

PIKO

Katalog 2018



Abbildung zeigt das PIKO H0-Modell

Bahnepochen:



Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampfbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienstellung von modernen Loks und Triebwagen.



Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:



Schnittstelle für Decoder nach NEM 651



Schnittstelle für Decoder nach NEM 652



Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle PluX22 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle Next18



Länge über Puffer



Kurzkupplungskinematik



Lichtwechsel weiß/weiß



Lichtwechsel weiß/rot



Lichtwechsel weiß/weiß mit LED



Lichtwechsel weiß/rot mit LED



Innenbeleuchtung nachrüstbar



Innenbeleuchtung



Anzahl Haftreifen



Kleinster empfohlener Radius



Sound nachrüstbar



PIKO Sound-Decoder



PIKO SmartDecoder 4.1



inkl. Decoder PluX16



inkl. Decoder PluX22



inkl. Decoder Next18



Auslaufmodell
(lieferbar solange Vorrat reicht)



Werkseitig ausverkauft



Wagenanzahl bei Triebzügen

Eisenbahngesellschaften:

ČSD/ČD	Tschechische Staatsbahnen
DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
PKP®	Polnische Staatsbahnen

PKP® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

Private Eisenbahngesellschaften:

Abellio	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen
ČSKD Intrans	Tschechisches Eisenbahnunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ERS Railways	Privates Eisenbahnunternehmen der Maersk-Line
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GySev	Ungarisches Eisenbahnunternehmen
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
ITL	Import Transport Logistik
LANXESS	Kölner Chemie Konzern
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
Locomotives pool	Lokomotive-Leasing und Vermietgesellschaft
LTE	Logistik- und Transport GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MRB	Mitteldeutsche Regiobahn
MWB	Mittelweserbahn
nacco	Wagon-Vermietgesellschaft
northrail	Eisenbahnunternehmen Hamburg
On Rail	Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
Railpool	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
RBH	Eisenbahnverkehrsunternehmen Gladbeck
RTS	Rail Transport Service
SRI	Rail Invest, privater Lokvermieter, Ellwangen
TXLogistik	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen, Bad Honnef
VVO	Verkehrsverbund Oberelbe



Aus hunderten E-Mails, Briefen und anregenden Gesprächen mit Ihnen, darunter manch einem lebhaften Meinungs-austausch während unseres „Tages der Offenen Tür“ wissen wir, dass sich auch viele TT-Bahner spezialisiert haben. Schon seit vielen Jahren gibt es neben den eher „konservativen“ Dampflokkfreunden all jene (vor allem jüngere) TT-Freunde, die von PIKO High-Tech-Modelle nach modernen und modernsten Vorbildern erwarten. Das nahmen wir ernst und reagierten darauf: Unsere Modelle der Baureihe 187 und der Vectron Familie mauserten sich rasch zu begehrten PIKO Stars.

Zurück zum Wesentlichen: Für 2018 haben wir an die ganz „Konservativen“ unter Ihnen gedacht und überraschen Sie mit einem präzisen Modell des Dampflokk-Klassikers der Baureihe 55! Hätten Sie das vermutet? Manche unter Ihnen vielleicht schon, denn ein gutes, wirklich zeitgemäßes TT Modell dieser Baureihe suchte man bisher vergeblich. Nun aber rollt es an – von PIKO!

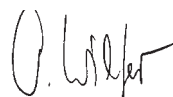
Wie Sie sicherlich wissen, gehörten die einst preußischen Maschinen zu den hochbewährten deutschen Dampflokomotiven, die in riesigen Stückzahlen beschafft wurden. Der gute Ruf, den das Vorbild jahrzehntelang unter Beweis stellte, war den PIKO Konstrukteuren Ansporn, ein nicht minder solides, nicht minder langlebiges TT Modell auf die Gleise zu stellen - eine Lok, die vor keinem Güterzug auf Ihrer Anlage Angst hat. Wie

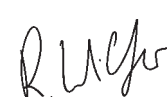
und womit uns das gelang, können Sie auf den folgenden Seiten nachlesen. Wenn Sie wollen, können Sie uns auch im Internet besuchen. Sie wissen doch: www.piko.de oder www.facebook.com/PIKO.Modellbahn. Wie immer an dieser Stelle gilt Ihnen unser herzlicher Dank für Ihre Treue und unsere Bitte, dass Sie es nicht für sich behalten, PIKO TT Fan zu sein.

Als Gegenleistung versichern wir Ihnen: Ihr Hobby und Ihre Ideen passen lückenlos zu unserer Qualität und zu unseren Preisen, und so soll es bleiben, denn allein darin liegt unsere gemeinsame Zukunft.

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen aus Sonneberg

Ihre Inhaber-Familie Dr. Wilfer


Ortrun D. Wilfer
Inhaberin


Dr. René F. Wilfer
Inhaber

LOKOMOTIVEN 6

Dampflokomotiven.....	6
Elektrolokomotiven	8
Diesellokomotiven	8, 14
Triebzüge	27

WAGEN 30

Personenwagen	30
Güterwagen	31

ZUBEHÖR 38

PIKO SmartDecoder 4.1	36
Decoder.....	38
Sound-Module.....	38
Stromabnehmer	38
Sonstiges Zubehör	38
PIKO SmartControl.....	39

Liebe PIKO TT-Freunde,

TT Modelle von PIKO sind aus der Welt des Modellbahnmaßstabs 1 : 120 längst nicht mehr wegzudenken. Als wir vor einigen Jahren begannen, die ersten TT Modelle auf einen bereits damals stark umkämpften Markt zu bringen, traten durchaus Zweifler auf, die nicht recht an eine Zukunft für PIKO in diesem Marktsegment glauben wollten – und uns das auch sagten. Wir sahen das nicht so!

Unsere Startphilosophie, all das zu bringen, was es noch nicht gab, wurde bald ergänzt: Wir entwickelten, konstruierten und produzierten neu, was längst veraltet, am Markt verschlissen oder schlicht und einfach nicht mehr zeitgemäß war. PIKO Modelle, wie die Reichsbahn-Klassiker V 180, V 300 sowie die Baureihen 106 und 119, bewiesen inzwischen, dass wir uns auch mit ihnen auf dem richtigen Weg befanden. Wir setzten diesen Weg 2017 mit der Baureihe 102.1 der DR bzw. 312 der DB AG fort.

