

# PIKO

## Katalog 2016



## Bahnepochen:



### Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



### Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



### Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



### Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



### Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



### Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

## Zeichenerklärung:



Schnittstelle für Decoder nach NEM 651



Schnittstelle für Decoder nach NEM 652



Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle PluX22 für Decoder nach NEM 658



Länge über Puffer



Kurzkupplungskinematik



Lichtwechsel weiß/weiß



Lichtwechsel weiß/rot



Innenbeleuchtung



Anzahl Haftreifen



Kleinster empfohlener Radius



Sound nachrüstbar



Auslaufmodell  
(lieferbar solange Vorrat reicht)



Werkseitig ausverkauft

## Eisenbahngesellschaften:

**B, SNCB** Belgische Staatsbahnen

**ČSD/ČD** Tschechische Staatsbahnen

**CFL** Luxemburgische Staatsbahn

**DB** Deutsche Bundesbahn

**DB AG** Deutsche Bahn AG

**DR** Deutsche Reichsbahn

**DRG** Deutsche Reichsbahn Gesellschaft

**NS** Niederländische Eisenbahnen

**ÖBB** Österreichische Bundesbahnen

## Private Eisenbahngesellschaften:

**Abellio** Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen

**bls** Bern Lötschberg Simplon Bahn

**CargoServ** Österreichisches Gütertransport-Unternehmen

**ČSKD Intrans** Tschechisches Eisenbahnunternehmen

**EH** Privatbahn: Eisenbahn und Häfen GmbH

**ERS** Privates Eisenbahnunternehmen der Maersk-Line

**evb** Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser

**GATX** Güterwagen- Vermietgesellschaft

**GySev** Privates ungarisches Eisenbahnunternehmen

**IntEgro** Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach

**ITL** Import Transport Logistik

**LANXESS** Kölner Chemie Konzern

**Lokomotion** privates Eisenbahnunternehmen München

**Locomotives pool** Lokomotive-Leasing und Vermietgesellschaft

**MRCE** Mitsui Rail Capital Europe B.V.

**MWB** Mittelweserbahn

**nacco** private Wagon-Vermietgesellschaft

**northrail** privates Eisenbahnunternehmen Hamburg

**Onrail** private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann

**Railpool** Lokomotiv-Leasing Unternehmen München

**RBH** Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen, Gladbeck

**RTS** Rail Transport Service

**SRI** Rail Invest, privater Lokvermieter, Ellwangen

**TXLogistik** Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen, Bad Honnef

**VVO** Verkehrsverbund Oberelbe

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

\* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Liebe PIKO TT-Freunde,

auch für das erfolgreiche vergangene Jahr 2015 können wir einmal mehr festhalten: TT Modelle aus Sonneberg sind aus der Welt des Modellbahnmaßstabs 1:120 nicht mehr wegzudenken und bereichern als gelungene Nachbildungen des Originals viele Modellbahnanlagen. Deshalb haben wir uns intensiv Gedanken gemacht, wie es weitergehen könnte. Sie kennen ja unsere Philosophie: PIKO bringt faszinierende Modelle zu einem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis auf den Markt. Dabei überzeugen wir mit Neukonstruktionen von Modellen, die es entweder noch nicht gab, oder die eine technologisch zeitgemäße Variante vertragen könnten. Dass wir das können und wie wir es machen, haben PIKO Modelle wie die Reichsbahn-Klassiker V 180, V 300 sowie die Baureihen 106 und 119 sicher überzeugend bewiesen.

Wie wir an unserem „Tag der Offenen Tür“ am 20. Juni 2015 wiederholt hörten, wünschen sich viele unserer Besucher Modelle nach hochmodernen Vorbildern. Das nehmen wir natürlich ernst und reagieren darauf: Freuen Sie sich für 2016 auf die attraktiven TT Modelle der Baureihen 187 und der Vectron Familie. Den neuen Schüttgutwagen, den es natürlich in mehreren Modellvarianten geben wird, werden wir zu einem Preis-Leistungsverhältnis anbieten, das Ihnen die Bildung eindrucksvoller Ganzzüge erleichtert.

Sie können auch weiterhin darauf bauen, dass PIKO TT Modelle unseren bewährten Konstruktionsprinzipien verpflichtet sind: Ihre Gestaltung folgt exakt den ausgewählten Vorbildern, ihre durchdachte Konstruktion überzeugt durch Übersichtlichkeit, hohe Zugkräfte und beste Laufeigenschaften. Hierbei fühlen wir uns der Qualität, der Verlässlichkeit und einer fairen Preisgestaltung in ganz besonderer Weise verpflichtet.

