

PIKO

Katalog 2018



Foto: M. Dermois / oriontrail/iStockphoto

Bahnepochen:

I

Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.

II

Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.

III

Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggonen mit anderen Staatsbahnen.

IV

Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampfbetriebes. Einführung computer-gerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.

V

Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.

VI


Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:


 Schnittstelle für Decoder nach NEM 651


 Schnittstelle für Decoder nach NEM 652

 Schnittstelle PluX12 für Decoder nach NEM 658

 Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658


 Schnittstelle Next18


 Länge über Puffer

 Kurzkupplungskinematik


 Lichtwechsel weiß/weiß


 Lichtwechsel weiß/rot

 Lichtwechsel weiß/weiß mit LED


 Lichtwechsel weiß/rot mit LED


 Innenbeleuchtung nachrüstbar

 Innenbeleuchtung

 Anzahl Haftreifen

 Kleinster empfohlener Radius

 Sound nachrüstbar


 PIKO Sound-Decoder

 PIKO SmartDecoder 4.1


 inkl. Decoder PluX16

 inkl. Decoder PluX22

 inkl. Decoder Next18

 Auslaufmodell
(lieferbar solange Vorrat reicht)

 Werkseitig ausverkauft

 Wagenanzahl bei Triebzügen

Eisenbahngesellschaften:

DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft
NS	Niederländische Eisenbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
RENFE	Spanische Staatsbahn
SBB	Schweizerische Bundesbahn
SNCF®	Nationale Gesellschaft der Französischen Staatsbahnen

SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

Private Eisenbahngesellschaften:

Abellio	Eisenbahnverkehrsunternehmen
ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ARRIVA	Europäisches Eisenbahn-Unternehmen
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
GKB	Graz Köflacher Bahn
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg
LANXESS	Kölner Chemie Konzern
Locomotives pool	Lokomotive-Leasing und Vermietgesellschaft
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NWB	NordWestBahn
On Rail	Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
Strukton Rail	Privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
TRAIN GROUP	Niederländisches Eisenbahnunternehmen
Veolia	Nahverkehrsanbieter



Inzwischen wissen wir recht genau, dass PIKO mit der Baureihe 82 den Nerv einer überraschend großen Zahl von N-Bahnern exakt getroffen hat. Mit diesem Wissen bestätigt sich der gute Kontakt, den wir seit Jahren mit Ihnen pflegen – sei es im Internet über www.piko.de bzw. www.facebook.com/PIKO.Modellbahn, am „Tag der Offenen Tür“ im direkten Gespräch in Sonneberg oder auch brieflich.

Unsere Philosophie, das auf den Markt zu bringen, was es noch nicht gab, lässt sich natürlich auch um neue Produkte als Ersatz für all jene Modelle ergänzen, die man als verschlissen im Modellbahneinsatz oder auch am Markt längst verblichen einstufen muss. Mithin liegt vor uns noch ein weites Feld, dass wir Modell für Modell, Stück für Stück innovativ beackern wollen und werden. Dabei erwarten wir Ihre konkreten Tipps, Ihre Mithilfe, Ihre Ideen.

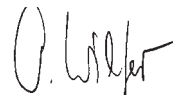
Ganz vorn dran stehen natürlich immer jene Modelle, die am intensivsten gewünscht und von einem großen Kreis von N-Bahnern gewollt werden. Unsere Wahl für 2018 fiel auf das vielgewünschte Modell der Elektrolokomotive E16, die sich wieder durch hervorragende Gravuren und filigrane Details auszeichnen wird! Und da sich PIKO auch als internationales Unternehmen versteht und etabliert hat, werden wir als


Ergänzung zu unseren beliebten Modellen nach niederländischen Vorbildern zusätzlich ein Modell der Diesellokomotive Rh 2400 der Bahngesellschaft NS realisieren. Sie dürfen natürlich davon ausgehen, dass beide Modelle wieder bewährten Konstruktionsprinzipien, wie klarer Systematik, strenger konstruktiver Logik und (last not least) perfekter Passgenauigkeit bei exzellenten Laufeigenschaften und hoher Vorbildtreue folgen.

Aber nicht nur für diesbezügliche Ideen, Impulse und konstruktive Kritiken sind wir offen und Ihnen stets dankbar. Wir freuen uns mindestens genauso darüber, dass Sie es nicht für sich behalten, PIKO N-Bahner zu sein. Als Gegenleistung versichern wir Ihnen: Ihr Hobby und Ihre Ideen passen lückenlos zu unserer Qualität und zu unseren Preisen. So soll es bleiben, denn allein darin liegt unsere gemeinsame Zukunft.

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen aus Sonneberg

Ihre Inhaber-Familie Dr. Wilfer


Ortrun D. Wilfer
Inhaberin


Dr. René F. Wilfer
Inhaber

LOKOMOTIVEN 6

- Dampflokomotiven.....6
- Elektrolokomotiven8, 30
- Diesellokomotiven 12
- Triebzüge 16

WAGEN 27

- Personenwagen27, 33
- Güterwagen35

ZUBEHÖR 38

- PIKO Digital 4.138
- PIKO SmartControl.....41
- Decoder.....42
- Sound-Module.....42
- Sonstiges Zubehör42

GEBÄUDEMODELLE 44

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.
* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Aufnahme: Falk Hummel

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Detaillierter Schwerlastwagen SimmnpS für den Transport von Armeefahrzeugen, Kabelrollen oder Brammen
> **siehe Seite 36**



Auch in Österreich entwickelte sich der beliebte Schienenbus schnell zum Retter der Nebenbahn > **siehe Seite 16**



Diesellokomotive der Deutschen Bundesbahn für den Eilzug- und Schnellzugdienst
> **siehe Seite 22**

Das PIKO Modell der BR 82 in
der Epoche III
> **siehe Seite 7**

LED Stirnbe-
leuchtung

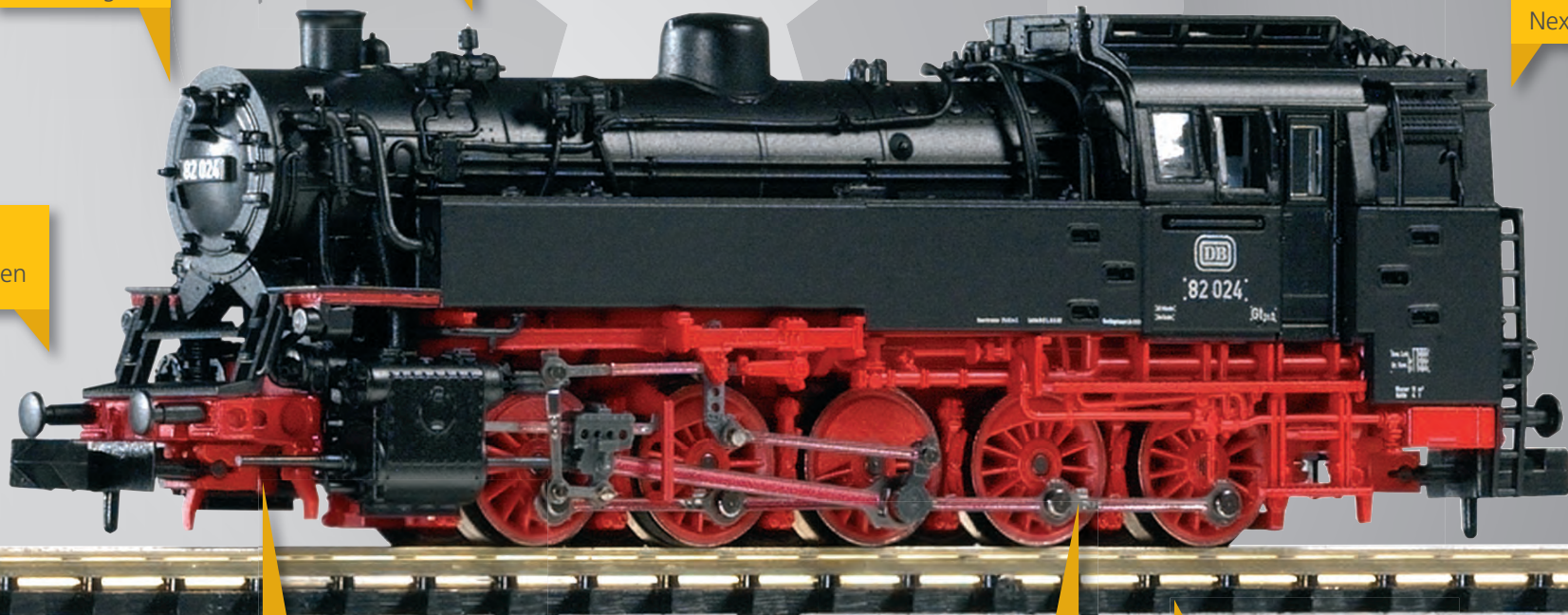
Freistehende
Lokpfeife

Kraftvoller
Sound

Feinste
Lackierung und
Bedruckung

Moderne
Schnittstelle
Next18

Hervorragende
Fahreigenschaften



Kolbenschutzrohre

Filigrane Steuerung

Schwerer Druckguss-
rahmen

DAMPFLOKOMOTIVE BR 82



Jetzt in Epoche IV!

