise strategically utilized and equipped U-2, designated TR-1. The unit took part in the Gulf War starting in 1991, one of the TR-1s main tasks being the finding of Scud rocket launch facilities.

557702

USAF Lockheed TR-1A Dragon Lady - 95th Reconnaissance Squadron, RAF Alconbury "Scud-Hound" – 80-1074

Während des Kalten Krieges war die 95. Aufklärungsstaffel auf dem englischen Stützpunkt Alconbury mit der TR-1 als taktische Aufklärungsvariante der ansonsten strategisch eingesetzten U-2 beheimatet. Zum Einsatz kam die Einheit im Golfkrieg ab 1991, in dem die TR-1 unter anderem für das Aufspüren der irakischen Scud-Raketenstellungen zuständig war. / During the Cold War, the 95th Reconnaissance Squadron called the English air base at Alconbury home. It at the time operated the tactical surveillance version of the otherwise strategically utilized and equipped U-2, designated TR-1. The unit took part in the Gulf War starting in 1991, one of the TR-1s main tasks being the finding of Scud rocket launch facilities.



557696
USMC Bell/Boeing MV-22 Osprey - VMM-264 "Black Knights" – 168300/EH-00
Die „Schwarzen Ritter“ sind seit 2009 mit der Osprey ausgestattet. Die Einheit kann eine lange Geschichte im weltweiten humanitären Einsatz vorweisen. Zuletzt war sie ab Oktober 2014 in Liberia aktiv, um die Logistik für Hilfsmaßnahmen im Kampf gegen den Ebola-Ausbruch in Afrika sicherzustellen. / The Black Knights transitioned to the Osprey in 2009. The unit has a long tradition of supporting humanitarian missions worldwide. The latest being its deployment to Liberia in October 2014 to provide logistical support for the battle against the Ebola outbreak in Africa.

557696

USMC Bell/Boeing MV-22 Osprey - VMM-264 "Black Knights" – 168300/EH-00

Die „Schwarzen Ritter“ sind seit 2009 mit der Osprey ausgestattet. Die Einheit kann eine lange Geschichte im weltweiten humanitären Einsatz vorweisen. Zuletzt war sie ab Oktober 2014 in Liberia aktiv, um die Logistik für Hilfsmaßnahmen im Kampf gegen den Ebola-Ausbruch in Afrika sicherzustellen. / The Black Knights transitioned to the Osprey in 2009. The unit has a long tradition of supporting humanitarian missions worldwide. The latest being its deployment to Liberia in October 2014 to provide logistical support for the battle against the Ebola outbreak in Africa.



Heckklappe und Betankungsstützen austauschbar / Loading ramp and refueling boom exchangeable