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.
* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Aufnahme: Falk Hummel

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Der Vectron gehört auf europäischen Gleisen zu den neuesten Lokomotiven. Die Baureihe findet durch einen fast täglichen Zuwachs an neuen Fahrzeugen immer größere Verbreitung.
> siehe Seite 9



Seit Sommer 2017 steht als städtisches Highlight eine ehemalige Rangierlokomotive der DR in attraktiver Farbgebung auf dem als PIKO Kreisel bezeichneten Kreisverkehr an der Zufahrt zum Firmengelände. > siehe Seite 23



Bei der modernen BR 187 kann durch eine Ausrüstung mit Fernsteuerung und Last-Mile-Paket eine einzelne Person Rangieroperationen auf elektrifizierten und nicht elektrifizierten Gleisabschnitten ausführen. > siehe Seite 11





Zwischen 1970 und 1971 wurden 157 Einheiten der BR 102.1 an die DR geliefert. Auch vor Personenzügen auf Nebenbahnen konnten die kleinen Rangierloks mit dem Spitznamen „Gartenlaube“ beobachtet werden. > S. 24



Ausgezeichnete Fahreigenschaften

Freier Durchblick durch das Führerhaus

Führerstandsbeleuchtung

Freistehende Griffstangen

Mit Feuerlöscher

Zukunftssichere Next18 Schnittstelle

Speichenräder

FORM NEU

2018

1 / 2018

Vorbild

Die Dampflokomotiven G7.1 der Preußischen Staatseisenbahnen wurden ab 1893 von den meisten größeren preußischen Lokomotivherstellern in hohen Stückzahlen gebaut. Der Kessel basiert hierbei konstruktiv auf der Entwicklung der G5. Die vierfach gekuppelten Lokomotiven waren für den schweren Güterverkehr vor allem auf steigungsreichen Strecken vorgesehen. Bis 1917 wurden 1.202 Exemplare der einfachen und robusten Lokomotiven an Preußischen Staatseisenbahnen geliefert. Nach dem Ersten Weltkrieg mussten als Reparationsleistungen über 240 Lokomotiven an Polen und Frankreich abgegeben werden. Die Deutsche Reichsbahn übernahm 680 G7.1 und nummerierte diese 1925 in 55 001–660 um. Nach dem Zweiten Weltkrieg setzte die Bundesbahn die Lokomotiven häufig im Rangierdienst ein und musterte bis 1957 die letzten Exemplare aus. Bei der DR standen die G7.1 bis 1966 im aktiven Dienst.





Auch als Soundlok erhältlich!

Modell

Mit der Dampflokomotive BR 55 der Deutschen Reichsbahn realisiert PIKO nun einen vielfach genannten Neuheitenwunsch. Das PIKO Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, gelungenen Formenbau und eine stimmige Umsetzung der Vorbildmaschine. Hervorzuheben sind viele angesetzte Details, wie Lokpfeife, freistehende Leitungen und Kolbenschutzrohre. Die PIKO BR 55 verfügt über einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Lichtwechsel, einen schweren Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen Motor für hervorragende Fahreigenschaften. Ein enger Lok-Tender-Abstand ist bei PIKO Modellen obligatorisch.

Mit dem ab Werk integrierten Sound-Decoder, ist bei der Dampflokomotive BR 55 eine innovative Umsetzung als TT Soundlok gelungen. Der Lautsprecher ist auf die BR 55 abgestimmt und ermöglicht einen kraftvollen Sound. Viele loktypische Geräusche wie Dampfgeräusch, Pfeife, und weitere Funktionen sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Dampfgeräusch.



passendes Zubehör:



#46440 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 36)

#56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 (siehe Seite 36)



47100 Dampflokomotive BR 55 DR Ep. IV
47101 Dampflokomotive BR 55 DR Ep. IV / Soundlok

189,99 €*
279,99 €*

Abbildung zeigt das PIKO H0-Modell

BR 193 / BR 247 VECTRON

NEU
2018

1 / 2018

- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO Sound-Decoder #46198 bzw. #46199
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Dachstromabnehmer aus Metall
- Feinste Lackierung und Bedruckung



47396 Diesellok BR 247 Vectron DB Cargo Ep. VI



144,99 €*

NEU
2018

1 / 2018



47385 Elektrolok Vectron Prag-Berlin-Hamburg ČD Ep. VI mit 4 Stromabnehmern



164,99 €*



47395 Diesellok BR 247 Vectron Ep. VI



144,99 €*



47380 E-Lok BR 193 Vectron Railpool Ep. VI

149,99 €*



47386 Elektrolok Vectron ČD Cargo Ep. VI
mit 4 Stromabnehmern

164,99 €*



47381 E-Lok BR 193 Vectron MRCE Ep. VI

149,99 €*



47383 Elektrolok Vectron 475 401 BLS Cargo Ep. VI
mit 4 Stromabnehmern

164,99 €*



47384 Elektrolok Vectron BR 193 PKP Cargo Ep. VI
mit 4 Stromabnehmern

164,99 €*



47382 Elektrolok Vectron BR 193 Regiojet ČZ Ep. VI,
mit 4 Stromabnehmern

164,99 €*

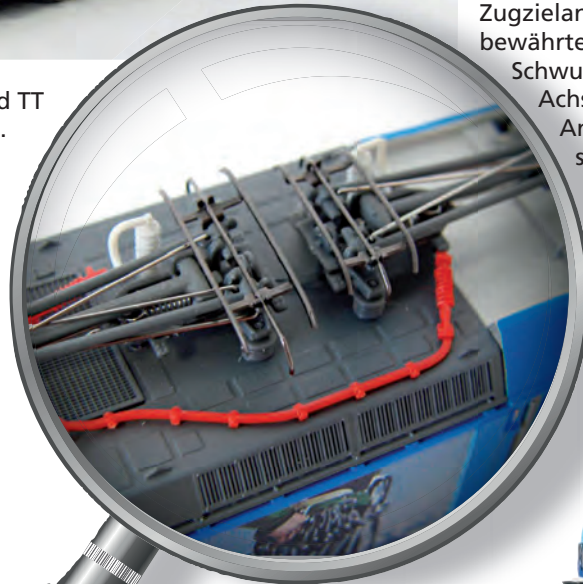


Die PIKO Modelle der BR 187 überzeugen im H0 und TT Bereich durch feinste Lackierung sowie Bedruckung. Die Dachausrüstung gibt die Variante mit Schweißpaket und zwei unterschiedlichen Pantos wieder.

- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO Sound-Decoder #46180
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwändige Farbgebung
- höchst präzise Bedruckung



INFO



Vorbild

Mit der Baureihe 187 als konstruktiv erster Vertreterin der dritten Traxx-Reihe von Bombardier steht eine hochmoderne elektrische Drehgestellokomotive für die Wechselstromsysteme 15 kV / 16,7 Hz und 25 kV / 50 Hz zur Verfügung. Als Novum verfügt die Lok zusätzlich zu ihrer elektrischen Komplettausrüstung über einen Dieselmotormotor mit einer Leistung von 180 kW und ist dadurch konditioniert, kurze Streckenabschnitte ohne elektrische Oberleitung mit etwa 50 km/h zu passieren. Das multivalent einsetzbare Triebfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h basiert auf umfangreichen Erfahrungen mit der US-amerikanischen Hybridlokomotive ALP-45DP. Während die Baureihe 187 vor allem für den schnellen Güterverkehr konzipiert wurde, ist die jüngere Version als Baureihe 147 mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit für den höherwertigen Reisezugdienst ausgelegt.

Modell

Mit den Modellen der Baureihe 187 / 147 in TT erfüllt PIKO erneut einen häufig geäußerten Wunsch nach TT Modellen moderner Systemlokomotiven, die das Vorbildgeschehen im zweiten Jahrzehnt des 21. Jahrhunderts mitbestimmen. Die Modelle berücksichtigen die Unterschiede zwischen den beiden Baureihen, darunter die veränderte Kopfform und die Zugzielanzeige bei der Reisezugvariante. Beide Varianten folgen mit ihrer Konstruktion bewährten PIKO Algorithmen. Der solide Motor sorgt mit einer präzise ausgewuchteten Schwungmasse für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die in diagonalen Anordnung auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle sitzen. Befahrbar sind Radien ab 310 mm. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED's, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt, wobei das rote „Schlusslicht“ digital schaltbar ist. Mit ihrer PluX22-Schnittstelle sind die Modelle für Digitalbetrieb und Sounddecoder vorbereitet.



47450 E-Lok BR 187 Bombardier Transportation Kassel BTK / BLS Cargo Ep. VI 154,99 €*

FORM NEU
2018

I / 2018



47454 E-Lok BR 147.5 DB AG IC Ep. VI

154,99 €*

- exzellente Laufeigenschaften
- hohe Zugkraft
- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung



47453 E-Lok BR 187 LTE Ep. VI

149,99 €*



47451 E-Lok BR 187 DB AG Ep. VI

154,99 €*



47452 E-Lok BR 147 DB AG Ep. VI

149,99 €*

- exzellente Laufeigenschaften
- hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 652
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/weiß wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung



47206 E-Lok BR 151 Lokomotion Ep. VI
mit Einholm-Stromabnehmer

89,99 €*



47201 E-Lok BR 151 DB Ep. IV
mit Scheren-Stromabnehmer

89,99 €*



47200 E-Lok BR 151 DB AG Ep. V
mit Einholm-Stromabnehmer

89,99 €*



47202 E-Lok BR 151 DB Ep. IV
mit Scheren-Stromabnehmer

89,99 €*



47205 E-Lok BR 151 RBH Ep. VI
mit Einholm-Stromabnehmer


89,99 €*

E-LOK TAURUS



PIKO



 47432 E-Lok Taurus BR 182 DB AG Ep. VI 84,99 €*

- exzellente Laufeigenschaften
- hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 652
- Feinste Lackierung und Bedruckung



47433 E-Lok Taurus BR 1116 ČSKD Intrans Ep. VI 89,99 €*



47435 Elektrolok Taurus „MRCE/ETCS Ep. VI

84,99 €*



47434 Elektrolok Taurus „BUGA“ Ep. VI

84,99 €*

Vorbild

Weil die Deutsche Reichsbahn den Traktionswandel nur mit dieselhydraulischen Maschinen aus DDR-Fertigung nicht bewältigen konnte, importierte sie ab 1970 dieselektrische Maschinen der Baureihe 130 aus Lugansk in der Sowjetunion. Mit ihrer Gesamtleistung von 3000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h überboten die riesigen roten Kraftprotze alle vorhandenen Lokomotivtypen der DR. Von Anfang an im schweren Güterzugdienst, aber auch vor langen Schnellzügen im harten Testeinsatz, bewährten sich die Loks ausgezeichnet und galten als robuste, unverwüsthliche Maschinen. Aus ihnen gingen die Baureihen 131, 132 und 142 der DR sowie 233, 234 und 241 der DB AG hervor.

Modell

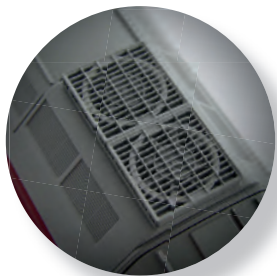
Die PIKO 130 verfügt über exakt wiedergegebene, robuste Drehgestell-Detaillierungen und vorbildgerecht separat angesetzten Handlaufstangen. Der mit zwei Schwungmassen versehene Motor verleiht dem Modell zusammen mit dem schweren Zinkdruckguss-Rahmen, dem eleganten Kardanwellenantrieb auf vier Achsen exzellente Laufeigenschaften und hohe Zugkräfte.

Das Modell verfügt über Kurzkupplungskinematiken und eine Digitalschnittstelle PluX16. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.