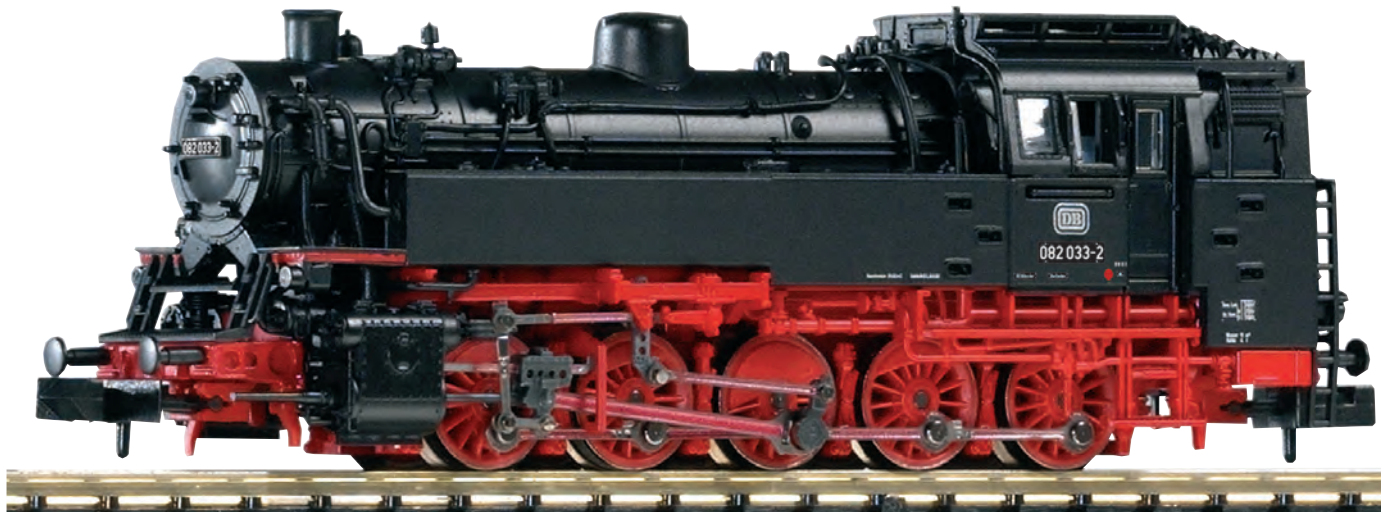
Vorbild

Die Baureihe 82 entstand nach 1945 im Rahmen des Neubaudampflok-Typenprogramms der Deutschen Bundesbahn. Die kompakten E-Kuppler sollten im schweren Rangierdienst und vor Nahgüterzügen vor allem die älteren Baureihen 93 und 94 ablösen. Mit einer Leistung von 1290 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h eigneten sich die Tenderloks auch für den Reisezugdienst, vor allem auf topographisch schwierigen Strecken. Die DB stationierte die ab 1950 gelieferten Maschinen u.a. bei den Betriebswerken Siegen, Hamburg-Wilhelmsburg, Hamm, Soest und Emden. Mit 82 040 und 041 endete 1955 die Fertigung der auch optisch gelungenen Baureihe. Bereits Ende der 1960er-Jahre schränkte der voranschreitende Traktionswandel die Betriebseinsätze der Baureihe 82 erheblich ein. Verschiedene Loks konnten sich noch bis 1972 in Emden und Koblenz-Mosel behaupten. Mit 82 035 endete am 1. Mai 1972 die Ära der Baureihe 82.

FORM NEU

2018

III / 2018



40102 Dampflokomotive BR 82 DB Ep. IV
40103 Dampflokomotive BR 82 DB Ep. IV / Soundlok

239,99 €*

339,99 €*

Ausführung mit besonders kraftvollem Sound!

Modell

Mit der Dampflokomotive BR 82 der Bundesbahn setzt PIKO seine Reihe mit hervorragend detaillierten Modellen im Maßstab 1:160 fort. Das PIKO Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, gelungenen Formenbau und eine stimmige Umsetzung der Vorbildmaschine. Hervorzuheben sind weiterhin viele angesetzte Details, wie Lokpfeife und Leitern, teilweise freistehende Leitungen und Kolbenschutzrohre.

Die PIKO BR 82 verfügt über einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Lichtwechsel weiß/weiß und eine Schnittstelle Next18. Das Modell mit Zinkdruckgussrahmen verfügt über einen kräftigen Motor für hervorragende Fahreigenschaften.

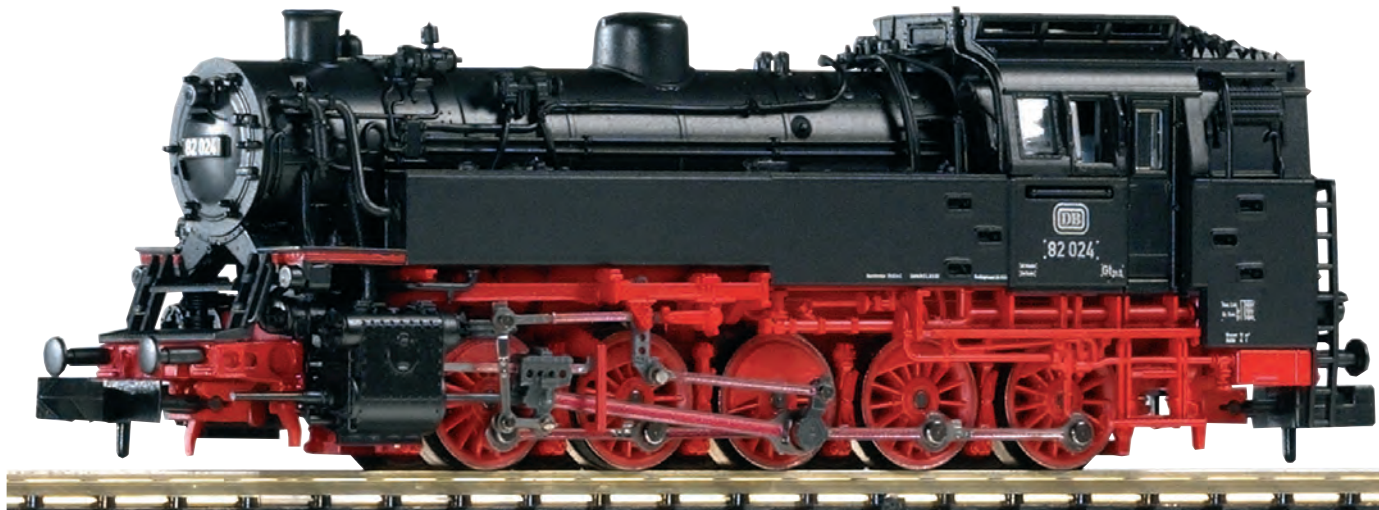
Mit dem ab Werk integrierten Sound-Decoder, der die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4 beherrscht, ist bei der Tenderlok BR 82 eine innovative Umsetzung als Soundlok gelungen. Der Lautsprecher ist auf die BR 82 abgestimmt und ermöglicht einen kraftvollen Sound. Viele loktypische Geräusche wie Dampfgeräusch, Pfeife, und weitere Funktionen sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Dampfgeräusch.



passendes Zubehör:

#46402 PIKO SmartDecoder 4.1

Next18 (siehe Seite 38)



40100 Dampflokomotive BR 82 DB Ep. III
40101 Dampflokomotive BR 82 DB Ep. III / Soundlok

239,99 €*
339,99 €*

FORM NEU
2018

III / 2018



Foto: Werner und Hansjörg Brützer

Vobild

Im Zuge einer weitreichenden Elektrifizierung bestellte die Gruppenverwaltung Bayern der DRG in den 1920er Jahren neue E-Loks für den schweren Schnellzugdienst und bezeichnete diese als ES 1. Zunächst waren Lokomotiven mit dem sonst üblichen Stangenantrieb geplant, letztlich fiel aber die Entscheidung zugunsten einem Entwurf von BBC für eine E-Lok mit dem kurz vorher für die SBB entwickelten markanten Buchli-Antrieb. Die mechanische Ausrüstung stammt von Krauss. Die erste Serie der bis zu 120 km/h schnellen Lokomotiven wurde 1926 in Dienst gestellt, zwei weitere Serien folgten 1927 und 1932/33. Insgesamt umfasst die Baureihe 21 Maschinen. Die Fahrzeuge mit dem einseitigen Antrieb bewährten sich trotz schwieriger Wartung im Betriebsdienst ausgezeichnet und erreichten durch ihre hohe Zuverlässigkeit schnell einen guten Ruf bei den Lokpersonalen. Nach dem 2. Weltkrieg gelangten noch 19 Loks zur Deutschen Bundesbahn, die letzten E16 schieden als BR 116 bezeichnet bis 1980 aus dem aktiven Dienst.



Foto: Werner und Hansjörg Brützer

Auch als Soundlok erhältlich!

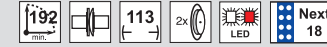
- | | |
|---|-----------|
| 40350 E-Lok BR 116 DB Ep. IV | 199,99 €* |
| 40351 E-Lok BR 116 DB Ep. IV / Soundlok | 299,99 €* |

Modell

Das formneue Modell der legendären E-Lok BR E16 überzeugt durch eine stimmige Lackierung und Bedruckung sowie präzise Gehäuse-Gravuren und eine exakte Detaildarstellungen der markanten Buchli-Antriebe. Darüber hinaus besitzt die PIKO BR 116 feine Speichenradsätze, die mit der filigranen Dachausrüstung, den Stromabnehmern und den extra angesetzten Griffstangen zu einem authentischen Gesamteindruck des Modells beitragen. Die Lokomotive verfügt über ausgezeichnete Laufeigenschaften und hohe Zugkräfte für originalgetreue Zugkompositionen. Das Modell ist mit einer modernen Next18-Schnittstelle ausgerüstet und zeigt den üblichen Lichtwechsel rot/weiß. Das PIKO Modell entspricht in Form, Farbgebung und Bedruckung exakt seinem Vorbild.