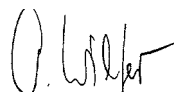
Ein Spitzenprodukt, das auch dank Ihrer Meinung und Ihres Rats entstand, ist das drahtlose PIKO SmartControl System. Ob Bahnhofsdurchsagen, Beleuchtungen, Motorengeräusche, Signalpfeife – mit realitätsnahen Effekten erwecken moderne PIKO Modelle Ihre Anlage zu echtem Leben. Und da die Steuerung solcher Funktionen bedienfreundlich sein muss, hat PIKO das PIKO SmartControl System entwickelt und hält so eine zeitgemäße, hochkomfortable Digitalsteuerung auf WLAN Basis für Sie bereit. Das DCC-System ist für die Baugrößen H0 bis N geeignet und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen an eine Modellbahnsteuerung.


Wir bedanken uns für Ihre Treue und die vielen Anregungen, die uns weiterhin helfen und motivieren, auch in der Zukunft an unserem Sortiment der PIKO TT Modelle und an unserer hohen Produktqualität zu arbeiten.

Zum Schluss noch eine Bitte, die Sie sicherlich gern erfüllen werden: Behalten Sie es nicht für sich, warum Sie sich für TT Modelle von PIKO begeistern und unsere Modelle sehr gerne auf ihrer Heim- oder Vereinsanlage einsetzen. Wir freuen uns darauf, gemeinsam mit Ihnen auch im Jahr 2016 das TT-Hobby weiterzuentwickeln.

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen aus Sonneberg

Ihre Familie Dr. Wilfer

  
Ortrun D. Wilfer  
Inhaberin

  
Dr. René F. Wilfer  
Inhaber



Aufnahme: Falk Hummel

## LOKOMOTIVEN 6

Triebzüge .....	6
Diesellokomotiven .....	8, 14
Elektrolokomotiven .....	8

## WAGEN 26

## ZUBEHÖR 31

Decoder .....	31
Soundmodule .....	31
Stromabnehmer .....	31
Sonstiges Zubehör .....	31
PIKO SmartControl .....	30

# Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



vorbildliche passgenaue Fensterausrüstung

feine Dachausrüstung

filigrane Stromabnehmer

Kurzkupplungs-Kinematik

Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher nachrüstbar  
– viele loktypische Geräusche wie Motorgeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen, Rangieren usw.  
Schlusslicht separat schaltbar Motorsound auch im Analogbetrieb möglich



Ein Modell dieser Elektrolokomotive von Siemens gab es in TT noch nie: Endlich rollt der moderne Vectron als Neukonstruktion an! > S. 8

Die vorbildgerechte Nachbildung des Zementsilowagen Ucs-v mit vielen Details ist ein idealer Wagen für Ganzzüge.  
 > **siehe Seite 27**



Der Kraftprotz der DR als Universalmaschine mit hoher Zugkraft für die Modellbahnanlage. > **siehe Seite 14**

Die formschöne BR 187 von Bombardier als moderne Systemlokomotive für den Einsatz vor Güterzügen der Epoche VI.  
 > **siehe Seite 9**



# ELEKTROTRIEBZUG TALENT 2

**NEU**  
**2016**

IV / 2016



47244 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Abellio“ Ep. VI  
Designmuster



219,99 €\*



47241 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn Mitteldeutschland“ DB AG Ep. VI



239,99 €\*



47242 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI



259,99 €\*



47243 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - VVO“ DB AG Ep. VI



219,99 €\*



47240 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“ DB AG Ep. VI



184,99 €\*



- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Innenbeleuchtung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO

#### passendes Zubehör:

**Soundmodul für BR 442:**  
 #46191 Sounddecoder +  
 Lautsprecher (siehe Seite 31)  
 Das Soundmodul muss direkt  
 an den Digitaldecoder #46121  
 angeschlossen werden.

## Vorbild

Unter der Produktbezeichnung Siemens Vectron entwickelte der deutsche Schienenfahrzeughersteller Siemens Mobility bereits ab 2007 eine konzeptionelle Plattform, die auf identischer konstruktiv-technischer Basis die Fertigung sowohl von Diesel- als auch Elektrolokomotiven zuließ. Die dieselelektrische Vectron Variante ersetzte den EuroRunner, während die Vectron Elektrolok an die Stelle des EuroSprinters und seiner Weiterentwicklung in Gestalt der Siemens ES 2007 trat. Der Vectron Entwicklung gingen zahlreiche technische Analysen, Befragungen von Praktikern bei den Betreibergesellschaften und Erfahrungsberichte aus dem täglichen Einsatz von über 1.600 EuroSprintern und EuroRunnern voraus. Ab 2012/2013 in ersten Exemplaren geliefert, entstand mit dem Vectron eine lokomotivtechnische Basisinnovation, die Bewährtes mit zukunftsorientierten Strategien verbindet. Während die Diesellokomotiven die Baureihenbezeichnung 247 erhielten, ordnete man die bisher lieferbaren sechs Elektrolokvarianten mit ihren unterschiedlichen technischen Anwenderpaketen in die Baureihen 191 bis 193 ein.