Spannweite / wing span: 15,9 cm / 6.2 in



↔ 9,6 cm (M) 1/200

47,90 €

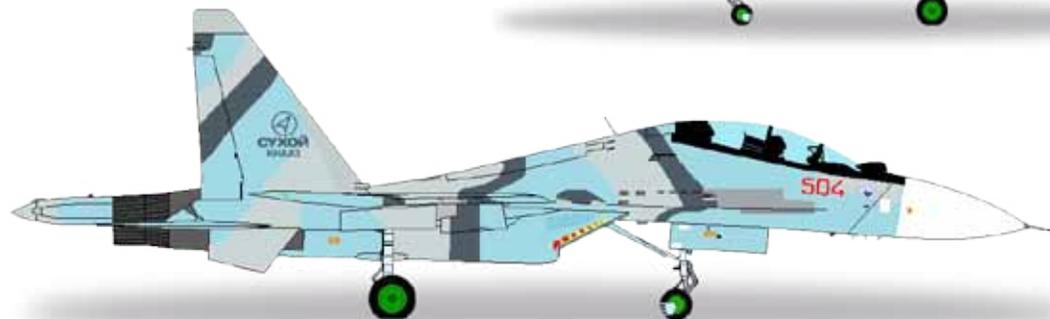
↔ 8,7 cm (M) 1/200

49,90 €



580106
Eurofighter display stand

1/72
11,90 €



← 30,7 cm 1/72
119,90 €

580090
Sukhoi / Komsomolsk-on-Amur Aircraft Production Plant (KnAAZ) Sukhoi SU-30MKK "Pavel Osipovich Sukhoi" – 504 red
Zu Ehren von Pavel Osipovich Sukhoi wurde diese SU-30 mit dem Konterfei des Flugzeugkonstruktors und Namensgebers des ehemals sowjetischen Konstruktionsbüros und heutigen Luftfahrtkonzerns Sukhoi versehen. Das Flugzeug ist zumeist auf dem Firmengelände in Komsomolsk am Amur im Osten Russlands zu sehen und dient als Vorführ- und Erprobungsflugzeug. Die SU-30 ist eine zweiseitige Weiterentwicklung des Luftüberlegenheitsjägers SU-27 und ist gleichfalls für Jagd- wie für Angriffsaufgaben geeignet und ausgerüstet. / This SU-30 was painted with the portrait of Pavel Osipovich Sukhoi, the aerospace engineer and founder of the Soviet Union's Sukhoi Design Bureau, today's Sukhoi Joint Stock Company. The aircraft is mainly to be seen on the company's facilities in Komsomolsk-on-Amur in Eastern Russia, and is used as a company demonstrator and trial aircraft. The SU-30 is a two-seated development from the air superiority fighter SU-27, equally capable and equipped to fulfill the interception and attack roles.



580083
Luftwaffe Eurofighter Typhoon - TaktLwG74 "Bavarian Tigers - Bronze Tiger" – 30*09
Nach der Auflösung des Jagdbombergeschwaders 32 im Jahr 2013 übernahm das Taktische Luftwaffengeschwader 74 dessen Status als Mitglied der NATO-Tigers. Zum Tiger Meet 2014 auf dem Fliegerhorst Schleswig stellte die Einheit wohl eine der spektakulärsten Tiger-Sonderlackierungen vor und gewann die Auszeichnung als bestes Design zu Recht. / Following the disbanding of Fighter-Bomber Wing 32 in 2013, its membership as part of the NATO Tigers was transferred to Tactical Air Wing 74. At the 2014 Tiger Meet, the unit were able to show off probably one of the most spectacular Tiger color schemes, and rightly won the award for best design.

← 22,2 cm 1/72
119,90 €



Copyright: Dr. Andreas Zeitler

**Mehr Zubehör & Modelle im TSM-Wings
Prospekt bei Ihrem Fachhändler!**

For more Accessories & models check the
TSM Wings brochure at your local retailer!



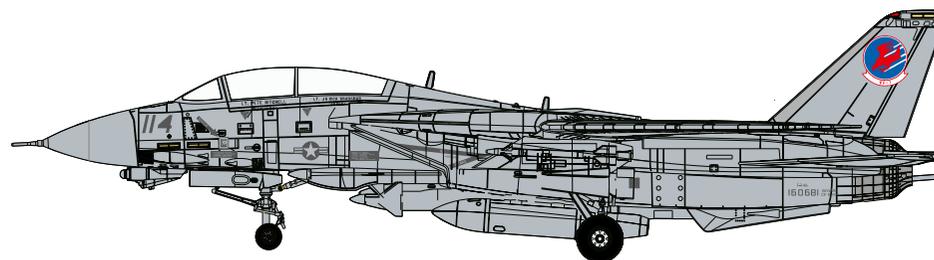
Distributed by Herpa in Europe



1/200

82TSMWTP003
Northrop Grumman F-14A – VF-1 #114 Top Gun Movie "Maverick & Goose"

49,90 €



1/72

82TSMWTP001
Northrop Grumman F-14A – VF-1 #114 Top Gun Movie "Maverick & Goose"