Mit dem ab Werk integrierten Sound-Decoder, der die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4 beherrscht, ist bei der E-Lok der BR 116 wieder eine herausragende Umsetzung als Soundlok gelungen. Der leistungsstarke Lautsprecher ist auf die BR 116 abgestimmt und ermöglicht einen kraftvollen Sound. Viele loktypische Geräusche und Funktionen sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Fahrgeräusch.

ELEKTROLOKOMOTIVE NS 1200



PIKO



40460 Elektrolokomotive 1225 NS Ep. III

189,99 €*



40461 Elektrolokomotive 1202 NS Ep. IV

189,99 €*



40462 Elektrolokomotive 1222 NS Ep. IV

189,99 €*

passendes Zubehör:

#46402 PIKO SmartDecoder 4.1
Next18 (siehe Seite 38)

#46280 PIKO Sound-Decoder
Next185 (siehe Seite 43)



Modell

Das PIKO Modell der NS 1200 zeichnet sich durch sehr feine Gravuren am Lokgehäuse und den Drehgestellen aus. Einen besonderen Blickfang stellen die filigranen Stromabnehmer und die Nachbildung des Daches dar, die alle Details des Originals präzise wiedergeben. Ein kräftiger Motor garantiert die problemlose Beförderung originalgetreuer Schnellzüge. Das Modell besitzt eine Next18-Schnittstelle und den üblichen Lichtwechsel rot/weiß. Die Führerstandsbeleuchtung ist digital schaltbar. Zusätzlich wurden zwei Räder mit Haftreifen in diagonaler Anordnung mit Haftreifen versehen. Das PIKO Modell besitzt hervorragende Laufeigenschaften und kann problemlos Radien bis herab zu 192 mm durchfahren.



NEU
2018

1 / 2018

Foto: LJP Älbers

40463 Elektrolokomotive 1212 NS Ep. III

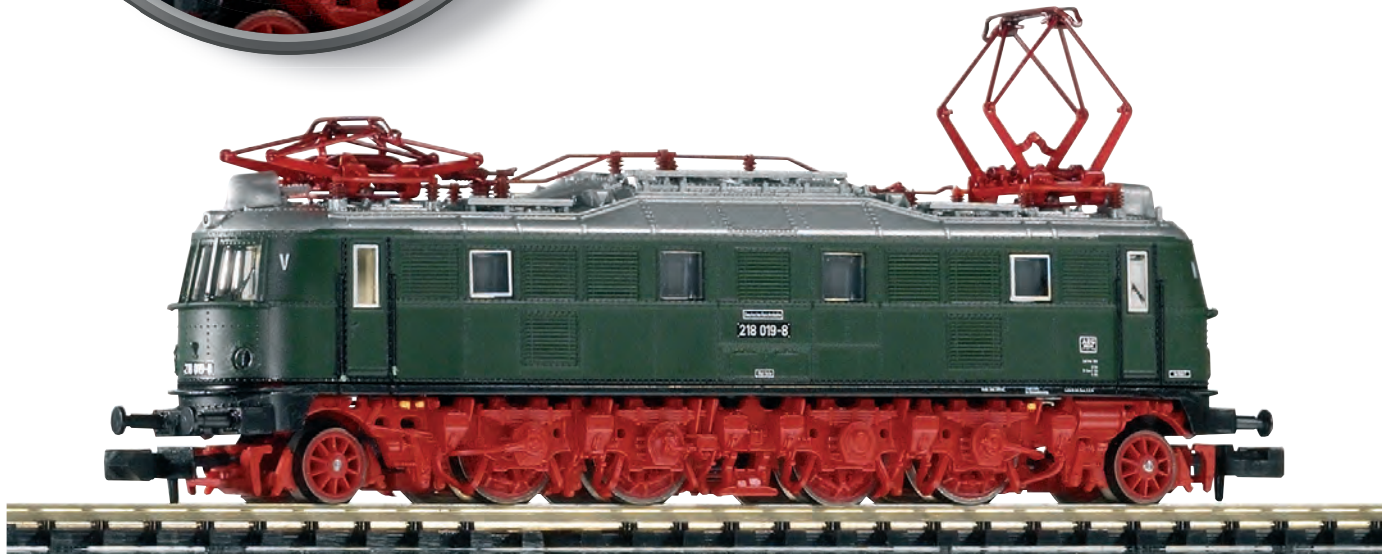
189,99 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 118 / 118 / E18



40301 Elektrolokomotive E 18 DB Ep. III

189,99 €*



40302 Elektrolokomotive BR 218 DR Ep. IV

189,99 €*



40304 Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV

189,99 €*

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmassen
- Schnittstelle PluX16 NEM 658
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- vorbildliche Stromabnehmer und Dachausrüstung
- aufwendige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO



40305 Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV

189,99 €*



 40306 Elektrolokomotive BR 1118.01 ÖBB Ep. III mit geändertem Rahmen 199,99 €*

DIESELLOKOMOTIVE G 1206



 40416 Diesellokomotive G 1206 TG 105 Train Group Ep. VI 149,99 €*



40417 Diesellokomotive G 1206 MRCE/Locon Ep. VI 139,99 €*



 40407 Diesellokomotive G 1206 ACTS Ep. VI 149,99 €*



 40410 Diesellokomotive G 1206 Strukton Rail Ep. VI 149,99 €*



passendes Zubehör:
#46400 PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 38)



40411 Diesellokomotive G 1206 LANXESS Ep. VI

139,99 €*



40412 Diesellokomotive G 1206 MWB Ep. VI

139,99 €*



40413 Diesellokomotive G 1206 evb Ep. VI

139,99 €*



40414 Diesellokomotive G 1206
Locomotives pool Ep. VI

139,99 €*

DIESELLOKOMOTIVE NS 2200



Vorbild

Die dieselelektrischen, vierachsigen Drehgestellloks der Reihe 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS prägten in ihren Beschaffungsjahren von 1955 bis 1958 die Zeit des Traktionswandels von Dampf- auf Diesellokomotiven. Zusammen mit der Reihe 2400 wurden 280 Exemplare in Dienst gestellt. Mit ihren einseitigen Endführerständen und den langen Vorbauten verkörperten die Maschinen eine amerikanische Bauform. Die NS-Maschinen wurden jedoch ausschließlich von westeuropäischen Firmen gefertigt. Die 100 km/h schnellen Loks ließen sich nicht nur im Güterzug- und Rangierdienst einsetzen, sondern wurden auch gern vor Reisezügen verwendet. Vor schweren Erzzügen wurden von den 900 PS starken Maschinen teilweise bis zu vier Lokomotiven in Mehrfachtraktion verwendet.



NEU
2018

1 / 2018



Foto: F vd Jagt

40443 Diesellokomotive 2271 NS Ep. III-IV

179,99 €*



40418 Diesellokomotive 2218 NS Ep. IV

179,99 €*

RAILHOBBY
AWARDS
Winnaar
2014-2015



40440 Diesellokomotive 2297 NS Ep. III

179,99 €*



40441 Diesellokomotive 2384 NS Cargo Ep. IV

179,99 €*



40444 Diesellokomotive 2207 NS Ep. III-IV

179,99 €*



FORM NEU

2018

III / 2018



passendes Zubehör:

#46402 PIKO SmartDecoder 4.1

Next18 (siehe Seite 38)



40420 Diesellok Rh 2400 blau NS Ep. III

179,99 €*

40421 Diesellok Rh 2400 blau NS Ep. III / Soundlok

279,99 €*



Foto: M. Dermois

40422 Diesellok 2400 grau-gelb, Rundumleuchte Ep. IV

179,99 €*

40423 Diesellok 2400 grau-gelb, Rundumleuchte Ep. IV / Soundlok

279,99 €*



Auch als Soundlok erhältlich!

Vorbild

In den 1950er Jahren beschloss die Niederländischen Staatsbahn NS, dass innerhalb weniger Jahren die Dampftraktion ersetzt und die letzte Dampflokomotive bis 1958 außer Betrieb gesetzt werden sollte. Besonders die dieselelektrischen Lokomotiven der Reihen 2400 und 2200 stehen für diese Zeit des Traktionswandels. Die Lokomotiven der Rh 2400 sollten auf bewährten Konstruktionen aufbauen und wurden bei dem französischen Unternehmen Alstom bestellt, die ähnliche Lokomotiven schon produzierten. Von der bis zu 80 km/h schnellen Reihe 2400 wurden ab 1954 130 Lokomotiven in Dienst gestellt. Zunächst trugen die ersten Lokomotiven noch bis 1956 die eine himmelblaue Farbgebung. Die restlichen Loks erhielten schon eine rötlich-braune Lackierung und besaßen große Lokschildern an den Fronten und kleinere Lokschilder an den Kabinenseiten. Ab 1971 wurden die Fahrzeuge in die graugelben NS Hausfarben lackiert. Die Loks wurden hauptsächlich im Norden des Landes eingesetzt, zunächst für Personenzüge, später bis auf wenige Ausnahmen im Güterzugverkehr. Einige Maschinen waren auch in Eindhoven und Amsterdam Watergraafs stationiert. Die Lokomotiven konnten in Mehrfachtraktion fahren, ab 1970 waren hierbei drei Lokomotiven die Regel. Einige 2400 wurden nach Unfällen oder Betriebsschäden ausgemustert, seit 1982 wurden auch nicht beschädigte Lokomotiven verschrottet, der Einsatz der Reihe endete 1991. Fünfzig Loks gingen zwischen 1990 und 1992 an die SNCF für den Bau an Hochgeschwindigkeitsstrecken, hier trugen sie die Bezeichnung 62400 und 62500.