## Modell

Mit den TT Modellen des Vectron erfüllt PIKO die aktuellen Wünsche einer wachsenden Zahl von PIKO Fans, die sich als aktive Anlagenbetreiber und Sammler vorbildgerechter TT Modelle modernster Lokomotivtechnik verschrieben haben. Ob Vectron Diesellok oder Vectron Elektrolok – beide TT Modelle zeichnen sich durch absolute Vorbildtreue bis ins Detail aus und berücksichtigen dabei auch die Unterschiede, die es u. a. im Hinblick auf die Fahrzeuglängen, die Drehgestellabstände und zahlreiche äußerliche Gestaltungsdetails gibt. Beide Modellvarianten sind mit kräftigen Motoren ausgestattet, die zur Optimierung der Laufkultur mit je zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen kombiniert sind. Die vier angetriebenen Achsen verfügen über zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den jeweils inneren Achsen der Drehgestelle sitzen. Die Modelle werden mit einer PluX22-Schnittstelle geliefert und sind somit für den Digitalbetrieb inklusive Soundnachrüstung vorgesehen. Beide Vectron TT Modelle können Radien bis zu 310 mm herab problemlos durchfahren.

- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit Lok-Sounddecoder #46198 bzw. #46199
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwendige Farbgebung
- höchst präzise Bedruckung



## INFO

FORM NEU  
2016

IV / 2016



47395 Diesellok BR 247 Vectron Ep. VI



139,99 €\*

FORM NEU  
2016

II / 2016



47380 E-Lok BR 193 Vectron Railpool Ep. VI



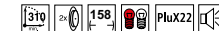
139,99 €\*

FORM NEU  
2016

III / 2016



47381 E-Lok BR 193 Vectron MRCE Ep. VI



139,99 €\*



## Vorbild

Mit der Baureihe 187 als konstruktiv erster Vertreterin der dritten Traxx-Reihe von Bombardier steht eine hochmoderne elektrische Drehgestelllokomotive für die Wechselstromsysteme 15 kV / 16,7 Hz und 25 kV / 50 Hz zur Verfügung. Als Novum verfügt die Lok zusätzlich zu ihrer elektrischen Komplettausrüstung über einen Dieselmotormotor mit einer Leistung von 180 kW und ist dadurch konditioniert, kurze Streckenabschnitte ohne elektrische Oberleitung mit etwa 50 km/h zu passieren. Das multivalent einsetzbare Triebfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h basiert auf umfangreichen Erfahrungen mit der US-amerikanischen Hybridlokomotive ALP-45DP. Während die Baureihe 187 vor allem für den schnellen Güterverkehr konzipiert wurde, ist die jüngere Version als Baureihe 147 mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit für den höherwertigen Reisezugdienst ausgelegt.

## Modell

Mit den Modellen der Baureihe 187 / 147 in TT erfüllt PIKO erneut einen häufig geäußerten Wunsch nach TT Modellen moderner Systemlokomotiven, die das Vorbildgeschehen im zweiten Jahrzehnt des 21. Jahrhunderts mitbestimmen. Die Modelle berücksichtigen die Unterschiede zwischen den beiden Baureihen, darunter die veränderte Kopfform und die Zugzielanzeige bei der Reisezugvariante. Beide Varianten folgen mit ihrer Konstruktion bewährten PIKO Algorithmen. Der solide Motor sorgt mit einer präzise ausgewuchteten Schwungmasse für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die in diagonalen Anordnung auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle sitzen. Befahrbar sind Räder ab 310 mm. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED's, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt, wobei das rote „Schlusslicht“ digital schaltbar ist. Mit ihrer PluX22-Schnittstelle sind die Modelle für Digitalbetrieb und Sounddecoder vorbereitet.