47322 Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse und hohen Lüftern

124,99 €*



47323 Diesellokomotive 230 077 RTS Ep. VI, mit Lüftern für Widerstandsbremse

134,99 €*



Vorbild

Nach dem Erfolg mit der Baureihe 130 erhielt die DR eine Güterzugvariante als Baureihe 131, die zugunsten höherer Anfahrzugkräfte auf 100 km/h Höchstgeschwindigkeit reduziert wurde. Schon bald galt die Baureihe 131 als Sinnbild einer leistungsstarken „Gebirgsmaschine“. Die 1973 gelieferten 76 Lokomotiven prägten schon bald u.a. den schweren Güterzugdienst im Thüringer Wald. Unter Berücksichtigung ihres im Winter klimatisch schwierigen Einsatzgebiets wurden einige Maschinen mit Schneepflügen ausgerüstet, die direkt unter den Frontschürzen saßen. Mit der Vereinheitlichung der Baureihenbezeichnungen zwischen DB und DR im Jahre 1992 wurde aus der Baureihe 131 die Baureihe 231.

Modell

Das TT-Modell der Baureihe 131 der DR zeichnet sich u.a. durch ihr bulliges Erscheinungsbild und einen kräftigen Motor aus, der mit zwei Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften bis herab zum befahrbaren Minimalradius von nur 265 mm garantiert. Die vier angetriebenen Achsen des Modells verfügen über zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Stromabnahme erfolgt über sämtliche Räder. Das Modell wird mit einer PluX16-Schnittstelle geliefert, eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.

passendes Zubehör:



#46194 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 38)



#56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 38)



47324 Diesellokomotive T 679.2 ČSD Ep. III-IV, geändertes Lüfterband, niedrige Dachlüfter

134,99 €*



47325 Diesellok 231 012 Regentalbahn Ep. VI, mit geteilten Fronthandstangen und ohne Schneepflug

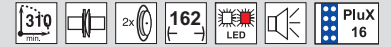
124,99 €*



47326 Diesellokomotive BR 131 DR Ep. IV mit neuer Dachausrüstung mit geänderten Lüftern

124,99 €*

DIESELLOK BR 118



passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für die BR 118:
 #56197 PIKO Sound-Modul +
 Lautsprecher (siehe Seite 38)

#56402 PIKO Digital-Decoder
 PluX16 (siehe Seite 38)



47290 Diesellok BR 118 DR Ep. IV

124,99 €*



47291 Diesellok V180 DR Ep. III

124,99 €*



47294 Diesellok BR 118 Leuna Werke DR Ep. IV

124,99 €*



Vorbild

Die BR 118 der DR war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde entwickelt, um veraltete Dampflokomotiven zu ersetzen. Die Serienproduktion erfolgte ab 1963. Eine sechssachsige Version für den Einsatz auf Nebenbahnen wurde bereits mit weiterentwickelten 1000 PS Motoren ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch die 1200 PS Variante folgte. Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnellzüge als auch schwere Güterzüge. 1995 schieden die letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen sind die robusten Lokomotiven bis heute im Einsatz.

Modell

Beim Modell wurde das Gehäuse der jeweiligen Lokvariante mit den Lüftergittern, Klappen und Handstangen genau nachgebildet. Feine Gravuren des Rahmens und der Drehgestelle sowie die authentische Lackierung und Beschriftung machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde weiß/rote Beleuchtung und wird mit einer PluX16-Schnittstelle geliefert, eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.



47280 Diesellok BR 118 DR Ep. IV

119,99 €*



47282 Diesellok 118 002 ITL Ep. V

119,99 €*

- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX16
- ab Werk mit Sound ausgerüstet
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung



NEU
2018

I / 2018



Vorbild

Nachdem die DR Lokomotiven der Baureihen 130, 131, 132 und 142 für den schweren Güter- und Schnellzugdienst beschafft hatte, machten sich auch im mittleren Leistungsbereich neue Großdieselloks erforderlich. Die neue, als 119 bezeichnete Baureihe sollte zunächst die Reko-Dampfloks ablösen. Langfristig sah man in ihr einen Ersatz für die Baureihe 118.

Doch weder die 1976 in Rumänien gefertigten Prototypen noch die Serienlokomotiven erfüllten infolge material- und fertigungstechnischer Mängel die Erwartungen.

Erst als man 118er-Motoren einbaute, wurde die 119 zu einer brauchbaren Lokomotive, die vor leichten Schnell- und Eilzügen, im mittelschweren Güterzugdienst und im Personenzugdienst befriedigen konnte. Die Lokomotiven wurden von der DB AG als Baureihe 219 übernommen. Die letzten Maschinen wurden bei der DB AG im August 2003 ausgemustert.

Modell

Das PIKO TT-Modell der Baureihe 119 wurde, wie sein Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies mit konstruktiver Konsequenz und hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, überzeugt das TT-Modell mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Lok wird von einem Motor mit zwei exakt ausgewuchteten Schwungmassen angetrieben. Der Antrieb erfolgt auf vier Achsen.

Die Form- und Farbgestaltung der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. Die Lok besitzt Kurzkupplungskinematik, mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/rot und eine PluX Digitalchnittstelle, eine Soundnachsüstung ist vorbereitet.

Ausführung als Soundlok!



47345 Diesellok BR 119 DR Ep. IV, Spitzenlicht unten / Soundlok

224,99 €*



47340 Diesellok BR 119 DR Ep. IV, Spitzenlicht oben

124,99 €*



passendes Zubehör:



#46195 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 38)

#56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 36)



47341 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V, Spitzenlicht unten

124,99 €*



 47344 Diesellok BR 119 DR Ep. IV gealtert

129,99 €*



47343 Diesellok BR 229 DR Ep. IV mit geänderter Dachform und ovalen Lüftern

124,99 €*

- hervorragende Laufeigenschaften
- viele angesetzte Details, z.B. Seitenspiegel, Signalhörner, Tritte und Schienenräumer
- kräftiger Motor mit zwei Schwungmassen
- hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 652
- originalgetreue Lackierung und Bedruckung

INFO

NEU
2018

I / 2018

Die Seiten der Lok sind wie im Original unterschiedlich.