Modell

Das formneue PIKO Modell der Reihe 2400 der NS besticht durch feinste Gehäusegravuren und die minutiöse Umsetzung ihres Vorbildes mit exakten Gravuren am Lokgehäuse und den Drehgestellen. Bei den für diese Baureihe sehr charakteristischen Geländern handelt es sich um aufwendig geätzte Metallteile. Das Modell zeichnet sich durch hervorragende Fahreigenschaften aus und besitzt einen präzise gefertigten Druckgussrahmen, einen starken Motor mit Schwungmasse und eine Beleuchtung durch LEDs mit Lichtwechsel weiß/rot. Das Modell ist für Digitalbetrieb vorbereitet.

Vorbild

Weil sich die einmotorigen Schienenbusse der Baureihe VT 95 sowohl als Solo-Fahrzeuge als auch mit Beiwagen nicht überall bewährten, ließ die DB vor allem für steigungsreiche Nebenstrecken 1953 die zweimotorige Baureihe VT 98 entwickeln. Um dieses Fahrzeug so universell wie möglich einsetzen zu können, wurde seine Verwendung mit Steuerwagen und Vielfachsteuerung vorgesehen. Ausgerüstet mit regulären Zug- und Stoßvorrichtungen (Schraubkupplungen und Federpuffern), konnte der neue Dieseltriebwagen auch einzelne Güterwagen befördern. Ab 1955 übernahm die Bundesbahn 329 Triebwagen, 310 Steuerwagen und 320 Beiwagen. Ihr rationeller, kostengünstiger Einsatz brachte ihnen das Prädikat „Retter der Nebenbahnen“ ein. Obwohl die DB AG ihre letzten VT 98 im Mai 2000 abstellte, haben viele VT 98 bei Privat- und Museumsbahnen bis heute überlebt.

Modell

Die PIKO Modelle des Trieb- und des Steuerwagens verkörpern, wie ihre DB-Vorbilder, funktionssichere Konstruktionen. Das Triebwagenmodell wird von einem Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit zwei präzise dimensionierten Schwungmassen ausgestattet ist. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Da Trieb- und Steuerwagen über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar sind, können bei Einsätzen mit Steuerwagen zwei weitere (und damit vier) Achsen zur sicheren Stromabnahme erangezogen werden. Der Triebwagen besitzt eine Digitalschnittstelle PluX16 nach NEM 658. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge sind gesondert schaltbar. Ein freier Durchblick ist bei Trieb- und Steuerwagen durch die Fahrgasträume möglich. Der Triebwagen lässt sich vorbildgerecht auch als Triebfahrzeug für die Mitnahme einzelner Güterwagen verwenden.



Foto: Werner und Hansjörg Brutzer

40253 Dieseltriebwagen BR 798 Chiemgau-Bahn Ep. IV-V

199,99 €*



40250 Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV

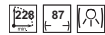
199,99 €*

NEU
2018

1 / 2018



40682 Beiwagen ÖBB Ep. IV



64,99 €*



40251 Schienenbus 5081 + Steuerwagen ÖBB Ep. IV

199,99 €*

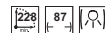


40252 Schienenbus VT98 + Steuerwagen VS98 DB Ep. III

199,99 €*



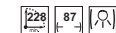
40680 Beiwagen 998 DB Ep. IV



64,99 €*



40681 Bei/Packwagen 998 DB Ep. IV



64,99 €*

passendes Zubehör:



#46196 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 42)

#46212 Funktionsdecoder mini (siehe Seite 42)

#56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16, (siehe Seite 38)



40235 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ ODEG Ep. VI

259,99 €*



 40228 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Arriva Ep. VI

284,99 €*



40220 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler“ DB AG Ep. VI

259,99 €*



passendes Zubehör:
 #46401 PIKO SmartDecoder 4.1
 PluX12 (siehe Seite 38)



40222 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Veolia Ep. VI

289,99 €*



40230 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Teletop SBB Ep. VI

289,99 €*



40221 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ BLS SBB Ep. VI

289,99 €*



TRIEBWAGEN GTW „STADLER“



 40234 Elektrotriebwagen GTW 2/8 EMU Valleilijn/Connexion Ep. VI 309,99 €*



 40223 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI 309,99 €*



 40232 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI 309,99 €*



40227 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI

299,99 €*



40231 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ BrengDirect Ep. VI

299,99 €*

passendes Zubehör:
#46401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX12 (siehe Seite 38)

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit Schwungmasse
- Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahr-
richtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung
- aufwendige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO

Die Baureihen VT 23 und VT 24 bezeichnen Dieseltriebzüge der Deutschen Bundesbahn, bestehend aus zwei angetriebenen Endwagen und bis zu zwei Mittelwagen. Diese wurden als VM 23 bzw. VM 24 bezeichnet. 1968 wurden die Triebwagen in die Baureihe 624 umgezeichnet, die mit Luftfederung ausgestatteten Fahrzeuge erhielten die Bezeichnung 634. Die Mittelwagen liefen fortan als 924 bzw. 934. Es wurden insgesamt 80 Triebwagen und 55 Mittelwagen bei MAN und der Waggonfabrik Uerdingen gebaut. 1967 begannen die ersten Versuche mit der gleisbogenabhängigen Wagenkastensteuerung.

Dazu wurden zahlreiche VT und VM mit Luftfederung nachgerüstet. Die Triebzüge bestehen in der Regel aus je zwei angetriebenen Trieb- und einem nicht angetriebenen Mittelwagen. Es können jedoch auch Einheiten ohne oder mit bis zu zwei Mittelwagen gebildet werden. Eine noch größere Anzahl von Mittelwagen ist im Fahrgastbetrieb nicht möglich, jedoch dürfen zur Bildung von Mehrfachtraktion maximal drei Einheiten / sechs Maschinenanlagen in einem Zugverband betrieben werden. Ab 2005 wurden die Triebwagen durch neue Fahrzeuge ersetzt und abgestellt.



40691 Zwischenwagen 624 DB Ep. IV
passend zum Dieseltriebzug #40261



89,99 €*



40261 3-tlg. Dieseltriebwagen BR 624 DB Ep. IV

289,99 €*



40690 Zwischenwagen 624 DB Ep. IV
passend zum Dieseltriebzug #40260



89,99 €*
PIKO



40692 Zwischenwagen 624 DB AG Ep. V
passend zum Dieseltriebzug #40262



89,99 €*
PIKO



passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für die BR 624:
 #46192 PIKO Sound-Modul +
 Lautsprecher (siehe Seite 42)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt
 an den PIKO SmartDecoder 4.1
 #46401 angeschlossen werden.

ELEKTROTRIEBZUG TALENT 2

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwendige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO



40202 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“ DB AG Ep. VI

228 252 4x LED PluX 12 199,99 €*



40205 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Abellio“ Ep. VI

310 352 4x LED PluX 12 229,99 €*



40204 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn Mitteldeutschland“ DB AG Ep. VI

310 453 4x LED PluX 12 249,99 €*



40201 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI

228 553 4x LED PluX 12 269,99 €*

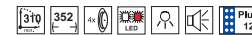
Mit dem Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ bietet PIKO einen hochmodernen, elektrischen Triebwagenzug an, der seit 2011 im Regionalverkehr der DB AG in ganz Deutschland eingesetzt wird. Um die hohe Attraktivität des Vorbilds wiederzugeben, wurden im Modell keinerlei Kompromisse zugelassen. Ob die futuristische Form der Triebzug-Köpfe, die zahlreichen, extra angesetzten Details, die separat eingesetzten Fenster, die Inneneinrichtung oder die auf dem Dach konzentrierte Elektroausrüstung – das Talent-Modell von PIKO gibt das Vorbild exakt wieder. Die inneren Werte stehen dem äußerlichen Erscheinungsbild nicht nach. Das Antriebsmoment wird von jeweils einem Motor in den Endwagen über einen Kardanwellenantrieb auf die Radsätze übertragen, was dem Triebwagenzug bei rasanter Laufkultur angenehm leise Fahrgeräusche sichert.

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für die BR 442:
 #46190 PIKO Sound-Modul +
 Lautsprecher (siehe Seite 42)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt
 an den PIKO SmartDecoder 4.1
 #46401 angeschlossen werden.



40206 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - National Express“ Ep. VI



229,99 €*



ELEKTROTRIEBWAGEN BR 440

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für die BR 440:

#46190 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 42)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.

Vorbild

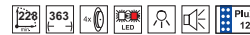
Der moderne elektrische Triebwagenzug für den Einsatz im Regional- und Nahverkehr basiert auf dem Grundmuster des Alstom Coradia Continental, der in verschiedenen Varianten lieferbar ist. Die niederflurigen Triebzüge sind mit konventionellen Enddrehgestellen sowie Jakobsdrehgestellen für die Mittelwagen ausgestattet. Die technische Ausrüstung wurde weitgehend auf den Dächern untergebracht. Die von der DB AG bestellten Triebzüge, darunter 48 vierteilige Züge, werden u.a. in den Großräumen Würzburg und Nürnberg eingesetzt. Auch die NWB und Agilis verwenden diese mehrteiligen Züge auf ihrem Streckennetz.

