

HERPA MINIATURMODELLE

Antonov AN-178



FlyBe E195



Luftwaffe A400M



Qantas 747-400



TUIfly 737-800





↔ 7,4 cm (M) 1/500

529938
Aeroflot Tupolev TU-134A - "Bluebird" colors – CCCP-65667
Von 1970 bis Mitte des Jahrzehnts trug Aeroflot diese auffällige Farbgebung mit dem blauen Leitwerk, die nur der TU-134-Flotte vorbehalten war. / From 1970 through to the middle of the decade, Aeroflot wore this flashy color scheme with the blue rudder. This livery was only applied to the TU-134 fleet.



↔ 7,7 cm (M) 1/500

529792
FlyBe Embraer E195 "Welcome to Yorkshire" – G-FBEJ
Auch die zweite E195 im neuen violetten Farbleid dieser bedeutenden Regional-Airline trägt eine Sonderlackierung. G-FBEJ wirbt für die Region Yorkshire als Urlaubsziel und dem Fahrrad als Verkehrsmittel. / This second E195 which has been repainted into Flybe's new purple color scheme also sports a special color scheme. G-FBEJ advertises for the Yorkshire region as a holiday destination, emphasizing the use of bicycles.



↔ 7,5 cm (M) 1/500

528214-001
Eurowings Airbus A320 – D-AEWE



Copyright: British Airways



↔ 13,4 cm (M) 1/500

528801-001
Airbus A350-900 XWB - "Carbon color scheme" – F-WWCF
Neuaufgabe mit Korrekturen am Rumpf und an den Tragflächen, sowie mit Sat-Dome auf dem Rumpfdach. / New production run with modifications on fuselage and wings, as well as the addition of the sat- dome on the roof.



↔ 13,8 cm (M) 1/500

526777-001
Antonov Airlines Antonov AN-124 – UR-82007



↔ 12,7 cm (M) 1/500

529839
Delta Air Lines Boeing 777-200 – N866DA
Von der 747 einmal abgesehen, die Delta durch die Fusion mit Northwest geerbt hat, ist die Boeing 777 das eigentliche Flaggschiff der Flotte. 18 Exemplare werden derzeit betrieben, von denen acht zur 777-200ER Ausführung gehören. / Not counting the 747s inherited through its merger with Northwest, the Boeing 777 is the actual flagship of Delta. 18 in total are on strength, eight of which are of the 777-200ER series.



↔ 14,1 cm (M) 1/500

512497-003
British Airways Boeing 747-400 "victorioUs" – G-CIVA
In dieser 747 mit der in Gold lackierten Nase flog die britische Olympia-Mannschaft nach sehr erfolgreichen Spielen von Rio de Janeiro zurück nach London. / Decorated with a gold-painted nose, the very successful British Olympic team was flown back from Rio de Janeiro to London on this 747.



529853 Emirates Boeing 777-300ER "Benfica Lissabon" – A6-EPA 14,8 cm (M) 1/500 36,95 €



529891 Juneyao Airlines Airbus A321 – B-1872 8,9 cm (M) 1/500 25,95 €

Hauptbasis dieser chinesischen Airline sind die beiden internationalen Flughäfen von Shanghai. Neben zahlreichen innerchinesischen Verbindungen bedient sie eine zunehmende Anzahl an Routen nach Japan, Thailand und Südkorea. / Main hubs of this Chinese airline are the two international airports of Shanghai. In addition to numerous domestic destinations, the airline continues to add several routes to Japan, Thailand and South Korea.



527897-001 Emirates Cricket World Cup Airbus A380 – A6-EEK 14,5 cm (M) 1/500 35,95 €



529785 Iberia Regional / Air Nostrum Bombardier CRJ-900 – EC-JZS 7,3 cm (M) 1/500 22,95 €

Die in Valencia beheimatete Airline betreibt im Auftrag der Iberia Regionalverbindungen zu 51 Destinationen innerhalb Spaniens und Europas. / Based at Valencia, Spain, the airline operates regional routes to 51 destinations within Spain and throughout Europe for Iberia.