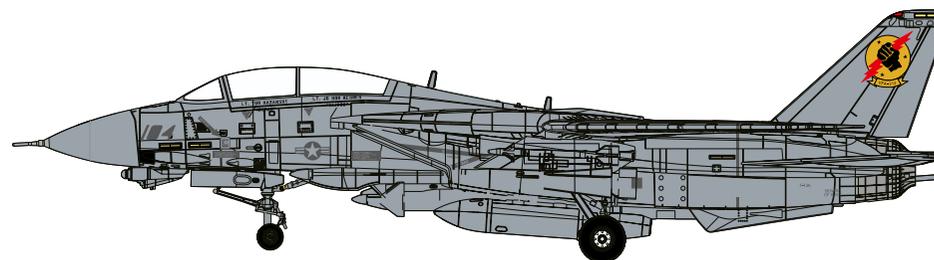
149,90 €



1/200

82TSMWTP004
Northrop Grumman F-14A – VF-1 #203 Top Gun Movie "Cougar & Merlin"

49,90 €



1/72

82TSMWTP002
Northrop Grumman F-14A – VFA-2013 #104 Top Gun Movie "Iceman & Slider"

149,90 €



1/72

82TSMWAC001
Aircraft Carrier Deck Base I

59,90 €



1/72

82TSMWAC002
US NAVY Deck Crew - Launch Team (8 Figures)

43,90 €



1/72

82TSMWAC003
US NAVY Fire-Fighting Team & Fire Engine

25,90 €



1/72

82TSMWAC004
US NAVY MD3 – Navy Track Tractor (Long Type) with Driver

19,90 €



1/72

82TSMWAC005
US NAVY MD3 – Navy Track Tractor with Driver

19,90 €



1/200

82TSMWAC006
Aircraft Carrier Deck Base I

59,90 €



1/200

82TSMWAC007
US NAVY Deck Crew - Launch Team (8 Figures)

26,90 €



1/200

82TSMWAC008
US NAVY Support Vehicle Set

34,90 €

Herpa SNAP → FIT

Kunststoff-Steckmodelle mit Stand / Plastic push-fit models with stand



← 31,9 cm (K) 1/200

610926
Edelweiss Air Airbus A330-300 - new 2016 colors – HB-JHR

19,90 €



← 18,8 cm (K) 1/200

610940
Edelweiss Air Airbus A320 - new 2016 colors – HB-IJU

17,90 €



← 29,4 cm (K) 1/200

610933
Alitalia Airbus A330-200 - new 2015 colors – I-EJGA

19,90 €



← 30,5 cm (K) 1/200

610957
Alitalia Boeing 777-200 - new 2015 colors – I-DISU

19,90 €



Einmalige Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



Geänderte Neuauflage
New, modified production



Modell überwiegend aus Metall
Model mainly made of metal



Modell überwiegend aus Kunststoff
Model mainly made of high quality plastic

←→ Tatsächliche Modelllänge
Actual model length

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples. Model details are subject to change.

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen zum Zeitpunkt der Drucklegung inkl. deutsche MwSt, Irrtum und Änderungen vorbehalten.
All prices are recommended retail prices at press date, including German VAT. Errors and omissions excepted.

Herpa Miniaturmodelle GmbH · 90599 Diethenhofen · Germany · Tel. +49(0)9824.951-00 · Fax +49(0)9824.951-200 · www.herpa.de

WINGSWORLD

auch als ePaper für Ihren Tablet-PC!

WINGSWORLD

as an ePaper for your tablet!



207089

Die neue Ausgabe der WingsWorld / The new WingsWorld issue
In Ausgabe 6/15 lesen Sie / Some of the topics in issue 6/15:

6,50 €

- Aeroflot – Flüge zwischen Boom und Abschwung / Navigating between boom and bust
- Boeing 717 – Vom ungeliebten Stiefkind zum Wunsch Kandidaten / Not quite a Cinderella tale
- Experimental planes – Flüge mit X / X-Flights

Abonnieren Sie jetzt WingsWorld ab 36,00 Euro pro Jahr oder werden Sie Mitglied im Herpa Wings Club: www.herpa.de/magazine
Subscribe to WingsWorld starting at 36 Euro annually or become a Herpa Wings Club member: www.herpa.de/magazine

Ihr Herpa Fachhändler / Your Herpa dealer