FORM NEU  
2016

III / 2016

47450 E-Lok BR 187 Railpool/bls Ep. VI



139,99 €\*  
FORM NEU  
2016



III / 2016

47451 E-Lok BR 187 DB AG Ep. VI

139,99 €\*  
FORM NEU  
2016



FORM NEU  
2016

IV / 2016

Aufnahme: Oliver Wadewitz

47452 E-Lok BR 147 DB AG Ep. VI

139,99 €\*  
FORM NEU  
2016

**NEU**  
**2016**  
III / 2016



Aufnahme: Lokomotion GmbH

**47206 E-Lok BR 151 Lokomotion Ep. VI  
mit Einholm-Stromabnehmer**

**84,99 €\***



**47204 E-Lok BR 151 SRI Ep. VI  
mit Einholm-Stromabnehmer**

**84,99 €\***



**47205 E-Lok BR 151 RBH Ep. VI  
mit Einholm-Stromabnehmer**

**84,99 €\***



47200 E-Lok BR 151 DB AG Ep. V  
mit Einholm-Stromabnehmer

84,99 €\*



47201 E-Lok BR 151 DB Ep. IV  
mit Scheren-Stromabnehmer

84,99 €\*



47202 E-Lok BR 151 DB Ep. IV  
mit Scheren-Stromabnehmer

84,99 €\*

**NEU**  
**2016**

III / 2016



47435 Elektrolok Taurus „MRCE/ETCS Ep. VI

82,99 €\*



47432 E-Lok Taurus BR 182 DB AG Ep. VI

82,99 €\*



47433 E-Lok Taurus BR 1116 ČSKD Intrans Ep. VI

86,99 €\*





47430 E-Lok Taurus „CargoServ“ Ep. VI



86,99 €\*



47434 Elektrolok Taurus „BUGA“ Ep. VI

82,99 €\*



47429 E-Lok Taurus „TXLogistik“ Ep. VI

82,99 €\*



47431 E-Lok Taurus GySev Ep. VI

86,99 €\*



### Vorbild

Weil die Deutsche Reichsbahn den Traktionswandel nur mit dieselhydraulischen Maschinen aus DDR-Fertigung nicht bewältigen konnte, importierte sie ab 1970 dieselektrische Maschinen der Baureihe 130 aus Lugansk in der Sowjetunion. Mit ihrer Gesamtleistung von 3000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h überboten die riesigen roten Kraftprotze alle vorhandenen Lokomotivtypen der DR. Von Anfang an im schweren Güterzugdienst, aber auch vor langen Schnellzügen im harten Testeinsatz, bewährten sich die Loks ausgezeichnet und galten als robuste, unverwüsthliche Maschinen. Aus ihnen gingen die Baureihen 131, 132 und 142 der DR sowie 233, 234 und 241 der DB AG hervor.

### Modell

Exakt am Vorbild orientiert, verfügt die PIKO 130 über die großen Stirn- und Seitenfenster der ersten Lieferserien. Ebenso typisch waren die separat angesetzten Handlaufstangen vor den Führerständen und das „aufgeräumte“ Dach. Einen ganz besonderen Clou stellt die vorbildgerecht beleuchtete, seitliche Beschilderung dar. Vorbildorientierte Modellbahner dürfte überdies die exakt wiedergegebene, robuste Drehgestell-detaillierung überzeugen, die auch dem harten Betriebsalltag auf der Modellbahn widersteht. Der mit zwei Schwungmassen versehene Motor verleiht dem Modell zusammen mit dem schweren Zinkdruckguss-Rahmen, dem eleganten Kardanwellenantrieb auf vier Achsen exzellente Laufeigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über Kurzkupplungskinematiken und eine Digitalschnittstelle PluX16. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.



47320 Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV

114,99 €\*



 47323 Diesellokomotive BR 230 077 RTS Ep. VI, mit Lüftern für Widerstandsbremse

124,99 €\*



47322 Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse und hohen Lüftern

114,99 €\*



 47324 Diesellokomotive T 679.2 ČSD Ep. III-IV, geändertes Lüfterband, niedrige Dachlüfter

124,99 €\*

## Vorbild

Nach dem Starterfolg mit der Baureihe 130 erhielt die DR eine Güterzugvariante als Baureihe 131, die zugunsten wesentlich höherer Anfahrzugkräfte auf 100 km/h Höchstgeschwindigkeit reduziert wurde. Schon bald galt die Baureihe 131 als Sinnbild einer leistungsstarken „Gebirgsmaschine“. Die 1973 gelieferten 76 Lokomotiven prägten den schweren Güterzugdienst im Thüringer Wald, waren aber auch zahlreich u.a. im Harzvorland, im Vogtland sowie im Erzgebirge anzutreffen. Unter Berücksichtigung ihres im Winter klimatisch schwierigen Einsatzgebiets mit starken Schneefällen wurden einige Maschinen mit großen Schneepflügen ausgerüstet, die direkt unter den beiden Frontschürzen saßen.

Mit der Vereinheitlichung der Baureihenbezeichnungen zwischen DB und DR im Jahre 1992 wurde aus der Baureihe 131 die Baureihe 231.

## Modell

Das TT-Modell der Baureihe 131 der DR zeichnet sich äußerlich durch die beiden Schneepflüge unterhalb der Frontschürzen aus, die der Maschine ein wuchtiges Aussehen verleihen. Das Modell besitzt einen kräftigen Motor, der im Zusammenspiel mit zwei ausgewuchteten Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften bis herab zum befahrbaren Minimalradius von nur 265 mm garantiert. Die vier angetriebenen Achsen des Modells verfügen über zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Stromabnahme erfolgt über sämtliche Räder. Das Modell wird mit einer PluX16-Schnittstelle geliefert, eine Soundnächrüstung ist vorbereitet.