527712-002 Etihad Airways Airbus A380 – A6-APH 14,5 cm (M) 1/500 36,95 €

Diese Neuauflage weist nicht nur eine neue Kennung und weitere kleinere Veränderungen in der Bedruckung auf, sondern erhält die markante Sat-Kuppel auf dem Rumpfdach. / This new production run not only features a new registration number and small modifications in decoration, but also sports the prominent sat dome on the fuselage roof.



529808 Nok Air Bombardier Q400 – HS-DQB "Nok Kao Naew" 6,6 cm (M) 1/500 22,95 €

Auch im Maßstab 1:500 folgt nun nach der "Nok Anna" (ArtNr 529662) die zweite bunt lackierte Q400 der thailändischen Airline. / Also in the smaller 1/500 scale this second colorful Q400 of the Thai airline compliments "Nok Anna" (item no 529662).



529921 KLM Boeing 747-400 – PH-BFV "Vancouver" 14,1 cm (M) 1/500 34,95 €

Trotz geplanter Reduzierung setzt KLM derzeit noch weiter auf ihre 747-Flotte und hat einen Teil der Jumbo-Jets mit der modernisierten Bemalung umlackiert. / Despite planned reductions, KLM's 747 fleet is still growing strong, with some aircraft also being repainted into the modified livery.



529860 TUIfly Boeing 737-800 "Magic Life" – D-ATUG 7,9 cm (M) 1/500 25,95 €

Auch auf dieser 737 wirbt TUI für eine ihrer Hotelmarken, in diesem Fall für die Hotels der Magic Life-Marke – All-Inclusive Club-Hotels in Top-Strandlage. / Also this 737 promotes one of TUI's many hotel brands, in this case advertising its Magic Life Group – all-inclusive club-resorts at the best beach locations.



↔ 11,3 cm M 1/500

529815

Aeromexico Boeing 787-8 Dreamliner – N961AM

2013 erhielt die mexikanische Airline die erste von derzeit neun 787-8 Dreamlinern. Sie werden hauptsächlich auf internationalen Strecken ab Mexiko-Stadt nach New York, Paris, Tokyo, London und Madrid eingesetzt. / The first 787-8 Dreamliners were delivered to the Mexican airline in 2013. These are mainly operated on international routes, connecting Mexico City with New York, Paris, Tokyo, London and Madrid.

32,95 €



↔ 14,1 cm M 1/500

529914

Qantas Boeing 747-400 "Spirit of the Australian Team - Rio 2016" – VH-OEJ

Wie British Airways und andere Fluggesellschaften, flog auch Qantas nach dem Abschluss der Olympischen Spiele das australische Team von Rio de Janeiro nach Hause. Eingesetzt wurde dafür eine 747 mit einer Sonderlackierung, auf der auch wieder das bekannte boxende Känguru abgebildet ist. / Qantas was also among the airlines that flew the athletes back home in a special decorated 747, following the end of the Olympic Games in Rio de Janeiro. The well-known boxing kangaroo mascot was again used for the 2016 games.

34,95 €



↔ 11,0 cm M 1/500

529822

British Airways Boeing 767-300 - Landor Colors – G-BNWN "City of Berlin"

Ab 1990 stießen insgesamt 25 Exemplare der 767 zur Flotte und ersetzten dabei sowohl auf innereuropäischen als auch auf interkontinentalen Strecken zügig die unwirtschaftlicheren TriStars. / From 1990 onward, a total of 25 767s entered the fleet, quickly replacing the less economical TriStars on inner-European and intercontinental routes.

32,95 €



↔ 11,8 cm M 1/500

529884

Qatar Airways (Cargo) Airbus A330-200F – A7-AFY

Mit acht Exemplaren ist Qatar Airways der größte Betreiber dieser Nur-Fracht-Variante der A330 mit dem abgesenkten Bugfahrwerk. / With eight aircraft on strength, Qatar Airways is the largest operator of this all-cargo variant of the A330 with the lowered nose landing gear.

32,95 €



↔ 12,7 cm M 1/500

529846

Egypt Air Airbus A330-300 – SU-GDU

Die vier A330 mit dem langen Rumpf der 300er-Serie werden häufig auf kürzeren, aber höher ausgelasteten Strecken wie nach Paris oder London, aber auch auf längeren Strecken ab Kairo nach Kuala Lumpur, Bangkok oder Toronto eingesetzt. / The four long-fuselage A330s are frequently operated on shorter, high-density routes such as to Paris and London, but also for long distance flights, connecting Cairo with Kuala Lumpur, Bangkok and Toronto, among other destinations.