47570 Diesellok Herkules ER20 Alex Ep. VI

84,99 €*



47597 Diesellok Herkules ER20-2007 „SIEMENS“ Ep. VI

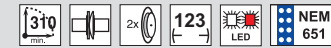
84,99 €*



47599 Diesellok Herkules MRB Ep. VI

84,99 €*

DIESELLOK G 1206



PIKO



47220 Diesellok G 1206 EH Ep. VI

114,99 €*



47224 Diesellok G 1206 Mittelweserbahn Ep. VI

114,99 €*



47228 Diesellok G 1206 LANXESS Ep. VI

114,99 €*



47229 Diesellok G 1206 „northrail“ Ep. VI

114,99 €*

- exzellente Laufeigenschaften
- hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 651
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung

passendes Zubehör:
#46410 PIKO SmartDecoder 4.1 6pol.
(siehe Seite 36)





- exzellente Laufeigenschaften
 - Motorschwungmasse
 - filigrane Speichenräder
 - Ausführung mit geradem Rahmen
 - Rahmen aus Zinkdruckguss
 - Kuppelstangen aus Metall
 - Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
 - Feinste Lackierung und Bedruckung
- INFO



Trotz ihrer geringen Größe ist die V 15 fein detailliert, hat Lichtwechsel weiß/rot, PluX Digital-Schnittstelle und sehr gute Fahreigenschaften.

Vorbild

Die dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 101 entstanden Ende der 1950er-Jahre. Die erste Großserie in einer Stückzahl von etwa 350 Maschinen kam zwischen 1960 und 1964 zur Deutschen Reichsbahn, die sie im leichten Rangier- und Zubringerdienst, aber auch vor Güter- und sogar kurzen Personenzügen auf Neben- und ehemaligen Kleinbahnen einsetzte. Mit ihrer Leistung von 180 PS bewährte sie sich in diesen Diensten ausgezeichnet und galt als sehr zuverlässig. Ab 1970 wurde die V 15 in die Baureihe 101 eingeordnet.

Modell

Die 101 von PIKO ist das erste, korrekt maßstäbliche und vorbildgerechte TT Großserienmodell dieser Baureihe. Gehäuse und Rahmen bestehen aus Zinkdruckguss für hohe Zugkraft und eine stabile Stromabnahme. Der Motor mit großer Schwungmasse gibt das Drehmoment auf eine der beiden Achsen weiter. Die Stromabnahme erfolgt über alle vier Räder. Bei der Konstruktion wurde auf die typische Rahmenform der 101 mit durchgehend parallelen, seitlichen Rahmenkanten geachtet. Die Rangiergriffe und Lampenbügel sind freistehend extra angesetzt. Die feinen Speichen der Räder und die aus Metall bestehenden Kuppelstangen betonen die hohe Modelltreue. Die 101 ist für Digitalbetrieb vorbereitet.



47302 Diesellok V15 blau DR Ep. III

114,99 €*



47306 Diesellok V23 „PIKO Kreisellok“

114,99 €*



47305 Diesellok V 22 Spitzke Ep. V

114,99 €*



47307 Diesellok 101 DR Ep. IV

114,99 €*



- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- filigrane Speichenräder
- Ausführung mit gekröpftem Rahmen
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO

Seit Sommer 2017 zielt eine ehemalige Rangierlokomotive der DR in attraktiver Farbgebung den als PIKO Kreisellok bezeichneten Kreisverkehr in Sonneberg. Das PIKO Modell der Baureihe V23 „PIKO Kreisellok“ ist eine universell verwendbare Lok, die sich für den Rangier- und Streckendienst eignet und in der auffälligen Sonderlackierung in keiner Sammlung fehlen darf. Das PIKO Modell zeichnet sich durch vorzügliche Laufeigenschaften bei niedrigen Geschwindigkeiten aus und kann so auf der Modellbahn zum Beispiel auch vor Sonderzügen oder auf Anschlussgleisen eingesetzt werden.



47303 Diesellok 102 DR Ep. IV

114,99 €*



Vorbild

Die dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied: Sie war größer und zeigte eine modernere Bauform. Mit der Vergrößerung des Achsstands verlängerte sich die Maschine um rund einen Meter. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Oft Postkästen und Gartenlauben genannt, veränderten einige Exemplare als Baureihe 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden noch bis 2001 eingesetzt.

Modell

Die PIKO BR 102.1 besitzt dem Einsatzgebiet entsprechend einen kräftigen Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse für sehr gute Fahreigenschaften, eine angemessene Höchstgeschwindigkeit für den Modellbahneinsatz und ausreichend Zugkräfte für alle vorbildentsprechenden Zuggarnituren. Weitere Highlights des Modells mit feinsten Lackierung und Bedruckung stellen die Führerhausbeleuchtung, die freistehenden Rangiergriffe und Geländer sowie der kleine Feuerlöscher als Blickfang dar. Mit dem fahrtrichtungsabhängigen, automatischen Lichtwechsel weiß/rot ist die separate, digitale Abschaltbarkeit des roten „Rücklichts“ verbunden. Das Modell ist dank einer Next18-Schnittstelle einfach mit modernster Digitaltechnik nachrüstbar.

NEU
2018

III / 2018



47502 Diesellok 102.1 DR Ep. IV, sandgelb

124,99 €*

- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- filigrane Speichenräder
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle Next18
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- nachrüstbar mit PIKO Digitaldecoder Next18, #46402

INFO



47501 Diesellok 312 DB AG Ep. V

124,99 €*

DIESELLOK V 60 / BR 106



PIKO

NEU
2018

III / 2018



47365 Diesellok V 60 Rail Transport Ep. VI

139,99 €*

passendes Zubehör:



#46197 PIKO Sound-Decoder
mit Lautsprecher (siehe Seite 38)

#56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16
(siehe Seite 38)



47360 Diesellok V 60.10 DR Ep. III

129,99 €*



47361 Diesellok V 106.2-9 DR Ep. IV

129,99 €*



47363 Diesellok V 60.12 DR Ep. III

129,99 €*



47362 Diesellok BR 106.0 DR Ep. IV

129,99 €*

- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmassen
- filigrane, geätzte Metallgeländer
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO



47265 Diesellok BR 290 Metrans Ep. VI

139,99 €*



47263 Diesellok BR 290 DB Ep. IV

129,99 €*



47260 Diesellok 290 DB Ep. IV

129,99 €*

TRIEBZUG ICE 3



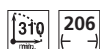
47690 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl. DB AG Ep. V mit Stromabnehmer



