



# LILIPUT

Die Welt der Modelleisenbahn

# Neuheiten 2018

Spurweiten:

H0

H0e

N



[www.liliput.de](http://www.liliput.de)

**Art.-Nr. Modell**
**L132050**

\*Seite 16



Diesellokomotive DE 2500, Betriebs-Nr. 202 002-2, weiß, Henschel, LüP 207 mm.

**L132055** Wie Artikel L132050, jedoch für Wechselstrombetrieb.

**L132475**

\*Seite 19


*Austauschachse mit einem Haftreifen für eine höhere Zugkraft liegt bei.*


Diesellokomotive, Reihe 2060, Betriebs-Nr. 2060.83, blutorange, ÖBB, LüP 76 mm.

**L132480**

\*Seite 19


*Austauschachse mit einem Haftreifen für eine höhere Zugkraft liegt bei.*


Diesellokomotive, Reihe 2060, Betriebs-Nr. 2060.10, tannengrün, ÖBB, LüP 76 mm.

**L235242**

\*Seite 45



Rungenwagen-Einheit für Holztransport, Laaps, Betriebs-Nr. 21 RIV 81 ÖBB 430 9 010-6, bestehend aus 2 Wagen, ÖBB, Gesamtlänge: LüP 327 mm.

**Symbol-Erklärung**

- Spurweite H0 1:87
- Spurweite H0e 1:87
- Spurweite N 1:160
- Fahrzeug für Gleichstrombetrieb
- Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
- Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)
- Komplette Neukonstruktion
- Neue Form- oder Farbvariante
- Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss
- Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss
- Motor mit Schwungmasse
- Haftreifen
- Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators
- Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)
- Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)
- Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)
- Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)
- Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher
- Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut
- Elektrisch leitende Kurzkupplungs-kinematik
- Kurzkupplungs-kinematik
- LILIPUT-Kurzkupplung

Fortsetzung siehe nächste Seite

\* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2018

Art.-Nr. Modell

L235762

GEALERT

- *Verwitterter Betriebszustand mit Ausbesserungsflecken*
- *Ohne Stirnwand-Aufsatz*
- *Mit umklappbaren Stahlungen*
- *Mit Ladegut Stahlplatten*

\*Seite 49



Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahmms<sup>711</sup>, Betriebs-Nr. 31 80 486 8 326-8, braun, DB AG, LüP 188 mm.

L235791

GEALERT

- *Verwitterter Betriebszustand mit Ausbesserungsflecken*
- *Ohne Stirnwand-Aufsatz*
- *Mit umklappbaren Stahlungen*
- *Mit Ladegut Stahlplatten*

\*Seite 49



Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahmms<sup>357</sup>, Betriebs-Nr. 31 84 487 0 024-1, schwarz, NS, LüP 188 mm.

L230153

Mit Schiebepanenhaube

\*Seite 49



2-teiliges Set Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahimms, „ThyssenKrupp“, mit gelber und roter Plane, Betriebs-Nrn. 69 346 98-7 und 69 349 98-7, LüP je Wagen 188 mm.

L235778

Mit Schiebepanenhaube und GPS-Antenne

\*Seite 50



Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahimms-u<sup>901</sup>, Betriebs-Nr. 31 80 4877 153-5, DB SCHENKER, LüP 188 mm.

Symbol-Erklärung

- Kupplungsaufnahme nach NEM 362
- Kupplungsaufnahme nach NEM 355
- Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
- Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)
- Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)
- Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)
- Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Ein-/ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
- Ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
- Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
- Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
- Mit Inneneinrichtung
- Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung
- Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar
- Eingebaute Zugschlussbeleuchtung
- Austausch-Radsätze für Wechselstrombetrieb optional bei LILIPUT erhältlich
- Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
- Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet
- Volle Funktionalität für Märklin M-Gleis nicht garantiert

\* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2018

**Art.-Nr. Modell**
**L230154**
*\*Seite 53*

*Verstellbare Lüftungs-klappen aus Metall*


2-teiliges Set gedeckter Fährbootwagen für den Güterverkehr zwischen England und dem Kontinent, Bauart Hfs<sup>312</sup>, DB, Betriebs-Nrn. 21 80 214 0 051-8 und 21 80 214 0 092-7, LüP je Wagen 142 mm.