## passendes Zubehör:



#46194 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 31)

#46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 31)



47321 Diesellokomotive BR 131 DR Ep. IV

114,99 €\*



47325 Diesellok BR 231 012 Regentalbahn Ep. VI, mit geteilten Fronthandstangen und ohne Schneepflug

114,99 €\*

FORM NEU  
2016

II / 2016



47326 Diesellokomotive BR 131.1 DR Ep. IV mit neuer Dachrüstung mit geänderten Lüftern

114,99 €\*

passendes Zubehör:

Soundmodul für die BR 118:  
#56197 Sounddecoder +  
Lautsprecher (siehe Seite 31)

#46121 Digitaldecoder  
PluX16 (siehe Seite 31)



**NEU**  
**2016**

II / 2016



47294 Diesellok BR 118 Leuna Werke DR Ep. IV

119,99 €\*



47291 Diesellok V180 DR Ep. III

119,99 €\*



47290 Diesellok BR 118 DR Ep. IV

119,99 €\*



47293 Diesellok BR 228.7 DB AG Ep. V

119,99 €\*



## Vorbild

Die BR 118 der Deutschen Reichsbahn war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde mit der Achsfolge B'B' entwickelt, um bei der DR die veralteten Dampflokomotiven zu ersetzen. Nach einigen Vorserienloks erfolgte in den Jahren 1963 -1965 die Serienproduktion. Die Loks erhielten zwei Zwölfzylinder-Dieselmotoren von je 900 PS. Eine sechsachsige Version mit der Achsfolge C'C' wurde für den Einsatz auf Nebenbahnen entwickelt. Diese sechsachsige Ausführung wurde bereits mit weiterentwickelten 1000 PS Motoren ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch die 1200 PS Variante folgte. Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnellzüge als auch schwere Güterzüge. 1995 schieden die

letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen sind die robusten Lokomotiven bis heute im Einsatz. Beim Modell wurde das Gehäuse mit den Lüftergittern, Klappen und Handstangen genau nachgebildet. Feine Gravuren des Rahmens und der Drehgestelle, eine authentische Lackierung und Beschriftung machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde weiß/rote Beleuchtung.



47280 Diesellok BR 118 DR Ep. IV

114,99 €\*



47282 Diesellok 118 002 ITL Ep. V

114,99 €\*



47283 Diesellok BR 118 DR Ep. IV

114,99 €\*

## Vorbild

Nachdem die DR Lokomotiven der Baureihen 130, 131, 132 und 142 für den schweren Güter- und Schnellzugdienst beschafft hatte, machten sich auch im mittleren Leistungsbereich neue Großdieselloks erforderlich. Die neue, als 119 bezeichnete Baureihe sollte zunächst die Reko-Dampfloks ablösen. Langfristig sah man in ihr einen Ersatz für die Baureihe 118. Die 119 musste somit auch auf Nebenstrecken verwendbar sein. Doch weder die 1976 in Rumänien gefertigten Prototypen noch die Serienlokomotiven erfüllten die Erwartungen. Obwohl konstruktiv aus der Baureihe 118 abgeleitet, fielen zahlreiche 119 infolge material- und fertigungstechnischer Mängel immer wieder aus. Erst, als man statt der in Rumänien installierten Lizenzmotoren 118-Motoren aus der DDR einbaute, wurde die 119 zu einer brauchbaren Lokomotive, die vor leichten und mittleren Schnell- und Eilzügen, im mittelschweren Güterzugdienst, im Personenzugdienst und auf wichtigen Nebenbahnen befriedigen konnte. Die Lokomotiven wurden von der DB AG als Baureihe 219 übernommen. Das traf für beide Ausführungen zu, sodass sowohl Maschinen mit hohem dritten Spitzenlicht und Dachvorstand als auch mit heruntergesetztem dritten Spitzenlicht (unterhalb der Führerstandsfläche) anzutreffen waren. In ihrer langen Einsatzzeit erschienen die Loks der DB AG in mehreren, unterschiedlichen Lackierungsvarianten. Die letzten Maschinen wurden erst im August 2003 abgestellt und ausgemustert.

## Modell

Das komplett neu entwickelte PIKO TT-Modell der Baureihe 119 wurde, wie sein Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies mit konstruktiver Konsequenz und hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, muss kein TT-Modellbahner (wie seinerzeit die Lokführer der DR) um die Zuverlässigkeit seiner 119 fürchten, denn das TT-Modell überzeugt mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Lok wird von einem Motor mit zwei exakt ausgewuchteten Schwungmassen angetrieben. Der Antrieb erfolgt auf vier Achsen. Die Form- und Farbgestaltung der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. Die Lok besitzt Kurzkupplungskinematik, mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/rot und eine PluX Digitalchnittstelle, eine Soundnächrüstung ist vorbereitet.

Das komplett neu entwickelte PIKO TT-Modell der Baureihe 219 entspricht in seiner äußeren Form und der Lackierungs- bzw. Bedruckungsvariante jedoch konsequent dem von der DB AG noch bis August 2003 eingesetzten Vorbild.