32,95 €



↔ 14,8 cm M 1/500

529877

United Airlines Boeing 777-300ER – N58031

Noch vor Ende 2016 wird United ihre ersten 777-300ER erhalten, mit denen die Außerdienststellung der nunmehr betagten 747-Flotte beschleunigt werden soll. Ursprünglich erst für 2020 vorgesehen, soll nun bereits 2018 die letzte der verbliebenen 22 Jumbojets die Flotte verlassen. / Before the end of 2016, United plans to receive its first 777-300ER aircraft which will be used to accelerate the retirement of its quickly ageing 747 fleet. Originally scheduled only for 2020, the last of the currently 22 jumbo jets will be leaving the fleet already by 2018.

33,95 €

↔ 9,0 cm M 1/500

528719-001

Luftwaffe Airbus A400M Atlas - LTG 62 / Air Transport Wing 62 – 54*03

Mit neuer Kennung und dem Zusatzlogo zum 60. Jubiläum der Luftwaffe am Leitwerk. / With new registration and the additional logo on the stabilizer, celebrating the 60th anniversary of the German Air Force.

32,95 €





↔ 7,9 cm (M) 1/400

562560

British Airways Airbus A318 – G-EUNA

Zwei A318, die kleinste Variante der A320-Familie, werden zwischen London City Flughafen und New York-JFK in einer reinen Business Class-Konfiguration eingesetzt. Die Flüge verwenden die für die Concorde seinerzeit reservierten Flugnummern BA001 bis BA004.

Two A318s, the smallest version of the A320 family, are operated in an all-business class layout between London City Airport and New York-JFK. Flights operate under the numbers previously used by BA for the Concorde service: BA001 through BA004.

32,95 €



↔ 31,9 cm (K) 1/200

558303

SAS Scandinavian Airlines Airbus A330-300 – LN-RKU "Helge Viking"

Ab 2015 stießen vier werksneue A330-300 zu den bereits betriebenen vier Exemplaren, darunter auch die „Helge Viking“. Die neuen Flugzeuge werden inoffiziell auch als A330-300E bezeichnet und zeichnen sich durch eine höhere Zuladung und größere Reichweite aus. / Four new A330-300s added to the already existing four aircraft of the same type starting in 2015. These new aircraft, "Helge Viking" being one of them, are unofficially designated as A330-300Es and have a higher payload and longer range than older versions.

74,95 €



Photos: Boeing

↔ 23,3 cm (M) 1/200

558280

Sabena Boeing 707-320 – OO-SJA

Mit diesem unter der Kennung OO-SJA registrierten Flugzeug war Sabena der erste Betreiber der 707 in Europa. Der erste kommerzielle Flug fand am 19. Januar 1960 von Brüssel nach Leopoldville im damaligen Belgisch-Kongo statt. / Sabena was the first European operator of the 707 when it took delivery of OO-SJA. The inaugural flight took place on January 19, 1960, from Brussels to Leopoldville, Belgian Congo.

78,95 €



↔ 18,8 cm (K) 1/200

558341

LATAM Airbus A320neo – PT-TMN

Mit Übergabe der PT-TMN an den brasilianischen Zweig der LATAM im August 2016 wurde die aus der chilenischen LAN und der brasilianischen TAM gebildete Airline der erste Betreiber der A320neo auf dem amerikanischen Kontinent.

With the delivery of PT-TMN to the Brazilian branch of LATAM in August 2016, the airline formed through the merger of LAN Airlines of Chile and TAM Airlines of Brazil became the first operator of the A320neo in the Americas.

59,95 €



↔ 19,3 cm (M) 1/200

558297

FlyBe Embraer E195 "Welcome to Yorkshire" – G-FBEJ

Auch die zweite E195 im neuen violetten Farbleid trägt eine Sonderlackierung. G-FBEJ wirbt für Yorkshire als Reiseziel und insbesondere für das Fahrrad als Verkehrsmittel für die Erkundung der Region. / This second E195 to be repainted into Flybe's new purple color scheme also sports a special livery. G-FBEJ promotes Yorkshire as a travel destination, emphasizing the use of bicycles for exploring the region.