**L231132**
*\*Seite 53*


- *Korrekt kleineres englisches Lichtraumprofil*
- *Verschiedene Bremssysteme am Fahrzeug*
- *Verstellbare Lüftungsklappen aus Metall*



Gedeckter Fährbootwagen für den Güterverkehr zwischen England und dem Kontinent, Privatwagen „HANNOVER PAPIER“, Betriebs-Nr. 21 80 214 0 001-3 [E], LüP 142 mm.

**L230156**
*\*Seite 56*


2-teiliges Set Muldenkipperwagen, Bauart Fans-u, Betriebs-Nummern 31 RIV 85 CH-VTGCH 677 0 702-7 und 31 RIV 85 CH-VTGCH 677 0 705-0, VTG, LüP je Wagen 146 mm.

**L235560**
*\*Seite 57*


Spezialwagen für Tonerde-Transport, Bauart Uacos, „ALUSUISSE“, Betriebs-Nr. 33 85 932 8 903-0 [P], eingestellt bei der SBB-CFF, LüP 170 mm.

**Symbol-Erklärung**

- Spurweite H0 1:87
- Spurweite H0e 1:87
- Spurweite N 1:160
- Fahrzeug für Gleichstrombetrieb
- Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
- Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)
- Komplette Neukonstruktion
- Neue Form- oder Farbvariante
- Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss
- Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss
- Motor mit Schwungmasse
- Haftreifen
- Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators
- Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)
- Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)
- Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)
- Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)
- Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher
- Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut
- Elektrisch leitende Kurzkupplungs-kinematik
- Kurzkupplungs-kinematik
- LILIPUT-Kurzkupplung

*Fortsetzung siehe nächste Seite*
*\* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2018*

Art.-Nr. Modell

L235561

\*Seite 57



Spezialwagen für Tonerde-Transport, Bauart Uacos, „Hoogovens“, Betriebs-Nr. 33 88 900 8 902-6 [P], eingestellt bei der DB, LüP 170 mm.

L230152

\*Seite 57



2-teiliges Set Spezialwagen für Tonerde-Transport, Bauart Uacos, Betriebs-Nummern 33 RIV 85 CH-ERMW 932 8 904-8 und 33 RIV 85 CH-ERSA 932 8 907-1, ERMEWA, LüP je Wagen 170 mm.

Symbol-Erklärung

-  Kupplungsaufnahme nach NEM 362
-  Kupplungsaufnahme nach NEM 355
-  Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
-  Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)
-  Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)
-  Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)
-  Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Ein-/ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
-  Ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
-  Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
-  Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
-  Mit Inneneinrichtung
-  Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung
-  Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar
-  Eingebaute Zugschlussbeleuchtung
-  Austausch-Radsätze für Wechselstrombetrieb optional bei LILIPUT erhältlich
-  Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
-  Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet
-  Volle Funktionalität für Märklin M-Gleis nicht garantiert

\* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2018

**Art.-Nr. Modell**
**L937000 Zeitungs-Kiosk**

\*Seite 59



Typischer kleiner Zeitungs-Kiosk, wie er überall vorkommen kann – sowohl in der Großstadt als auch in eher ländlichen Gegenden. Einsetzbar von Epoche III bis heute. Beschriftungsbogen mit verschiedenen Zeitungs- und Zeitschriften-Motiven liegt bei (ab Epoche IV).  
Abmessungen ca. (B x T x H) 58 x 78 x 51 mm.

**L937001 Imbiss-Bude/Döner-Stand**

\*Seite 59



Typische kleine Verkaufs-Bude, wie sie überall vorkommen kann – sowohl in der Großstadt als auch in eher ländlichen Gegenden. Einsetzbar von Epoche III bis heute. Beschriftungsbogen mit Motiven als Imbiss-Bude oder als Döner-Stand liegt bei (ab Epoche IV).  
Abmessungen ca. (B x T x H) 30 x 28 x 40 mm.

Imbiss-Bude oder als Döner-Stand liegt bei (ab Epoche IV).  
Abmessungen ca. (B x T x H) 30 x 28 x 40 mm.