42,99 €*



47691 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl. DB AG Ep. V



39,99 €*

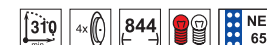


Anlage: Reinhard Edelmann



47007 ICE 3 DB AG Ep. V

159,99 €*



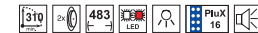
ELEKTROTRIEBZUG TALENT 2

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Innenbeleuchtung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwändige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO



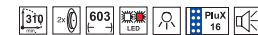
47243 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - VVO“ DB AG Ep. VI



219,99 €*



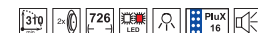
47241 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn Mitteldeutschland“ DB AG Ep. VI



249,99 €*



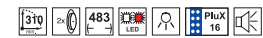
47242 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI



269,99 €*



47244 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Abellio“ Ep. VI



219,99 €*



passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 442:
#46191 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 38)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO Digital-Decoder #56402
(siehe Seite 38) angeschlossen werden.

Vorbild

Ab 1965 begann im Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt ein Rekonstruktions- und Neubauprogramm, bei dem aus Reisezugwagen sächsischer und preußischer Bauart vierachsige Reko-Wagen entstanden. Als charakteristische Merkmale galten die Mittelgangaufteilung, die Drehfalttüren und die Länge über Puffer von nur 18,70 m. Die Wagen bewährten sich ausgezeichnet. Zusammen mit den Baureihen 118/119 prägten sie wie kein zweiter Wagen das typische Erscheinungsbild der DR.

Die Wagen sind für eine einfache Nachrüstung mit der LED-Innenbeleuchtung # 46050 vorbereitet.



LED-Beleuchtungsbausatz für Rekowagen 15,99 €*

Modell

Passend zu den Modellen der Baureihe 118 und 119 der DR liefert PIKO alle drei Reko-Wagen der DR in der Farbgebung und Bedruckung der Epoche IV mit den zu dieser Zeit einheitlich verwendeten Drehgestellen der Bauart Görlitz V. Da sich alle drei Wagen durch ihre Innenaufteilung, ihre Inneneinrichtung und die Fensteraufteilung unterscheiden, waren auch im Modell drei komplette Neuentwicklungen erforderlich. Die Wagen überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, hervorragende Rolleigenschaften und detaillierte Drehgestelle.



47600 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV 39,99 €*
47601 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV, andere Betriebsnummer 39,99 €*



47602 Reko-Speisewagen Mitropa DR Ep. IV 39,99 €*



47603 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV 39,99 €*





47741 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI

39,99 €*



47742 Schüttgutwagen Falns GATX Ep. VI

39,99 €*



47743 Schüttgutwagen Falns ČD Cargo Ep. VI

42,99 €*



Das Vorbild:

Die Schüttgutwagen mit der Gattungsbezeichnung Falns dienen dem Transport gegen Nässe unempfindlicher Massengüter, darunter Rohkohle und Koks. Die von der bulgarischen Firma Transwagon ab 2009 gefertigten Wagen sind bei allen europäischen Bahngesellschaften zugelassen und vor allem bei VTG, HGK, GATX und ERR in hohen Stückzahlen eingestellt.

Das Modell:

Der PIKO Falns überzeugt durch seine makellose Lackierung und Bedruckung, feine Trittstufen und Haltegriffe, eine gerade ausgerichtete Bremserbühne, farblich abgesetzte Haken, scharf gravierte Federpakete an den Drehgestellen, angesetzte Zettelkästen und optimale Laufeigenschaften, die einen reibungslosen Betrieb in vorbildgetreuen Güterzuglängen unterstützen.



47740 Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI

39,99 €*

ZEMENTSILOWAGEN

Vorbild

Die Entwicklung von Staubgutwagen begann bereits in den 1930er-Jahren. Die Konstruktion und Fertigung von Zementsilowagen wurde deshalb nach 1945 von beiden deutschen Bahnverwaltungen forciert betrieben. Da sie sich als langfristig einsetzbare Spezialwagenbauarten ausgezeichnet bewährten, werden sie von privaten Einstellern bis heute verwendet und sind auch in gemischten Güterzügen einsetzbar.

Modell

Das PIKO TT Modell des Zementsilowagens stellt eine vorbildgerechte Nachbildung des Staubgutwagens Ucs-v dar. Es weist sämtliche Einrichtungen und Armaturen auf, wie sie beim Vorbild zur Befüllung bzw. der Entladung der Silowagen per Druckluft dienen. Auch die für den sicheren Transport notwendigen Knebelverschlüsse der Öffnungen der Silobehälter sind exakt dargestellt. Die Wagen lassen sich vorbildgerecht in Ganzzügen sowie in attraktiven gemischten Güterzügen, wie im Set 47010 nachgebildet, einsetzen.

NEU
2018

III / 2018



47754 Zementsilowagen DR Ep. IV

34,99 €*



47750 Zementsilowagen Ucs-v VTG DB AG Ep. V

34,99 €*



47751 Zementsilowagen Ucs-v KVG DB AG Ep. V

34,99 €*



47010 Set Diesellok BR 130 mit 2 Zementsilowagen Ucs und 2 Containertragwagen DR Ep. IV

234,99 €*
 Einzelkauf wäre: 249,95 €*
 Einzelkauf wäre: 249,95 €*
 Einzelkauf wäre: 249,95 €*



47752 Zementsilowagen Ucs-v nacco Ep. V

34,99 €*
 Einzelkauf wäre: 34,95 €*
 Einzelkauf wäre: 34,95 €*



47753 Zementsilowagen Ucs-v GATX Ep. VI

34,99 €*
 Einzelkauf wäre: 34,95 €*
 Einzelkauf wäre: 34,95 €*

CONTAINERTRAGWAGEN



47705 Containertragwagen Lgs579 „Deutrans“ DR Ep. IV

29,99 €*



47718 Containertragwagen Lgs579 „Hapag Lloyd“ DB AG Ep. VI

29,99 €*



47713 Containertragwagen Lgs579 „FinnCarriers“ DB AG Ep. V

29,99 €*



47719 Containertragwagen Lgs579 mit 40' Container „PIL“ DB AG Ep. VI 29,99 €*



46102 2er Set 20' Container „APL“ 15,49 €*



47720 Containertragwagen Lgs579 „Maersk“ DB AG Ep. VI 29,99 €*



46101 3er Set 40' Container 23,49 €*



47721 Containertragwagen Lgs579 mit 2x20' Container „DR“ Ep. IV 29,99 €*

Diese dem Original entsprechenden Container wurden mit einem Gewicht ausgestattet, um beim Einsatz auf den PIKO Containertragwagen den Schwerpunkt zu optimieren und somit die Fahreigenschaften zu verbessern.