54,95 €



550727-003
Lufthansa Airbus A380 – D-AIMF “Zürich”

lieferbar ab Dezember
Available from December

↔ 36,4 cm (K) F 1/200
79,95 €



555432-002
Emirates Airbus A380 – A6-EOE

lieferbar ab Dezember
Available from December

↔ 36,4 cm (K) F 1/200
79,95 €



558310
Emirates Airbus A380 “Real Madrid” – A6-EOA

NEU
NEW

↔ 36,4 cm (K) F 1/200
84,95 €

Die A380 ist wieder da – und besser als je zuvor

Die verspätete Auslieferung der A380-Modelle im Maßstab 1:200 hat unseren Kunden viel Geduld abverlangt. Mehrere Verschleißerscheinungen der bisher verwendeten A380-Werkzeuge machten den Bau einer neuen Form unumgänglich. Dabei haben wir gleich mehrere Verbesserungen vorgenommen, so dass das neue Modell dieses „Kolosses der Lüfte“ jetzt vielen Vorschlägen und Wünschen unserer Kunden gerecht wird.

Darunter fallen unter anderem viele kleine Veränderungen an Gravuren am Rumpf und an den Tragflächen. Außerdem wurden die feinen Regenrinnen oberhalb der Türen sowie die Antennen am Rumpf ergänzt, einige Details der Fahrwerke für einen sichereren Stand überarbeitet und nicht zuletzt noch ein vergrößerter und verstärkter Display-Stand entwickelt, mit dem das neue Modell der A380 optimal präsentiert werden kann.

The A380 is back – and better than before

We tested the patience of our customers for quite some time with the long days of our Airbus A380 models in the 1/200 scale. Through ever increasing wear of the A380 tooling, there was no way around developing brand new molds. At the same time, we however wanted to take advantage of this situation in order to incorporate a number of improvements so that this giant of the air would account for the many suggestions and wishes that reached us from our customers.

A large number of small changes to the engravings on fuselage and wings were made, the thin drip rails above the doors as well as antennas on the fuselage were added, parts of the landing gear were improved for a more secure standing, and, last but not least, an enlarged and strengthened display stand was developed to increase stability.



Zusatzlogo auf der Frachttür auf der linken Rumpfseite.
Additional logo on left side cargo door.



↔ 16,2 cm (M) (F) 1/200

558334

Luftwaffe Transall C-160 - LTG 63 / ISAF Einsatzgeschwader Mazer-e-Sharif "Last Out" - 50*83

In dem 13 Jahre dauernden Einsatz deutscher Transalls in Afghanistan summieren sich beeindruckende Zahlen: Über 55.000 Stunden wurden geflogen, 950.000 Passagiere sowie 76.000 Tonnen transportiert und 481 medizinische Evakuierungen vorgenommen. Besonders hervorzuheben bei dem Modell sind die Eloka-Ausrüstung am Rumpf und die Täuschkörperbehälter unter den Tragflächen. / During the 13-year deployment of German C-160s in Afghanistan, over 55,000 hours were flown, 950,000 passengers and 76,000 tons of cargo transported, and 481 medical evacuation flights completed. Of special note on this model are the ECM gear on the fuselage and the chaff/flare dispensers underneath the wings.

84,95 €



↔ 16,5 cm (K) (F) 1/200

558006

Antonov Design Bureau Antonov AN-178 - UR-EXP

Einer der jüngsten Entwicklungen aus dem Hause Antonov ist die AN-178, entwickelt aus den Regionaljets AN-148 / 158. Sie soll die in die Jahre gekommenen AN-12- und AN-26-Transporter ersetzen. Dieses Kunststoffmodell im Maßstab 1:200 wurde in Zusammenarbeit mit Antonov konstruiert. Es erscheint in der Farbgebung des Prototyps, in der dieser 2016 auch auf diversen Air Shows zu sehen war. / One of the latest developments of Antonov is the AN-178, a derivative of the AN148 / 158 regional jet family. This 1/200 scale model made of high quality plastic was designed in close cooperation with Antonov, and will be available in the colors of the prototype that was on display at various air shows in 2016.