**L937002 Haltestellen-Wartehäuschen**

\*Seite 59



Typisches Wartehäuschen mit Holzwänden, Dielenboden und Sitzbank, wie es überall vorkommen kann – sowohl in der Großstadt als auch in ländlichen Gegenden. Einsetzbar sowohl als Bus-, Straßenbahn/

Tram- oder auch als Bahn-Haltestellenhäuschen von Epoche III bis heute. Beschriftungsbogen mit Abfahrts- und Ankunftszeiten-Tafeln liegt bei (ab Epoche IV).  
Abmessungen ca. (B x T x H) 42 x 25 x 35 mm.

**L937003 Gleiswaage**

\*Seite 59



Kleine Holzhütte als Gleiswaage nach österreichischem Vorbild, mit separatem Übergangsteil zum Gleis, so dass die Hütte auch für andere Zwecke eingesetzt werden kann, z.B. als Gartenhütte usw. – nicht nur für Österreich! Ein Signalmast

mit Signal zum Aufstecken nach österreichischem Vorbild liegt als feines Ätzteil bei und kann je nach Wunsch lackiert werden. Einsetzbar von Epoche II bis heute, je nachdem, ob das Signal eingesetzt wird oder nicht.  
Abmessungen Hütte ca. (B x T x H) 41 x 31 x 50 mm (mit Signal).

**L947000 2-ständiger Lokschuppen**

\*Seite 59



Niedriger Lokschuppen nach österreichischem Vorbild, besonders gut geeignet für HOe-Lokomotiven. Aber auch als HO-Lokschuppen für kleine Rangierloks einsetzbar. Lokschuppen-Tore zum Öffnen. Einsetzbar von Epoche II bis heute.  
Abmessungen ca. (B x T x H) 230 x 320 x 100 mm.

\* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2018

**Symbol-Erklärung**

-  Spurweite HO 1:87
-  Spurweite HOe 1:87
-  Spurweite N 1:160
-  Fahrzeug für Gleichstrombetrieb
-  Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
-  Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)
-  Komplette Neukonstruktion
-  Neue Form- oder Farbvariante
-  Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss
-  Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss
-  Motor mit Schwungmasse
-  Haftreifen
-  Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators
-  Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)
-  Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)
-  Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)
-  Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)
-  Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher
-  Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut
-  Elektrisch leitende Kurzschlusskinematik
-  Kurzschlusskinematik
-  LILIPUT-Kurzschluss

Fortsetzung siehe nächste Seite

Art.-Nr. Modell

L340501

\*Seite 66



2-teiliger Pendelzug der Zillertalbahn, bestehend aus Steuerwagen VS 7, Lük 212 mm und Zwischenwagen B4 34, Lük 202 mm.

Steuerwagen:

Zwischenwagen:

L340502

\*Seite 66



2-teiliger Pendelzug der Pinzgauer Lokalbahn, bestehend aus Steuerwagen VSs 102 „Zell am See“, Lük 212 mm und Zwischenwagen VBs 201, Lük 202 mm.

Steuerwagen:

Zwischenwagen:

L344357

\*Seite 68



• Mit Aufschrift „KINDERWAGEN“

Personenwagen Bi der Zillertalbahn, Betriebs-Nummer B 20 „Gemeinde Aschau“, Lük 97 mm.

L344358

\*Seite 68



Personenwagen Bi der Zillertalbahn, Betriebs-Nummer B 12 „Gemeinde Ried“, Lük 97 mm.

Symbol-Erklärung

- Kupplungsaufnahme nach NEM 362
- Kupplungsaufnahme nach NEM 355
- Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
- Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)
- Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)
- Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)
- Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Ein-/ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
- Ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
- Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
- Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
- Mit Inneneinrichtung
- Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung
- Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar
- Eingebaute Zugschlussbeleuchtung
- Austausch-Radsätze für Wechselstrombetrieb optional bei LILIPUT erhältlich
- Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
- Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet
- Volle Funktionalität für Märklin M-Gleis nicht garantiert

\* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2018

**Art.-Nr. Modell**
**L344359**


\*Seite 68



Personenwagen Bi der Zillertalbahn, Betriebs-Nummer AB 3 „Gemeinde Finkenberg“, LÜK 97 mm.