Die neuen PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Technik und versprechen noch vielfältigere Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartControl Zentrale, sind neue individuelle Einstellungen im Mapping und Klangerlebnisse auf höchstem Niveau möglich.

Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit 8-Kanälen und 12 bit Sound, vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,2 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix®, ist mfx-fähig und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der PIKO SmartDecoder 4.1 erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden. Lok- und bahntypische Sounds, wie Motor- und Fahrgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Bahnhofsdurchsagen, Rangierbefehle und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar! Sound ist auch im Analogbetrieb möglich (nur Motorengeräusch).



SMARTDECODER 4.1

NEU
2018
1 / 2018

46440 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound BR 55 PluX22 114,99 €*

NEU **46400 PIKO SmartDecoder 4.1**
2018 **6-polig**

1 / 2018 **44,99 €***

Beschreibung:

Der PIKO SmartDecoder 4.1 6pol. ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 0,8 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der Decoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Selectrix®, DC und AC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- MicroSUSI
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 15 x 8,6 x 3,9 mm

NEU **46401 PIKO SmartDecoder 4.1**
2018 **PluX12**

1 / 2018 **39,99 €***

Beschreibung:

Der PIKO SmartDecoder 4.1 PluX12 ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 0,8 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der Decoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Selectrix®, DC und AC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- MicroSUSI
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 15 x 8,6 x 3,9 mm

NEU **46402 PIKO SmartDecoder 4.1**
2018 **Next18**

1 / 2018 **39,99 €***

Beschreibung:

Der PIKO SmartDecoder 4.1 Next18 ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 0,8 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der Decoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Selectrix®, DC und AC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- 6 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- MicroSUSI
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 14,7 x 8,6 x 2,9 mm

NEU **56400 PIKO SmartDecoder 4.1** **39,99 €***
2018 **PluX22 DCC**

1 / 2018 **56401 PIKO SmartDecoder 4.1** **44,99 €***
PluX22 mit mfx-Fähigkeit

Beschreibung:

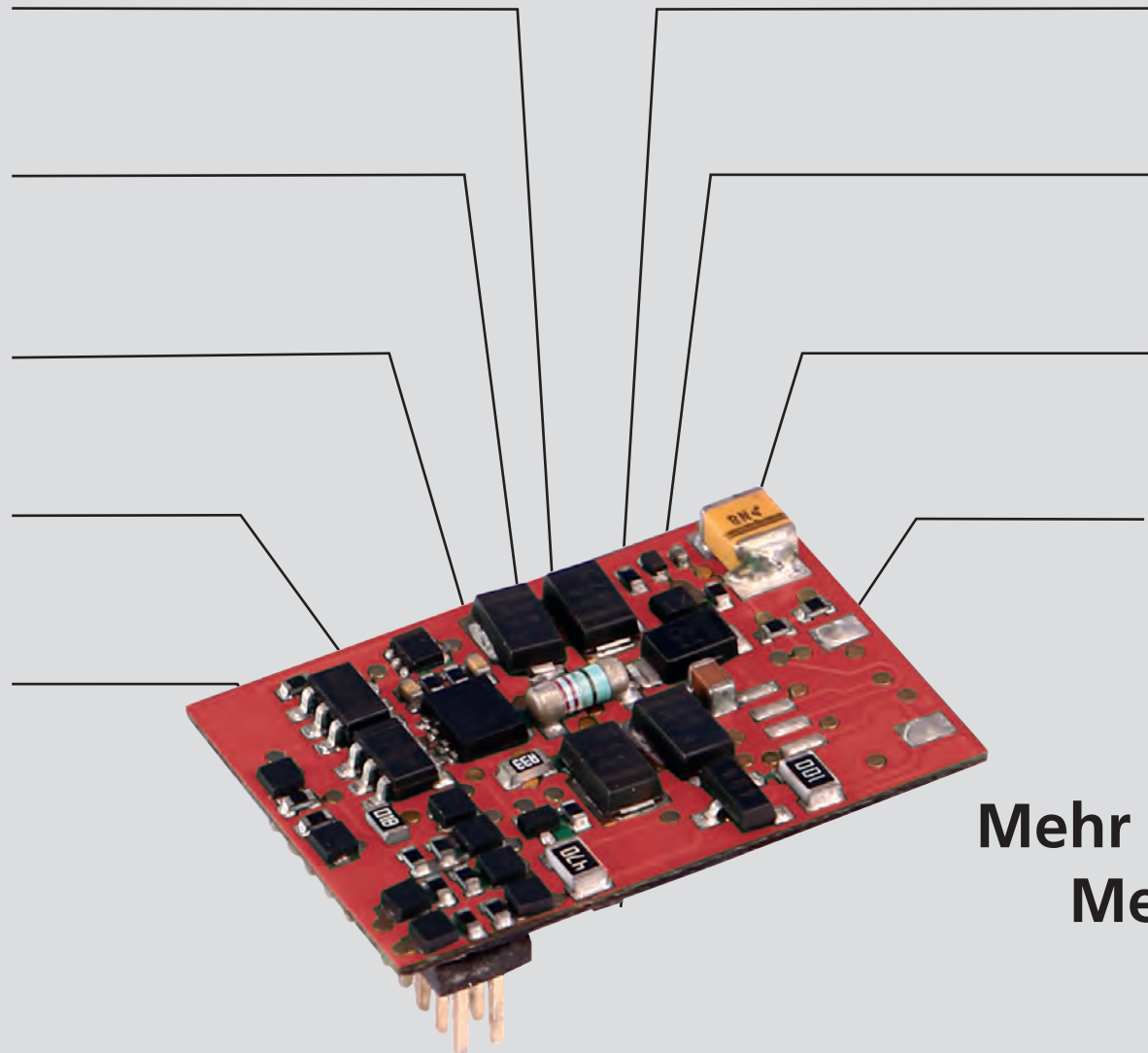
Der PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,2 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der Decoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch.