Modell

Das PIKO N-Modell ist eine exakt maßstäbliche, vorbildgerechte Wiedergabe der unterschiedlichen Versionen. Die Steuerköpfe entsprechen in ihrer Länge exakt der gewählten Vorbildversion. Das Modell basiert auf einem präzise gefertigten Druckgussrahmen, besitzt zwei Motoren mit je zwei Schwungmassen, überzeugt mit einer filigranen Dachausrüstung, Beleuchtung durch LED's mit Lichtwechsel weiß/rot, serienmäßig schaltbarer Innenbeleuchtung und elektrisch leitenden Kupplungen. Das Modell ist für Digitalbetrieb (PluX) und Sound vorbereitet.



40271 Elektrotriebwagen ET440 3-teilig NWB Ep. VI



249,99 €*



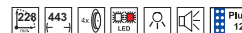
40273 Elektrotriebwagen BR 440 Agilis 4-teilig Ep. VI



269,99 €*



40274 Elektrotriebwagen BR 440 Mainfrankenbahn DB Regio Ep. VI



269,99 €*



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Spanien



96336 2er Set Liegewagen 9600 RENFE Grandes Líneas Ep. IV



96337 2er Set Liegewagen 9600 RENFE 1 x Grandes Líneas + 1 x RENFE Operadora Ep. V

TRIEBZUG HONDEKOP



Modell

Mit dem Triebwagenzug „Hondekop“ liefert PIKO das erste, maßstäbliche Großserienmodell dieses Fahrzeugs in der Baugröße N. Der Modell-Triebwagenzug basiert auf einem präzise gefertigten Zinkdruckgussrahmen. Besonderer Wert wurde auf die vorbildgerechte Nachbildung der Frontpartien gelegt, durch die dieser originelle Zug zu seinem legendären Spitznamen kam. Das Modell wird von einem starken Motor mit Schwungmassen über vier Achsen angetrieben, wobei zwei Räder (je Drehgestell ein Rad) in diagonaler Anordnung mit Haftreifen versehen wurden.

Der Einsatz kann bei gleichbleibend guter Laufkultur in Radien bis zu 228 mm ohne Zwänge erfolgen. Der Hondekop verfügt ferner über einen vorbildgerechten Lichtwechsel weiß/rot je Fahrtrichtung, eine serienmäßige schaltbare Innenbeleuchtung und elektrisch leitende Steckkupplungen. Die Kurzkupplungskinematik an den Triebköpfen ermöglicht ein vorbildgerecht enges Kuppeln mehrerer Triebzüge. Das Fahrzeug ist für Digitalbetrieb über eine PluX Schnittstelle und einen nachrüstbaren Soundbaustein vorbereitet. Im Führerstand ist ein angraviertes Führerpult sichtbar.



40481 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV

199,99 €*



40280 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV-V, drittes Spitzenlicht

199,99 €*

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit Schwungmasse
- Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung
- aufwendige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung



passendes Zubehör:

#46193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 42)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.

INFO



40293 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV-V ohne drittes Spitzenlicht

199,99 €*



40292 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

199,99 €*



40321 Elektrolokomotive Ae 3/6I 10710 SBB Ep. IV mit großen Lüfterklappen und Dachkühler

279,99 €*



40320 Elektrolokomotive Ae 3/6I 10601 SBB Ep. II

279,99 €*



Die Seiten der Ae 3/6I sind wie im Original unterschiedlich

Vorbild

Die heute berühmte E-Lok Ae 3/6I, eine leichte Schnell- und Personenzugmaschine der SBB, wurde zu Beginn der Elektrifizierung in den 1920er-Jahren beschafft und befand sich bis Mitte der 1990er-Jahre im Einsatz. Inzwischen als Oldtimer bekannt, gilt die Ae 3/6I nicht nur als langlebigste Lokomotivserie der SBB, sondern mit insgesamt 114 gebauten Exemplaren auch als zahlenmäßig größte unter den elektrischen Schnellzugloks. Für den Reisezugdienst im Flachland gedacht, wurde die Ae 3/6I vor allem auf der Ost-Westachse eingesetzt und durch ihre Dienste auf der Relation Genf-Zürich bekannt. Die guten Laufeigenschaften der urig anmutenden Konstruktion mit den charakteristischen Buchli-Antrieben gestattete die Anhebung der Höchstgeschwindigkeit von zunächst 90 auf später 100 km/h.

Modell

Die konstruktiv bedingte, filigrane Gliederung der Hauptbaugruppen eines E-Lok-Oldtimers richtet naturgemäß hohe Ansprüche an ihre Modellnachbildung in der Baugröße N. PIKO hat sich diesem Schwierigkeitsgrad gestellt und liefert ein Modell der Ae 3/6I, das allen Anforderungen an die präzise Nachgestaltung der Lokomotive mit ihren Buchli-Antrieben und der filigranen Dachausrüstung gerecht wird. Stromabnehmer und Dachleitungen bestehen aus Metall. Sowohl hinter den Buchli-Antrieben als auch auf der antriebslosen Seite der Achsen tragen feine Speichenradsätze zu einem authentischen Gesamteindruck bei. Lampen, Leitern und Griffstangen wurden einzeln angesetzt. Der Motor, der über eine Schwungmasse verfügt, treibt drei Achsen an und sichert ausgezeichnete Laufeigenschaften bis herab zu Minimalradien von nur 192 mm. Das Modell wurde mit einer PluX Schnittstelle ausgerüstet.



40322 Elektrolokomotive Ae 3/6I 10693 SBB Ep. IV mit geänderter Dachform 279,99 €*

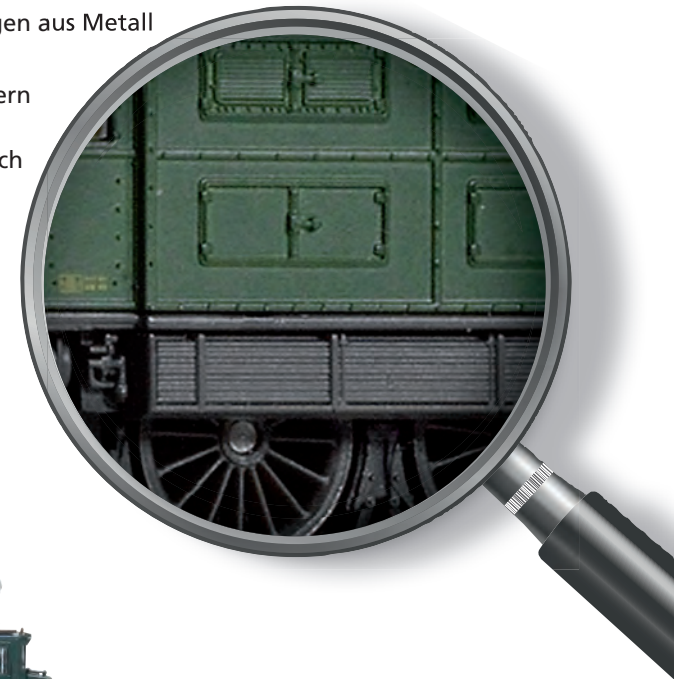


40323 Elektrolokomotive Ae 3/6I 10619 SBB Ep. III Handmuster mit verkürzter Dachform, Sonnenblenden und Übergangsblechen 279,99 €*



Die Seiten der Ae 3/6I sind wie im Original unterschiedlich

- Präzise Nachgestaltung der Buchli-Antriebe und der filigranen Dachgestaltung
- Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
- Feine Speichenradsätze
- Separat angesetzte Lampen, Leitern und Griffstangen
- PluX-Schnittstelle für Decoder nach NEM 658
- Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Drei Achsen angetrieben, zwei Haftreifen
- weiß/weißer Lichtwechsel
- Kurzkupplungskinematik nach NEM 355
- exakt maßstäblich Spur N 1:160



Die Seiten der Ae 3/6I sind wie im Original unterschiedlich

passendes Zubehör:

#56402 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX16 (siehe Seite 38)



SMARTDECODER 4.1



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz

Beachten Sie auch den speziellen PIKO Schweiz Prospekt mit vielen weiteren Sonderserien und Exklusivmodellen in H0 und N für die Schweiz. Zu beziehen über den Fachhandel oder direkt beim Schweizer Importeur ARWICO AG, Brühlstrasse 10, CH-4107 Ettingen.



Die Seiten der Lok sind wie im Original unterschiedlich.

- Elektrolokomotive Reihe Ae 3/6I der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-CFF), Epoche IV
 - Präzise Nachgestaltung der Buchli-Antriebe und der filigranen Dachgestaltung
 - Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
 - Feine Speichenradsätze
 - Separat angesetzte Lampen, Leitern und Griffstangen
 - PluX-Schnittstelle für Decoder nach NEM 658
 - Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
 - Drei Achsen angetrieben, zwei Haftreifen
 - weiß/weißer Lichtwechsel
- Kurzkupplungskinematik nach NEM 355 und einer Länge über Puffer von 92 mm - exakt maßstäblich Spur N 1:160



94003 Elektrolok Ae 3/6I 10700 SBB-HISTORIC Ep. IV



Lokomotiven, wie die Ae 3/6I von PIKO in N-Spur, brauchen passende Wagen, um vorbildrichtige Kompositionen zusammenstellen zu können. PIKO hat eine der beliebtesten Wagenfamilien der SBB-CFF in N-Spur neu konstruiert und hergestellt.

Es ist die Familie der bekannten Oldtimer-Wagen 2- und 3-achsig. Mehr als 14 Modellformen garantieren die Fertigstellung vieler Varianten dieser wunderschönen Epoche II und III Fahrzeuge.

Beachten Sie auch den speziellen PIKO Schweiz Prospekt mit vielen weiteren Sonderserien und Exklusivmodellen in H0 und N für die Schweiz. Zu beziehen über den Fachhandel oder direkt beim Schweizer Importeur
ARWICO AG, Brühlstrasse 10,
CH-4107 Ettingen.