**L240126**
*Dreiachsiger Wagen mit Bremserhaus und Holzrungen, die mittlere Achse ist seitenverschiebbar.*


\*Seite 70



2-teiliges Set Schmalspurwagen mit Holzrungen, 3-achsig, Bauart Olm/s, Betriebs-Nrn. 64 601 und 64 604, ÖBB, LÜK je Wagen 111 mm.

**L240127**
*Dreiachsiger Wagen mit Bremserhaus und Stahlrungen, die mittlere Achse ist seitenverschiebbar. Bewegliche, feingliedrige Metallkettchen beiliegend.*


\*Seite 70



2-teiliges Set Schmalspurwagen mit Stahlrungen, 3-achsig, Bauart Olm/s, Betriebs-Nrn. 64 611 und 64 618, ÖBB, LÜK je Wagen 111 mm.

**L240128**
*Dreiachsiger Wagen mit Bremserhaus und Stahlrungen, die mittlere Achse ist seitenverschiebbar. Bewegliche, feingliedrige Metallkettchen und Ersatzrungen beiliegend.*


\*Seite 70



2-teiliges Set Schmalspur-Flachwagen mit Stahl-Drehungen, 3-achsig, Bauart Jblm/s, Betriebs-Nummern 34 682 und 34 683, ÖBB, LÜK je Wagen 111 mm.

**Symbol-Erklärung**

- HO** Spurweite H0 1:87
- H0e** Spurweite H0e 1:87
- N** Spurweite N 1:160
- = Fahrzeug für Gleichstrombetrieb
- ~ Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
- VI** Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)
- n** Komplette Neukonstruktion
- n** Neue Form- oder Farbvariante
- Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss
- Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss
- Motor mit Schwungmasse
- O** Haftreifen
- Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators
- NEM 651** Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)
- NEM 652** Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)
- NEM 660** Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)
- Next18 NEM 662** Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)
- Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher
- Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut
- Elektrisch leitende Kurzkupplungs-kinematik
- Kurzkupplungs-kinematik
- LILIPUT-Kurzkupplung

Fortsetzung siehe nächste Seite

\* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2018



Art.-Nr. Modell

**L947000 2-ständiger Lokschuppen**

\*Seite 71



Niedriger Lokschuppen nach österreichischem Vorbild, besonders gut geeignet für H0e-Lokomotiven. Aber auch als H0-Lokschuppen für kleine Rangierloks einsetzbar. Lokschuppen-Tore zum Öffnen. Einsetzbar von Epoche II bis heute.

Abmessungen ca. (B x T x H) 230 x 320 x 100 mm.

**L937003 Gleiswaage**

\*Seite 71



Kleine Holzhütte als Gleiswaage nach österreichischem Vorbild, mit separatem Übergangsteil zum Gleis, so dass die Hütte auch für andere Zwecke eingesetzt werden kann, z.B. als Gartenhütte usw. – nicht nur für Österreich! Ein Signalmast

mit Signal zum Aufstecken nach österreichischem Vorbild liegt als feines Ätzteil bei und kann je nach Wunsch lackiert werden. Einsetzbar von Epoche II bis heute, je nachdem, ob das Signal eingesetzt wird oder nicht.

Abmessungen Hütte ca. (B x T x H) 41 x 31 x 50 mm (mit Signal).  
Abmessungen Steg ca. (B x T x H) 51 x 12 x 3 mm.

Symbol-Erklärung

-  Kupplungsaufnahme nach NEM 362
-  Kupplungsaufnahme nach NEM 355
-  Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
-  Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)
-  Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)
-  Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)
-  Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Ein-/ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
-  Ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
-  Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
-  Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
-  Mit Inneneinrichtung
-  Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung
-  Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar
-  Eingebaute Zugschlussbeleuchtung
-  Austausch-Radsätze für Wechselstrombetrieb optional bei LILIPUT erhältlich
-  Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
-  Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet
-  Volle Funktionalität für Märklin M-Gleis nicht garantiert

\* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2018

## Art.-Nr. Modell

### L163212 Sondermodell in limitierter Auflage!

\*Seite 79



- *Beleuchtete Zuglaufschilder, mit Innenbeleuchtung schaltbar*
- *Eingebaute Innenbeleuchtung ein-/ausschaltbar*
- *Stromaufnahme von allen 16 Rädern, wahlweise schaltbar auf 8 Räder der führenden Einheit*



Dieseltriebwagen 2-teilig, Baureihe 628.4/928.4, „Rautenzug“, Betriebs-Nr. 628 423 und 928 423, DB AG, LüP 290 mm.