Eigenschaften

- Betriebsarten DCC, DC
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- Funktion Mapping bis F44
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 22 x 15 x 38 mm

Die neue Decoder-Generation: PIKO SmartDecoder 4.1 & PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

- Mit RailComPlus® für eine automatische Anmeldung an dafür vorbereitete Zentralen!
- Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix®!
Mit 14, 128 Fahrstufen.
- Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping für vielfältigste Sonderfunktionen.
- DCC und MM Programmierung möglich inkl. Hauptgleisprogrammierung (PoM).
- Jeder Funktionsausgang kann mit einer eigenen PWM (Dimmung) versehen werden.



- Viele Bremsstreckenfunktionen: u.a. per DCC Bremsignal und per DC Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimeter.
- Einstellbarer Rangiertango und Pendelstrecke sowie Langsamfahrstrecke.
- Jetzt mit 12bit Sound - statt bisher 8 bit!
- Höhere Samplefrequenz - dadurch sehr rauschfreier Klang mit hoher Bandbreite möglich.

**Mehr Speicher!
Mehr Funktionen!
Mehr Sound!**

ZUBEHÖR

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56121 34,99 €* PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652) mit Soundschnittstelle Größe: 22 x 12,5 x 5,5 mm		
56122 27,99 €* PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652) Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm		
46212 34,99 €* PIKO Funktionsdecoder mini für Rekowagen Größe: 11 x 8 x 2,4 mm		
56128 5,99 €* Brückenstecker PluX		
56129 5,99 €* Brückenstecker für alle PIKO Hobby Loks, Gleichstrom- version, mit Lichtwechsel- Funktion mit digitaler Schnitt- stelle NEM 652		
56402 34,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 multiprotokoll mehr Informationen entnehmen Sie den Informationen zu den PIKO SmartDecodern 4.1 auf Seite 36 Größe: 20 x 11 x 38 mm		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46191 89,99 €* PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Talent 2 Größe: 18 x 11 x 5 mm Lautsprecher: 13,5 x 19,5 x 4 mm		
56197 109,99 €* PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für BR 118 Größe: 18 x 11 x 5 mm Lautsprecher: 13,5 x 19,5 x 4 mm		
46180 109,99 €* PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für E-Lok BR 187 / BR 147		
46194 109,99 €* PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für BR 130 / 131 / 231		
46195 109,99 €* PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für BR 119		
46197 109,99 €* PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für V 60 / BR 106		
46198 109,99 €* PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für E-Lok Vectron BR 193		
46199 109,99 €* PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für D-Lok Vectron BR 247		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46050 16,99 €* LED-Beleuchtungsbausatz für Rekowagen		
46020 7,99 €* Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT Taurus, Herkules, BR 151		
46021 7,99 €* Haftreifen für ICE 3, 6,4 x 4,0 mm (10 St.)		
46241 7,99 €* Haftreifen 6,7 x 4,4 x 0,3 mm (10 St.) für TT BR 118/119		
46040 3,99 €* Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurz- kupplung (1 Paar)		
46041 3,99 €* Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar) für BR 151		
46150 9,99 €* Stromabnehmer ICE 3 und Taurus		
46151 9,99 €* Einholm-Stromabnehmer BR 151		
46152 12,99 €* Scheren-Stromabnehmer BR 151		
46153 14,99 €* Stromabnehmer Vectron BR 193		
46154 14,99 €* Stromabnehmer BR 187/147 DSA 200 DB		
46155 14,99 €* Stromabnehmer BR 187 DSA 200 SBB		



PIKO
SMARTCONTROL

einfach genial –
genial einfach

PIKO SmartControl® –
die digitale Zukunft der
Modellbahnsteuerung



**Mehr Informationen im
Fachhandel und im PIKO
SmartControl Prospekt**

Das neue PIKO SmartControl® System ist die perfekte Wahl für alle Modellbahner, die eine zeitgemäße Digitalsteuerung suchen. Es ist geeignet für die Spurweiten N, TT und H0 und für alle Gleissysteme und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen einer Modellbahnsteuerung. Das System besteht aus zwei Komponenten: dem PIKO SmartController® und der PIKO SmartBox®, die perfekt zusammen spielen. Bis zu 1.024 Loks und Magnetartikel im DCC-Format können über das enthaltene WLAN angesteuert werden. Lok auf die Anlage stellen, alle Daten werden automatisch eingelesen und sofort losfahren. **Digitales Fahren in einer neuen Dimension!**



55040 PIKO SmartControl Basis Set®

399,99 €*

Im Basis Set enthalten: PIKO SmartController®, PIKO SmartBox®, Steckernetzteil, USB Ladegerät inkl. USB Ladekabel, Gleisanschlusskabel sowie PIKO Lanyard mit Befestigungsschleufe und Bedienhandbuch.

PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen. RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH, Gießen.



Die BR 187 stellt als hochmoderne elektrische Drehgestell-Lokomotive ein innovatives Fahrzeug mit vielseitigen Einsatzmöglichkeiten dar. Als zukunftssträngige Elektrolokomotive ist ihr ein fester Platz auf europäischen Gleisen gesichert. Die PIKO BR 187 zeichnet sich durch einen schweren Zinkdruckgussrahmen, einen starken Motor, zwei Haftreifen, eine Platine mit Plux22 Schnittstelle, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbarem Schlusslicht aus. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

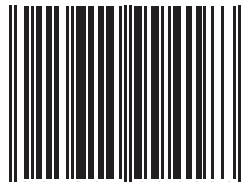


Produktinformationen > **siehe Seite 11**



47452 E-Lok BR 147 DB AG Ep. VI

Ihr Fachhändler



4 015615 994183

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, GERMANY
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



www.piko.de

99418 ■ 2018, © PIKO Spielwaren GmbH
PIKO® ist ein eingetragenes Warenzeichen.