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94342 Oldtimer-Set 3 - bestehend aus einem Wagen B3 mit Doppelfenster, C3 mit Einzelfenster, C2 mit Einzelfenster und einem F3 - Epoche II

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94343 Oldtimer-Set 4 - bestehend aus je einem Wagen B3ü, C, C3, C3ü - Epoche II
passend zum Set 94342; passende Lokomotiven: 40320 und 94003

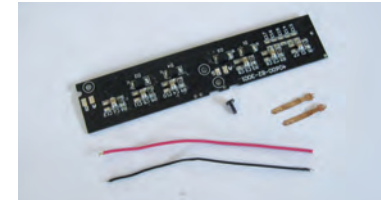


EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz

Beachten Sie auch den speziellen PIKO Schweiz Prospekt mit vielen weiteren Sonderserien und Exklusivmodellen in H0 und N für die Schweiz. Zu beziehen über den Fachhandel oder direkt beim Schweizer Importeur ARWICO AG, Brühlstrasse 10, CH-4107 Ettingen.

Die Wagen werden von PIKO exklusiv nur für die ARWICO AG hergestellt und in einer limitierten Serie von jeweils 500 Stück angeboten.

Passend für die Wagen der Sets 94340-94346:
#46290 Vier Stück LED-Innenbeleuchtungsbausatz
89,99 €*

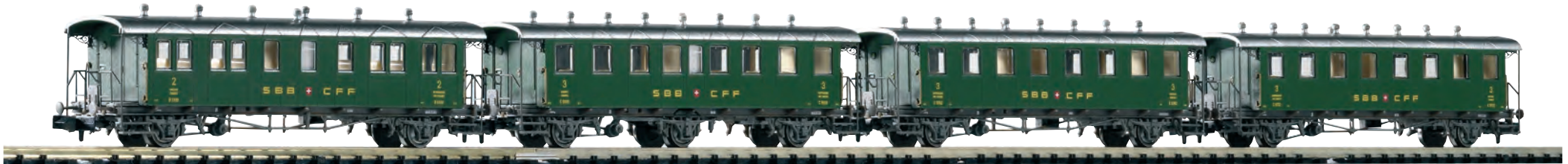


EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94344 Oldtimer-Set 5 - bestehend aus einem Wagen B3, C, C3, D3 - Epoche III
passende Lokomotive: 40323

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94345 Oldtimer-Set 6 - bestehend aus einem Wagen B, zwei Wagen C und einem Wagen C3 - Epoche III
passende Lokomotive: 40323



94346 SBB-CFF Bauzugset bestehend aus je einem Magazinwagen, Werkzeugwagen und 2 Unterkunftswagen (ex F3, B3, B2 und C2) Epoche IV

249,99 €*



Aufnahme: Gerald Stahl

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94401 Drei Panzertransportwagen Typ S1mmnps der SBB mit unterschiedlichen Wagennummern, beladen mit 3 Panzern 68 camouflage Ep. V



Vorbild

Für den Transport der neubeschafften Panzer und spezieller Armeefahrzeuge wurden neue Panzertransportwagen in Dienst gestellt. Sie dienen bis heute nicht nur der Logistikbasis der Schweizer Armee sondern werden auch für zivile Einsätze gebraucht und befördern schwere Güter wie Beton-Schallschutzelementen, Kabelrollen, Brammen etc. Einige Wagen wurden an die Firma VRR in den Niederlanden und RTS in Österreich verkauft.

Der Panzer 68 entstand in der eidgenössischen Konstruktionswerkstätte Thun. Die Serienproduktion lief ab 1964 an und er wurde bis 1983 gebaut. Mehrmals wurde er modernisiert und u.a. auch mit einem grösserem Turm. 2005 wurden die letzten Panzer verschrottet. Ein kleiner Teil ging an Museen und private Sammler.

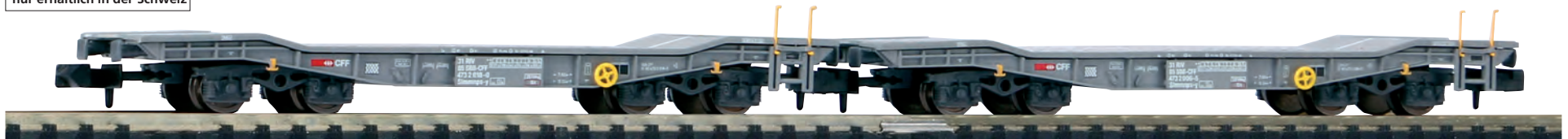


Modell

Das PIKO N Modell stellt das erste N-Modell des Schweizer Schwerlastwagens S1mmnps überhaupt dar und entspricht in Form, Farbgebung und Bedruckung dem mehrfach variierten Vorbild; komplette Neukonstruktion mit exzellenten Rolleigenschaften, fein gravierten Drehgestellen, Kurzkupplungskinematik, abnehmbaren und verstellbaren Keilen. Die Handgriffe lassen sich ein- und ausziehen.

Mit Rücksicht auf einen Ganzzeugeinsatz der Wagen bietet PIKO das Modell des S1mmnps zu einem besonders günstigen Preis-Leistungs-Verhältnis an.

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94402 2er Set Schwerlastwagen S1mmnps-y SBB Ep. V



40700 Schwerlastwagen S1mmnps RTS Ep. V

39,99 €*



36



40701 Schwerlastwagen S1mmnps Volker Rail Ep. VI

39,99 €*



NEU
2018

1/2018



40713 Schüttgutwagen Falns WLE Ep. VI

39,99 €*



40710 Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI

39,99 €*



40711 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI

39,99 €*

Das Vorbild:

Die Schüttgutwagen mit der Gattungsbezeichnung Falns dienen dem Transport kleinstückiger, gegen Nässe unempfindlicher Massengüter, darunter vor allem Kohle als Rohkohle sowie in verschiedenen Verarbeitungsformen wie Briketts und Koks. Voraussetzung für den Einsatz dieser Wagen ist auch, dass die vorgesehenen Güter „kranbar“ und schüttfähig sind. Speziell dazu verfügen die Spezialwagen über Sattelböden mit Neigungen von 49°, große Seitenklapp- sowie mittige Innenwände. Die Seitenklappwände lassen sich sowohl mechanisch als auch pneumatisch öffnen und schließen. Die von der bulgarischen Firma Transwagon ab 2009 in großen Stückzahlen gefertigten Wagen sind bei allen europäischen Bahngesellschaften zugelassen und vor allem bei VTG, HGK, GATX, On Rail, RBH und ERR in hohen Stückzahlen eingestellt. Der Einsatz erfolgt dominierend in typenreinen Ganzzügen.

Das Modell:

Das PIKO N-Modell des Schüttgutwagens ist eine komplette Neuentwicklung, die sich in Form, Farbgebung und Bedruckung exakt am Vorbild des Falns der Firma Transwagon orientiert. Das Modell verfügt neben zuverlässig funktionierenden Kurzkupplungskulissen für den Ganzzug Einsatz vorbildgerecht über sämtliche Details des Vorbilds, wobei Griffstangen, Handräder und Bremserbühnen in der erforderlichen filigranen Ausführung gesondert und damit freistehend angesetzt sind. PIKO bietet das detaillierte Modell im Hinblick auf den bevorzugten Einsatz in durchgehenden Ganzzügen zu dem üblichen, optimalen Preis-Leistungsverhältnis an.



 40712 Schüttgutwagen Falns NS Ep. VI

44,99 €*



Die neuen PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Technik und versprechen noch vielfältigere Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartControl Zentrale, sind neue individuelle Einstellungen im Mapping und Klangerlebnisse auf höchstem Niveau möglich.

Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit 8-Kanälen und 12 bit Sound, vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,2 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix®, ist mfx-fähig und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der PIKO SmartDecoder 4.1 erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden. Lok- und bahntypische Sounds, wie Motor- und Fahrgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Bahnhofsdurchsagen, Rangierbefehle und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar! Sound ist auch im Analogbetrieb möglich (nur Motorengeräusch).



NEU 46400 PIKO SmartDecoder 4.1

2018 6-polig **44,99 €***

Beschreibung:

Der PIKO SmartDecoder 4.1 6pol. ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 0,8 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der Decoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Selectrix®, DC und AC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- MicroSUSI
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 15 x 8,6 x 3,9 mm

NEU 46401 PIKO SmartDecoder 4.1

2018 PluX12 **39,99 €***

Beschreibung:

Der PIKO SmartDecoder 4.1 PluX12 ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 0,8 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der Decoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Selectrix®, DC und AC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- MicroSUSI
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 15 x 8,6 x 3,9 mm

NEU 46402 PIKO SmartDecoder 4.1

2018 Next18 **39,99 €***

Beschreibung:

Der PIKO SmartDecoder 4.1 Next18 ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 0,8 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der Decoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Selectrix®, DC und AC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- 6 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- MicroSUSI
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 14,7 x 8,6 x 2,9 mm

NEU 56402 PIKO SmartDecoder 4.1

2018 PluX16 multiprotokoll **34,99 €***

Beschreibung:

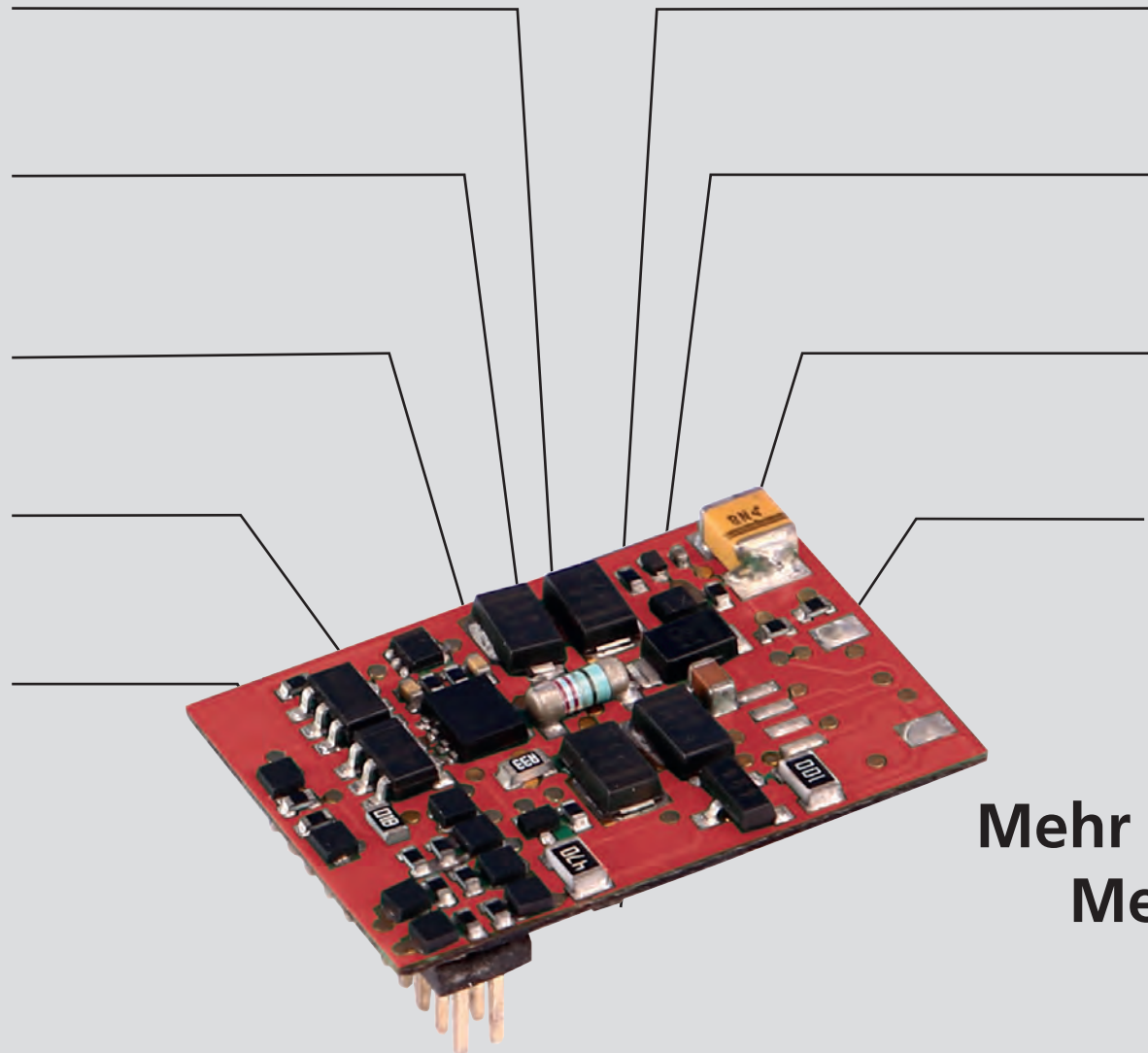
Der PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,1 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der Decoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Selectrix®, DC und AC
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,25 A
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 20 x 11 x 38 mm

Die neue Decoder-Generation: PIKO SmartDecoder 4.1 & PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

- Mit RailComPlus® für eine automatische Anmeldung an dafür vorbereitete Zentralen!
- Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix®!
Mit 14, 128 Fahrstufen.
- Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping für vielfältigste Sonderfunktionen.
- DCC und MM Programmierung möglich inkl. Hauptgleisprogrammierung (PoM).
- Jeder Funktionsausgang kann mit einer eigenen PWM (Dimmung) versehen werden.



- Viele Bremsstreckenfunktionen: u.a. per DCC Bremsignal und per DC Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimeter.
- Einstellbarer Rangiertango und Pendelstrecke sowie Langsamfahrstrecke.
- Jetzt mit 12bit Sound - statt bisher 8 bit!
- Höhere Samplefrequenz - dadurch sehr rauschfreier Klang mit hoher Bandbreite möglich.

**Mehr Speicher!
Mehr Funktionen!
Mehr Sound!**





PIKO SMARTCONTROL

einfach genial –
genial einfach

PIKO SmartControl® –
die digitale Zukunft der
Modellbahnsteuerung

Mehr Informationen im
Fachhandel und im PIKO
SmartControl® Prospekt

Das neue PIKO SmartControl® System ist die perfekte Wahl für alle Modellbahner, die eine zeitgemäße Digitalsteuerung suchen. Es ist geeignet für die Spurweiten N, TT und H0 und für alle Gleissysteme und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen einer Modellbahnsteuerung. Das System besteht aus zwei Komponenten: dem PIKO SmartController® und der PIKO SmartBox®, die perfekt zusammen spielen. Bis zu 1.024 Loks und Magnetartikel im DCC-Format können über das enthaltene WLAN angesteuert werden. Lok auf die Anlage stellen, alle Daten werden automatisch eingelesen und sofort losfahren. **Digitales Fahren in einer neuen Dimension!**



55040 PIKO SmartControl® Basis Set

399,99 €*

Im Basis Set enthalten: PIKO SmartController®, PIKO SmartBox®, Steckernetzteil, USB Ladegerät inkl. USB Ladekabel, Gleisanschlusskabel sowie PIKO Lanyard mit Befestigungsschleufe und Bedienhandbuch.

PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen. RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH, Gießen.

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46212 34,99 €* PIKO Funktionsdecoder mini für Schienenbus VT98 Größe: 11 x 8 x 2,4 mm		
46190 89,99 €* PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Talent 2 und BR 440 Coradia		
46192 89,99 €* PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für BR 624		
46193 89,99 €* PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Hondekop		
46196 109,99 €* PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für Schienenbus 798		
46280 109,99 €* PIKO Sound-Decoder Next18S mit Lautsprecher für 1200 NS Maße: 25,0 x 10,4 x 3,8 mm - 8 Soundkanäle - bis zu 6 Sonderfunktionsausgänge - Sound für NS1200 (# 40460) - verlangt Next18 Schnittstelle nach NEM 662		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46240 7,99 €* Haftreifen, 10 St. 6,0 x 3,8 x 0,3 mm für BB 66000, BB 25500, G 1206		
46241 7,99 €* Haftreifen, 10 St. 6,7 x 4,4 x 0,3 mm für BB 26000		
46242 7,99 €* Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für Talent 2, BR 624, Schienenbus		
46243 7,99 €* Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für GTW Stadler		
46230 6,75 €* Wagen-Radsatz Metall, 2 St.		
46250 9,99 €* Stromabnehmer Talent 2/Stadler		
46251 9,99 €* Stromabnehmer BR 440 Coradia		
46252 14,99 €* Stromabnehmer Hondekop		
46253 14,99 €* Stromabnehmer DRG SBS 39 für E18		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46254 14,99 €* Stromabnehmer Hondekop, anthrazitgrau		
46255 14,99 €* Stromabnehmer HISE7 für E18		
46256 14,99 €* Stromabnehmer RBS58		
46257 14,99 €* Stromabnehmer HISE2 für BR E18		
46258 14,99 €* Stromabnehmer historisch für Ae 3/6I		
46259 14,99 €* Stromabnehmer modern für Ae 3/6I		
46260 14,99 €* Stromabnehmer NS 1200		
46290 89,99 €* Beleuchtungsbausatz SBB Personenwagen, 4-teilig		

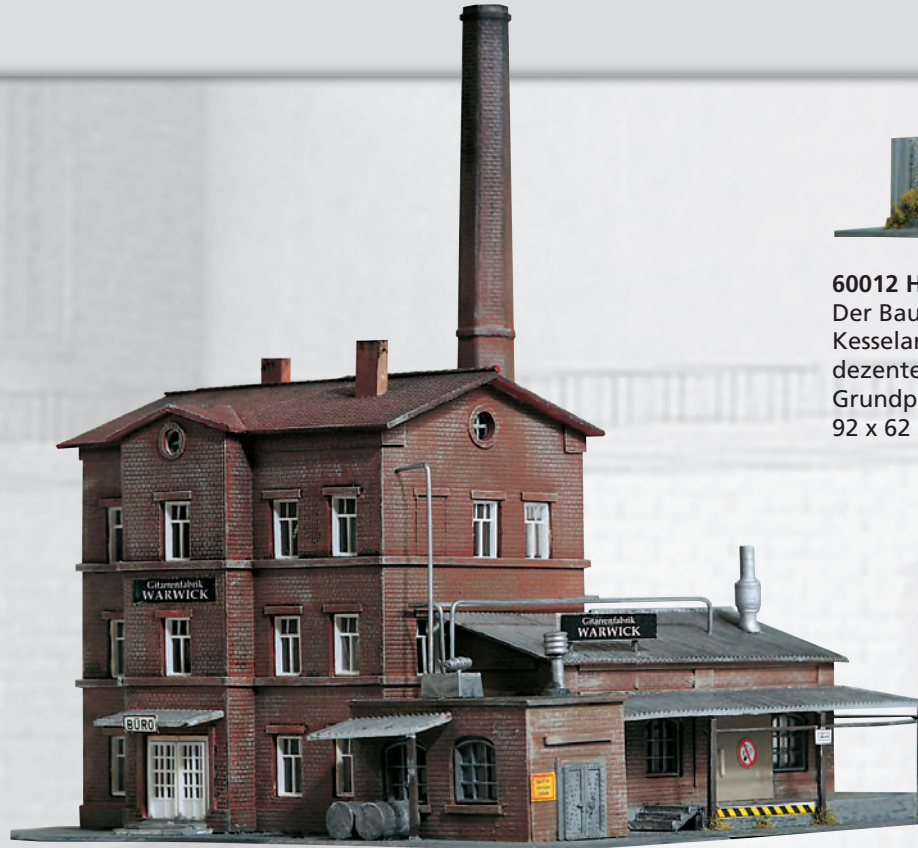
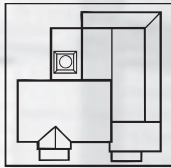


60010 Gitarrenfabrik „Warwick“

Das Industriegebäude ist durch seine verschachtelte Bauweise und die unterschiedlichen Dachformen besonders attraktiv. Die Laderampe kann durch ein Gleis angeschlossen werden. Zahlreiches Zubehör rundet diesen teilweise gealterten Bausatz ab.