### L163240

\*Seite 82



- *Eingebaute Innen- und Außenbeleuchtung ein-/ausschaltbar*
- *Stromaufnahme von allen 8 Rädern*
- *Vorbereitet für Sound*
- *Arbeitsbühne heb- und schwenkbar, Bühnengeländer ein-/ausklappbar*



Turmtriebwagen, Baureihe 704, Betriebs-Nr. 704 002-5, Betriebszustand 1987, Bw Karlsruhe, DB, LüP 146 mm.

### L163241

\*Seite 82



- *Eingebaute Innen- und Außenbeleuchtung ein-/ausschaltbar*
- *Stromaufnahme von allen 8 Rädern*
- *Vorbereitet für Sound*
- *Arbeitsbühne heb- und schwenkbar, Bühnengeländer ein-/ausklappbar*



Turmtriebwagen, Baureihe 704, Betriebs-Nr. 704 004-1, Betriebszustand 1996, Bw Würzburg, DB AG, LüP 146 mm.

### L265762

\*Seite 86



**GEALERT**

- *Verwitterter Betriebszustand mit Ausbesserungsflecken*
- *Ohne Stirnwand-Aufsatz*
- *Mit umklappbaren Stahlungen*
- *Mit Ladegut Stahlplatten*



Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Sahnms<sup>711</sup>, Betriebs-Nr. 31 80 486 8 326-8, braun, DB AG, LüP 102 mm.

### L265791

\*Seite 87



**GEALERT**

- *Verwitterter Betriebszustand mit Ausbesserungsflecken*
- *Ohne Stirnwand-Aufsatz*
- *Mit umklappbaren Stahlungen*
- *Mit Ladegut Stahlplatten*



Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Sahnms<sup>357</sup>, Betriebs-Nr. 31 84 487 0 024-1, schwarz, NS, LüP 102 mm.

## Symbol-Erklärung

- H0** Spurweite H0 1:87
- H0e** Spurweite H0e 1:87
- N** Spurweite N 1:160
- =** Fahrzeug für Gleichstrombetrieb
- ~** Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
- VI** Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)
- n** Komplette Neukonstruktion
- n** Neue Form- oder Farbvariante
- 🚂** Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss
- 🚂** Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss
- 🔌** Motor mit Schwungmasse
- 0** Haftreifen
- 🔌** Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators
- NEM 651** Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)
- NEM 652** Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)
- NEM 660** Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)
- Next18 NEM 662** Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)
- 🔊** Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher
- 🔊** Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut
- 🔌** Elektrisch leitende Kurzkupplungs-kinematik
- 🔌** Kurzkupplungs-kinematik
- 🔌** LILIPUT-Kurzkupplung

Fortsetzung siehe nächste Seite

Art.-Nr. Modell

L260113

Mit Schiebepanenhaube

\*Seite 87



2-teiliges Set Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahimms, „ThyssenKrupp“, mit gelber und roter Plane, Betriebs-Nrn. 69 346 98-7 und 69 349 98-7, LüP je Wagen 102 mm.

L265778

Mit Schiebepanenhaube und GPS-Antenne

\*Seite 87



Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahimms-u<sup>901</sup>, Betriebs-Nr. 31 80 4877 153-5, DB SCHENKER, LüP 102 mm.

L260146

Mit Bretterwänden und Bremserhaus

\*Seite 90



Set aus 3 gedeckten Güterwagen, Bauart Glmhs 50 der DB, Ausführung mit Bretterwänden und Bremserhaus, Betriebszustand 1956. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebsnummern: 201 252, 201 335 und 201 501, LüP je Wagen 81 mm.

L260147

Mit Bretterwänden und Bremserbühne

\*Seite 90



Set aus 3 gedeckten Güterwagen, Bauart Gbs<sup>245</sup> der DB, Ausführung mit Bretterwänden und Bremserbühne, Betriebszustand 1970. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebs-Nummern: 151 7 202-4, 151 7 213-1 und 151 7 226-3, LüP je Wagen 81 mm.