FORM NEU  
2016

II / 2016



47343 Diesellok BR 119 DR Ep. IV  
mit geänderter Dachform und ovalen Lüftern

114,99 €\*



EXKLUSIV BEI DEN PIKO SHOP HÄNDLERN  
Eine Übersicht der Händler finden Sie auf [www.piko.de](http://www.piko.de)

NEU  
2016

1 / 2016



47342 Diesellok BR 229 DB AG Ep. V

114,99 €\*

passendes Zubehör:



#46195 Lok-Sounddecoder  
mit Lautsprecher (siehe Seite 31)

#46121 Digitaldecoder PluX16  
(siehe Seite 31)



47340 Diesellok BR 119 DR Ep. IV, Spitzlicht oben

114,99 €\*



47341 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V, Spitzlicht unten

114,99 €\*

### Vorbild

Nach den guten Erfahrungen mit der V 15 und erfolgreichen Versuchen zur Leistungssteigerung des Dieselmotors erhielt die Reichsbahn 1968 die ersten Maschinen mit 220-PS-Motoren, die sie als V 23 überall dort im Rangier-, Bauzug- und Nebenbahndienst einsetzte, wo sich die V 15 als zu schwach erwiesen hatte. Bis auf den unterhalb des Führerhauses deutlich verbreiterten Seitenrahmen der V 23 bestand im Fahrzeugteil Baugleichheit mit der V 15. Insgesamt beschaffte die Reichsbahn 80 Maschinen, die sie ab 1970 in die Baureihe 102.0 einordnete.

### Modell

Wie sein großes Vorbild besitzt auch das TT-Modell der V 23 als typisches Merkmal den unterhalb des Führerhauses deutlich verstärkten Seitenrahmen. Ansonsten entspricht das Modell der V 23 konstruktiv, technisch und in seiner Detailgestaltung exakt dem TT-Modell der Baureihe 101.

- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- filigrane Speichenräder
- Ausführung mit gekröpftem Rahmen
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO

**NEU**  
**2016**

1 / 2016



47305 Diesellok V 22 Spitzke Ep. V

104,99 €\*



47303 Diesellok 102 DR Ep. IV

104,99 €\*



47304 Diesellok 102 ITL Ep. V

104,99 €\*





- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- filigrane Speichenräder
- Ausführung mit geradem Rahmen
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO



Trotz ihrer geringen Größe ist die V 15 fein detailliert, hat Lichtwechsel weiß/rot, PluX Digital-Schnittstelle und sehr gute Fahreigenschaften.



47302 Diesellok V15 blau DR Ep. III

104,99 €\*

## Vorbild

Die dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 101 entstanden Ende der 1950er-Jahre. Die erste Großserie in einer Stückzahl von etwa 350 Maschinen kam zwischen 1960 und 1964 zur Deutschen Reichsbahn, die sie im leichten Rangier- und Zubringerdienst, aber auch vor Güter- und sogar kurzen Personenzügen auf Neben- und ehemaligen Kleinbahnen einsetzte. Mit ihrer Leistung von 180 PS bewährte sie sich in diesen Diensten ausgezeichnet und galt als sehr zuverlässig. Ab 1970 wurde die V 15 in die Baureihe 101 eingeordnet.

## Modell

Die 101 von PIKO ist das erste, korrekt maßstäbliche und vorbildgerechte TT-Großserienmodell dieser Baureihe. Gehäuse und Rahmen bestehen aus Zinkdruckguss, was dem kleinen, zweiachsigen Modell hohe Zugkraft und stabile Stromabnahme sichert. Der Motor, der mit einer großen Schwungmasse versehen wurde, gibt das Drehmoment auf eine der beiden Achsen weiter. Die zweite Achse wird vorbildgerecht über die Kuppelstangen mitgenommen. Die Stromabnahme erfolgt über alle vier Räder. Bei der Konstruktion wurde auf die typische Rahmenform der 101 mit durchgehend parallelen, seitlichen Rahmenkanten geachtet. Die Modellgestaltung stellt ein Optimum aus Detailtreue und robuster Kompaktheit dar: Während die Handstangen am Führerhaus angespritzt sind, handelt es sich bei den Rangiergriffen und Lampenbügeln um filigrane Ätzteile. Die feinen Speichen der Räder und die aus Metall bestehenden Kuppelstangen betonen die hohe Modelltreue. Die 101 ist für Digitalbetrieb vorbereitet.

- hervorragende Laufeigenschaften
- viele angesetzte Details, z.B. Seitenspiegel, Signalhörner, Tritte und Schienenräumer
- kräftiger Motor mit zwei Schwungmassen
- hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 652
- originalgetreue Lackierung und Bedruckung

INFO



47598 Diesellok Herkules RTS Ep. VI

76,99 €\*



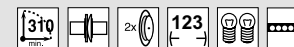
47595 Diesellok Herkules ER20 IntEgro Ep. VI



76,99 €\* 47597 Diesellok Herkules ER20-2007 „SIEMENS“ Ep. VI

76,99 €\*

# DIESELLOK G 1206



# PIKO



47228 Diesellok G 1206 LANXESS Ep. VI

109,99 €\*



47229 Diesellok G 1206 „northrail“ Ep. VI

109,99 €\*

**NEU**  
**2016**  
II / 2016



47226 Diesellok G 1206 „evb“ Ep. VI

109,99 €\*



47227 Diesellok G 1206 „ERS“ Ep. VI

109,99 €\*



47220 Diesellok G 1206 EH Ep. VI

109,99 €\*



47224 Diesellok G 1206 Mittelweserbahn Ep. VI

109,99 €\*



47225 Diesellok G 1206 „Locomotives pool“ Ep. VI

109,99 €\*



47264 Diesellok V 90 DB Ep. III

124,99 €\*

- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmassen
- filigrane, geätzte Metallgeländer
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO



47260 Diesellok 290 DB Ep. IV

124,99 €\*



47261 Diesellok 294 Railion Logistics Ep. VI

124,99 €\*



47262 Diesellok BR 290 DB AG Ep. V

124,99 €\*



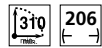
47263 Diesellok BR 290 DB Ep. IV

124,99 €\*





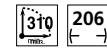
47691 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl. DB AG Ep. V



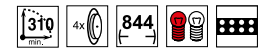
36,99 €\*



47690 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl. DB AG Ep. V mit Stromabnehmer



39,99 €\*



47007 ICE 3 DB AG Ep. V

154,99 €\*

Das Flaggschiff der DB AG als PIKO Modell in TT

- exzellente Fahreigenschaften
- vorbildgerechte Gravuren
- feinste Isolatoren
- fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel
- originalgetreue Lackierung und Bedruckung

INFO

- exzellente Rolleigenschaften
- Kurzkupplungskinematik
- originalgetreue Lackierung und Bedruckung
- filigrane Geländer und Handräder
- ideal für Ganzzüge

INFO

### Das Vorbild:

Die Schüttgutwagen mit der Gattungsbezeichnung Falns dienen dem Transport kleinstückiger, gegen Nässe unempfindlicher Massengüter, darunter vor allem Kohle als Rohkohle sowie in verschiedenen Verarbeitungsformen wie Briketts und Koks. Voraussetzung für den Einsatz dieser Wagen ist auch, dass die vorgesehenen Güter „kranbar“ und schütffähig sind. Speziell dazu verfügen die Spezialwagen über Sattelböden mit Neigungen von 49°, große Seitenklapp- sowie mittige Innenwände. Die Seitenklappwände lassen sich sowohl mechanisch als auch pneumatisch öffnen und schließen. Die von der bulgarischen Firma Transwagon ab 2009 in großen Stückzahlen gefertigten Wagen sind bei allen europäischen Bahngesellschaften zugelassen und vor allem bei VTG, HGK, GATX, OnRail, RBH und ERR in hohen Stückzahlen eingestellt. Der Einsatz erfolgt dominierend in typenreinen Ganzzügen.

### Das Modell:

Das PIKO TT Modell des Schüttgutwagens ist eine komplette Neuentwicklung, die sich in Form, Farbgebung und Bedruckung exakt am Vorbild des Falns der Firma Transwagon orientiert. Das Modell verfügt neben zuverlässig funktionierenden Kurzkupplungskulissen für den Ganzzugeinsatz vorbildgerecht über sämtliche Details des Vorbilds, wobei Griffstangen, Handräder und Bremserbühnen in der erforderlichen filigranen Ausführung gesondert und damit freistehend angesetzt sind. PIKO bietet das detaillierte Modell im Hinblick auf den bevorzugten Einsatz in durchgehenden Ganzzügen zu dem üblichen, optimalen Preis-Leistungsverhältnis an.

FORM NEU  
2016

III / 2016



47740 Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI

39,99 €\*

FORM NEU  
2016

IV / 2016



47741 Schüttgutwagen Falns OnRail Ep. VI

39,99 €\*

**NEU**  
**2016**

II / 2016



47752 Zementsilowagen Ucs-v nacco Ep. V

34,99 €\*

**NEU**  
**2016**

IV / 2016



47753 Zementsilowagen Ucs-v GATX Ep. VI

34,99 €\*



- filigrane Aufstiegsleitern
- einzeln angesetzte Handläufe und Leitungen
- authentische Bedruckung



47750 Zementsilowagen Ucs-v VTG DB AG Ep. V 34,99 €\*



47751 Zementsilowagen Ucs-v KVG DB AG Ep. V 34,99 €\*



47705 Containertragwagen Lgs579 „Deutrans“ DR Ep. IV

27,99 €\*



47718 Containertragwagen Lgs579 „Hapag Lloyd“ DB AG Ep. VI

27,99 €\*

**NEU**  
**2016**  
III / 2016



47720 Containertragwagen Lgs579 „Maersk“ DB AG Ep. VI

27,99 €\*



47719 Containertragwagen Lgs579 mit 40' Container „PIL“ DB AG Ep. VI 26,99 €\*



47711 Containertragwagen Lgs579 „Magellan“ DB AG Ep. VI 27,99 €\*



47713 Containertragwagen Lgs579 „Finncarriers“ DB AG Ep. V 26,99 €\*



46102 2er Set 20' Container „APL“ 14,99 €\*



46101 3er Set 40' Container 22,99 €\*

Diese dem Original entsprechenden Container wurden mit einem Gewicht ausgestattet, um beim Einsatz auf den PIKO Containertragwagen den Schwerpunkt zu optimieren und somit die Fahreigenschaften zu verbessern.