162 x 160 x 182 mm

54,25 €*



60012 Heizöltanks „Warwick“

Der Bausatz überzeugt durch die filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und der Rohrleitungen sowie durch die dezente Alterung. Das Modell besteht aus 4 Kesseln, einer Grundplatte und einem Metallzaun.

92 x 62 x 33 mm



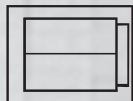
28,75 €*



60011 Nebengebäude Warwick“

Das kleine Fabriknebengebäude ist die ideale Ergänzung zur Gitarrenfabrik „Warwick“. Auch dieses Modell ist dezent gealtert.

124 x 94 x 43 mm



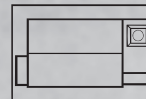
28,75 €*

60014 Kesselhaus „Warwick“

Diese Nachbildung des Kesselhauses hat einen 18 cm hohen Schornstein, in der Art, wie er beim Vorbild in fast jedem Industriebetrieb anzutreffen ist.

140 x 94 x 182 mm

49,50 €*





60013 Gaskessel

Das Modell überzeugt durch die feine, filigrane Nachbildung des Stahlfachwerks, der Stege bzw. der Aufstiegsleitern und durch die authentische Farbgebung, die durch die realistische Alterung vervollständigt wird.

111 x 111 x 116 mm



48,50 €*



60022 Auslieferungsbüro

Das Auslieferungsbüro bietet mit seinem originell gestalteten Blechdach eine interessante Überdachung für das vorhandene Abfülllager. Durch einen Treppenaufstieg gelangt man in das kleine Büro. Im Lager werden Fässer befüllt und Ölfässer gelagert. Behälter liegen dem teilweise gealterten Bausatz bei.

88 x 36 x 25 mm

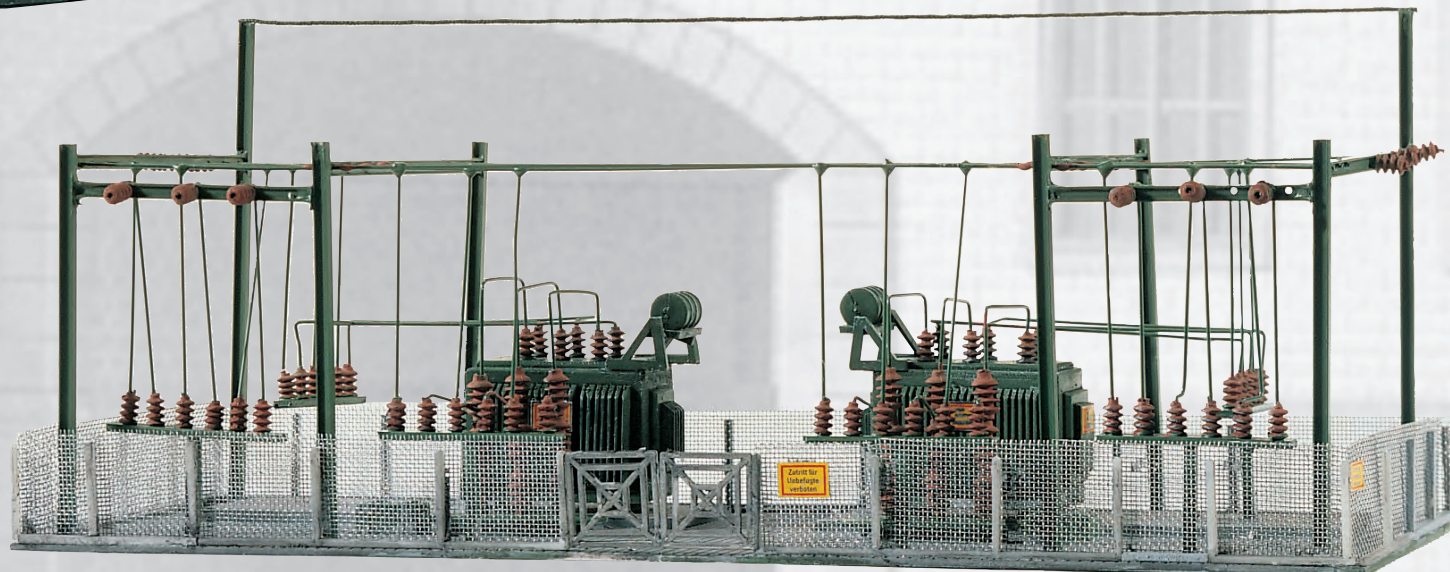
25,75 €*



60016 Umspannwerk

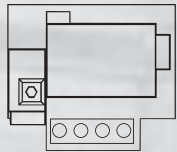
Das originalgetreue Modell des Umspannwerkes enthält zwei Transformatoren sowie Nachbildungen von Leistungs- und Netzschaltern. Der Bausatz ist mit weiteren Umspannwerken beliebig erweiterbar.

184 x 62 x 72 mm 40,25 €*



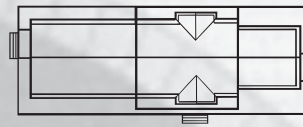
60029 Möbelfabrik „A. Unger“

Die in Ziegelsteinbauweise errichtete Fabrik ist mit vielen typischen Fabrikaccessoires ausgestattet. An der Gebäudefront befindet sich ein Kessel, der von den Arbeitern durch ein filigran gearbeitetes Gerüst erreicht werden kann. Auf der Rückseite sind 4 Tanks zur Lagerung des Lackvorrates und der Altlacke, die durch fein nachgebildete Rohrleitungen direkt mit dem Gebäude verbunden sind. Durch ein aufwendiges Lüftungssystem auf dem Dach wird für die Belüftung des teilweise gealterten Modells gesorgt. **46,00 €*
140 x 122 x 184 mm**



60023 Bahnhof „Burgstadt“

Backsteinimitation und ein 3-stöckiges Mittelgebäude mit zwei abgesetzten Anbauten ermöglichen es, den Bahnhof in jede Epoche einzusetzen. Auch heute noch sind viele Bahnhöfe dieser Art in Betrieb. Die kleineren Gebäude beherbergen einen Güterschuppen mit Toren für die Anfahrt von Speditionen, während in den anderen Gebäuden z. B. Bahnutensilien gelagert werden können. Im Mittelgebäude befindet sich die Bahnhofshalle, die oberen Stockwerke können als Einliegerwohnungen genutzt werden. So richtig wohl fühlt sich der teilweise gealterte Bahnhof „Burgstadt“ in einer mittleren bis kleineren Stadt. **59,00 €*
268 x 102 x 100 mm**



60028 Behelfsbahnstation

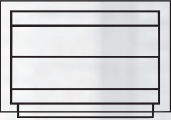
Die Gebäudevielfzahl der Behelfsbahnstation und seine originelle Anordnung verleihen diesem Modell eine besondere Ausstrahlung. Es kann auch als kleiner Bahnhof an Strecken eingesetzt werden. Der teilweise gealterte Bausatz enthält einen aufgebockten Wagen, der als Geräteschuppen dient und eine Wellblechhütte mit Vorbau. Ein hölzerner Vorbau dient als Fahrkartenverkauf und ein Holzkiosk mit Zaun bildet die Zugangssperre. **46,00 €*
227 x 45 x 45 mm**





60015 Spedition „Baufeld“

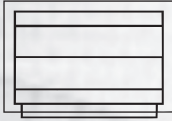
Nahezu bei jeder Spedition oder im Güterbahnhof sind diese Lagerhallen zu finden. Über die Laderampen und die großen Tore an beiden Seiten kann das Frachtgut angeliefert bzw. abgeholt werden.
150 x 98 x 66 mm

45,50 €*




60027 DB-Güterumschlag

Typisches Güterumschlagsgebäude mit Rampen, Überdachung und mehreren Toren. Das teilweise gealterte Modell passt hervorragend zum Bahnhof „Burgstadt“, #60023.
150 x 98 x 66 mm

45,25 €*






Der teilweise gealterte Bahnhof „Burgstadt“ ist besonders für kleinere bis mittlere Modellstädte geeignet und kann in jeder Epoche eingesetzt werden. Auch heute sind noch viele Bahnhöfe dieser Art in Betrieb.

> siehe Seite 46



Die Modelle der Elektrolokomotive 1200 der Niederländischen Staatsbahn NS lassen sich universell vor Güter- und Personenzügen einsetzen.

> siehe Seite 9



Die Schüttgutwagen Falns sind ideale Transportmittel für witterungsunempfindliche Massengüter und meistens in Ganzzügen unterwegs.

> siehe Seite 37