Symbol-Erklärung

- Kupplungsaufnahme nach NEM 362
- Kupplungsaufnahme nach NEM 355
- Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
- Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)
- Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)
- Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)
- Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Ein-/ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
- Ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
- Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
- Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
- Mit Inneneinrichtung
- Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung
- Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar
- Eingebaute Zugschlussbeleuchtung
- Austausch-Radsätze für Wechselstrombetrieb optional bei LILIPUT erhältlich
- Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
- Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet
- Volle Funktionalität für Märklin M-Gleis nicht garantiert

\* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2018

## Art.-Nr. Modell

**L260149**

- Mit Bretterwänden
- Ohne Bühne

\*Seite 90



Set aus 3 gedeckten Güterwagen, Bauart Gbs<sup>245</sup> der DB, Ausführung mit Bretterwänden, ohne Bühne, Betriebszustand 1971. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebsnummern: 151 7 171-1, 151 7 178-6 und 151 7 189-3, LüP je Wagen 78 mm.

**L265043**

- Mit Bretterwänden
- Ohne Bühne

\*Seite 91



Gedeckter Bahndienstwagen, Bauart Gerätewagen<sup>633</sup> der DB, Betriebszustand 1982, Betriebs-Nr. 945 5 322-4, LüP 78 mm.

**L265037** *Sondermodell in limitierter Auflage!*

- Mit Bretterwänden
- Ohne Bühne

\*Seite 91



Gedeckter Güterwagen, Bauart Gmhs 50, „Persil“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1957, Betriebs-Nr. 205 512, LüP 78 mm.

**L265052** *Sondermodell in limitierter Auflage!*

- Mit Bretterwänden
- Ohne Bühne

\*Seite 91



Gedeckter Güterwagen, Bauart Gmhs 50, „Dr. Oetker“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1962, Betriebs-Nr. 205 289, LüP 78 mm.

## Symbol-Erklärung

- H0** Spurweite H0 1:87
- H0e** Spurweite H0e 1:87
- N** Spurweite N 1:160
- =** Fahrzeug für Gleichstrombetrieb
- ~** Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
- VI** Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)
- n** Komplette Neukonstruktion
- n** Neue Form- oder Farbvariante
- 🚂** Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss
- 🚂** Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss
- ⚙️** Motor mit Schwungmasse
- 0** Haftreifen
- 🔥** Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators
- NEM 651** Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)
- NEM 652** Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)
- NEM 660** Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)
- Next18 NEM 662** Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)
- 🔊** Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher
- 🔊** Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut
- ⚡** Elektrisch leitende Kurzkupplungs-kinematik
- 🚂** Kurzkupplungs-kinematik
- 🚂** LILIPUT-Kurzkupplung

Fortsetzung siehe nächste Seite

\* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2018

Art.-Nr. Modell

**L265033** *Sondermodell in limitierter Auflage!*

\*Seite 91



- Mit glatten Wänden
- Ohne Bühne



Gedeckter Güterwagen, Bauart Gos<sup>245</sup>, „Manner“, eingestellt bei der DB AG, Betriebs-Nr. 141 1 599-0, LüP 78 mm.

**L260140**

• Ohne Bühne

\*Seite 92



Set aus 3 Verschlagwagen, Bauart VImms 63 der DB, ohne Bühne, Betriebszustand 1960. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebsnummern: 332 362, 332 389 und 332 405, LüP je Wagen 78 mm.

**L260141**

• Ohne Bühne

\*Seite 92



Set aus 3 Verschlagwagen, Bauart Hbers<sup>358</sup> der DB, ohne Bühne, Betriebszustand 1972. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebsnummern: 211 4 153-4, 211 4 189-2 und 211 4 230-0, LüP je Wagen 78 mm.

**L265032**

\*Seite 93



- LEDs eingebaut
- Geschlossene und halb geschlossene Jalousien beiliegend



Umbau-Bahndienstwagen, Bauart Wohn-Schlafwagen<sup>434</sup> der DB AG, grün, Betriebszustand 2015, Betriebs-Nummer 40 80 956 0 012-3, LüP 78 mm.