54,95 €



U.S. Air National Guard photo by Senior Master Sgt. Dennis Brambl



↔ 8,0 cm (M) (F) 1/200

558327

Luftwaffe Eurofighter Typhoon - TaktLwG 74 "Bavarian Tigers - Cyber Tiger" - 30*29

Dieses außergewöhnliche Design der "Bavarian Tigers", kreiert für das NATO Tiger Meet 2016 im spanischen Zaragoza, nun neben dem bereits erschienen Modell im Maßstab 1:72 (Art.Nr 580168) nun auch eine Nummer kleiner in 1:200 erhältlich. / This extraordinary design, created by the "Bavarian Tigers" for the NATO Tiger Meet in Zaragoza, Spain, and initially offered in the 1/72 scale (item no 580168), is now also made available in the smaller but not less impressive 1/200 scale.

34,95 €



↔ 8,4 cm (M) (F) 1/200

558266

Luftwaffe Panavia Tornado - TaktLwG 51 "Immelmann" - Operation Counter Daesh, Incirlik AB - 46*45

Seit Januar 2016 beteiligt sich die deutsche Luftwaffe unter anderem mit vier Aufklärern an der Operation Counter-Daesh im Kampf gegen den sogenannten „Islamischen Staat“. Das Modell ist originalgetreu mit dem RecceLite-Aufklärungsbehälter ausgerüstet, wie er über Syrien eingesetzt wird. / Since January 2016, the German Air Force has been participating in Operation Counter-Daesh against the so-called "Islamic State" with, among other assets, four Tornado reconnaissance aircraft. The model is equipped with the RecceLite pod utilized in the operations over Syria.

34,95 €



U.S. Air National Guard photo by Master Sgt. Mark Moore

↔ 8,1 cm (M) (F) 1/200

558273

USAF Fairchild A-10C Thunderbolt II - Arkansas ANG, 188th Fighter Wing, 184th Fighter Squadron "Razorbacks" - 80-0188

Typisch für die A-10 ist die "Nose Art" Bemalung mit Haifischmäulern, Warzenschweinen, Schlangen oder, wie im Fall der 184. Staffel der Nationalgarde in Arkansas, mit Razorbacks, einer ausgewilderten Hausschweineart. / Typical of many A-10s is the application of nose art, depicting shark mouths, warthogs, snakes, and as in the case of the 184th Squadron of the Arkansas Air National Guard, razorbacks.

34,95 €

Herpa SNAP FIT

Kunststoff-Steckmodelle mit Stand / Plastic push-fit models with stand



Wieder im Programm ab Januar 2017
Available again from January 2017 ↔ 38,7 cm  **1/100**
609821 Air Dolomiti Embraer E195 – I-ADJK 19,95 €



↔ 37,0 cm  **1/200**
611343 United Airlines Boeing 777-300ER – N58031 19,95 €



↔ 37,0 cm  **1/200**
611350 Emirates Boeing 777-300ER "Benfica Lissabon" – A6-EPA 23,95 €



↔ 31,9 cm  **1/200**
611336 Edelweiss Air Airbus A340-300 – HB-JMB 19,95 €



↔ 28,2 cm  **1/250**
611244 Rossiya Airlines Boeing 747-400 – EI-XLE 19,95 €

 Einmalige Auflage / Limited edition  Formneuheit / New type  Geänderte Neuauflage / New, modified production

 Modell überwiegend aus Metall / Model mainly made of metal

 Modell überwiegend aus Kunststoff / Model mainly made of high quality plastic

↔ Tatsächliche Modelllänge / Actual model length

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples. Model details are subject to change.

WINGSWORLD
auch als ePaper für Ihren Tablet-PC!
WINGSWORLD
as an ePaper for your tablet!



207522 6,50 €
Die neue Ausgabe der WingsWorld / The new WingsWorld issue
In Ausgabe 5/16 lesen Sie / Some of the topics in issue 5/16:

- Cargolux – Gigant aus kleinem Land / A giant from a small country
- De Havilland Canada DHC-7 – Ein Flugzeug für schwierige Fälle / Airplane for the impossible
- Boeing E-4B – Der Weltuntergangs-Jet / The doomsday plane

Abonnieren Sie jetzt WingsWorld ab 36,00 Euro pro Jahr oder werden Sie Mitglied im Herpa Wings Club: www.herpa.de/magazine
Subscribe to WingsWorld starting at 36 Euro annually or become a Herpa Wings Club member: www.herpa.de/magazine