47708 Containertragwagen Lgs579 „Wiebe“ DB AG Ep. VI 27,99 €\*



SMARTCONTROL

**PIKO**  
SMARTCONTROL

einfach genial –  
genial einfach

PIKO SmartControl® –  
die digitale Zukunft der  
Modellbahnsteuerung



**Mehr Informationen im  
Fachhandel und im PIKO  
SmartControl Prospekt**

Das neue PIKO SmartControl® System ist die perfekte Wahl für alle Modellbahner, die eine zeitgemäße Digitalsteuerung suchen. Es ist geeignet für die Spurweiten N, TT und H0 und für alle Gleissysteme und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen einer Modellbahnsteuerung. Das System besteht aus zwei Komponenten: dem PIKO SmartController® und der PIKO SmartBox®, die perfekt zusammen spielen. Bis zu 1.024 Loks und Magnetartikel im DCC-Format können über das enthaltene WLAN angesteuert werden. Lok auf die Anlage stellen, alle Daten werden automatisch eingelesen und sofort losfahren. **Digitales Fahren in einer neuen Dimension!**



**55040 PIKO SmartControl Basis Set®**

**399,99 €\***

Im Basis Set enthalten: PIKO SmartController®, PIKO SmartBox®, Steckernetzteil, USB Ladegerät inkl. USB Ladekabel, Gleisanschlusskabel sowie PIKO Lanyard mit Befestigungsschleufe und Bedienhandbuch.

PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen. RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH, Gießen.

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56121	Multiprotokoll-decoder „Classic“ mit Lastregelung Größe: 22 x 12,5 x 5 mm	
39,49 €*		
56122	Multiprotokoll-decoder „Hobby“ mit Lastregelung Größe: 19 x 16 x 5 mm	
27,99 €*		
46121	Digitaldecoder PluX16 Größe: 20 x 11 x 3,8 mm	
46,99 €*		
46210	Lokdecoder Schnittstelle NEM 651 Größe: 10,8 x 7,5 x 2,4 mm	
46,99 €*		
56128	Brückenstecker PluX	
5,79 €*		
56129	Brückenstecker für alle PIKO Hobby Loks, Gleichstromversion, mit Lichtwechsel-Funktion mit digitaler Schnittstelle NEM 652	
5,79 €*		
46191	Soundmodul mit Lautsprecher für Talent 2	
89,99 €*		
56197	Soundmodul mit Lautsprecher für BR 118	
89,99 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46194	Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher für BR 130 / 131 / 231	
114,99 €*		
46195	Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher für BR 119	
114,99 €*		
46197	Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher für V 60 / BR 106	
114,99 €*		
46198	NEU I / 2016 2016 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher für E-Lok Vectron BR 193	
114,99 €*		
46199	NEU II / 2016 2016 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher für D-Lok Vectron BR 247	
114,99 €*		
46180	NEU III / 2016 2016 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher für E-Lok BR 187 / BR 147	
114,99 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46020	Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT Taurus, Herkules, BR 151	
7,25 €*		
46021	Haftreifen für ICE 3, 6,4 x 4,0 mm (10 St.)	
7,25 €*		
46241	Haftreifen 6,7 x 4,4 x 0,3 mm (10 St.) für TT BR 118/119	
7,25 €*		
46040	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar)	
3,65 €*		
46041	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar) für BR 151	
3,65 €*		
46150	Stromabnehmer ICE 3 und Taurus	
9,50 €*		
46151	Einholm-Stromabnehmer BR 151	
9,50 €*		
46152	Scheren-Stromabnehmer BR 151	
12,25 €*		
46153	Stromabnehmer Vectron BR 193	
13,00 €*	NEU 2016 II / 2016	
46154	Stromabnehmer BR 187/147 DSA 200 DB	
13,00 €*	NEU 2016 III / 2016	
46155	Stromabnehmer BR 187 DSA 200 SBB	
13,00 €*	NEU 2016 III / 2016	

# DIESELLOK V 60 / BR 106

Passendes Zubehör finden Sie auf Seite 31:

#46121 Digitaldecoder PluX16)



#46197 Lok-Sounddecoder  
mit Lautsprecher



**NEU**  
**2016**

1 / 2016

**47363 Diesellok  
V 60.12 DR Ep. III**

**124,99 €\***



**47360 Diesellok V 60.10 DR Ep. III**

**124,99 €\***

**NEU**  
**2016**

1 / 2016



**47362 Diesellok BR 106.0 DR Ep. IV**

**124,99 €\***

Ihr Fachhändler



4 015615 994169

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, GERMANY  
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



**www.piko.de**

99416 ■ 2015, © PIKO Spielwaren GmbH  
PIKO® ist ein eingetragenes Warenzeichen.