Symbol-Erklärung

- Kupplungsaufnahme nach NEM 362
- Kupplungsaufnahme nach NEM 355
- Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
- Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)
- Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)
- Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)
- Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Ein-/ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
- Ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
- Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
- Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
- Mit Inneneinrichtung
- Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung
- Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar
- Eingebaute Zugschlussbeleuchtung
- Austausch-Radsätze für Wechselstrombetrieb optional bei LILIPUT erhältlich
- Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
- Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet
- Volle Funktionalität für Märklin M-Gleis nicht garantiert

\* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2018

## Art.-Nr. Modell

### L967000 Zeitungs-Kiosk

\*Seite 100



Typischer kleiner Zeitungs-Kiosk, wie er überall vorkommen kann – sowohl in der Großstadt als auch in eher ländlichen Gegenden. Einsetzbar von Epoche III bis heute. Beschriftungsbogen mit verschiedenen Zeitungs- und Zeitschriften-Motiven

liegt bei (ab Epoche IV).

Abmessungen ca. (B x T x H) 31 x 42,5 x 28 mm.

### L967001 Imbiss-Bude/Döner-Stand

\*Seite 100



Typische kleine Verkaufs-Bude, wie sie überall vorkommen kann – sowohl in der Großstadt als auch in eher ländlichen Gegenden. Einsetzbar von Epoche III bis heute. Beschriftungsbogen mit Motiven als Imbiss-Bude oder als Döner-Stand liegt bei (ab Epoche IV).

Abmessungen ca. (B x T x H) 16,5 x 15 x 22 mm.

### L967002 Haltestellen-Wartehäuschen

\*Seite 100



Typisches Wartehäuschen mit Holzwänden, Dielenboden und Sitzbank, wie es überall vorkommen kann – sowohl in der Großstadt als auch in ländlichen Gegenden. Einsetzbar sowohl als Bus-, Straßenbahn/

Tram- oder auch als Bahn-Haltestellenhäuschen von Epoche III bis heute. Beschriftungsbogen mit Abfahrts- und Ankunftszeiten-Tafeln liegt bei (ab Epoche IV).

Abmessungen ca. (B x T x H) 23 x 14 x 19 mm.

### L967003 Gleiswaage

\*Seite 100



Kleine Holzhütte als Gleiswaage nach österreichischem Vorbild, mit separatem Übergangsteil zum Gleis, so dass die Hütte auch für andere Zwecke eingesetzt werden kann, z.B. als Gartenhütte usw. – nicht nur für Österreich! Ein Signalmast

mit Signal zum Aufstecken nach österreichischem Vorbild liegt als feines Ätzteil bei und kann je nach Wunsch lackiert werden. Einsetzbar von Epoche II bis heute, je nachdem, ob das Signal eingesetzt wird oder nicht.

Abmessungen Hütte ca. (B x T x H) 23 x 18 x 27 mm (mit Signal).  
Abmessungen Steg ca. (B x T x H) 28 x 6 x 2 mm.

## Symbol-Erklärung

-  Spurweite H0 1:87
-  Spurweite H0e 1:87
-  Spurweite N 1:160
-  Fahrzeug für Gleichstrombetrieb
-  Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
-  Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)
-  Komplette Neukonstruktion
-  Neue Form- oder Farbvariante
-  Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss
-  Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss
-  Motor mit Schwungmasse
-  Haftreifen
-  Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators
-  Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)
-  Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)
-  Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)
-  Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)
-  Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher
-  Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut
-  Elektrisch leitende Kurzkupplungs-kinematik
-  Kurzkupplungs-kinematik
-  LILIPUT-Kurzkupplung

\* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2018





# LILIPUT

Die Welt der Modelleisenbahn

[www.liliput.de](http://www.liliput.de)



Fragen Sie Ihren Händler nach Informationsmaterial oder fordern Sie dieses direkt bei der Niederlassung in Altdorf bei Nürnberg an.



Bachmann Europe Plc · Niederlassung Deutschland · Am Umspannwerk 5 · 90518 Altdorf bei Nürnberg  
Tel: +49 (0)9187 / 9722-0 · Fax: +49 (0)9187/972222 · [bachmann@liliput.de](mailto:bachmann@liliput.de) · [www.liliput.de](http://www.liliput.de)

Änderungen, Liefermöglichkeiten und alle Rechte vorbehalten. Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Nachdruck, auch auszugsweise verboten.  
Printed in Germany. Copyright Bachmann Europe Plc, Niederlassung Deutschland.