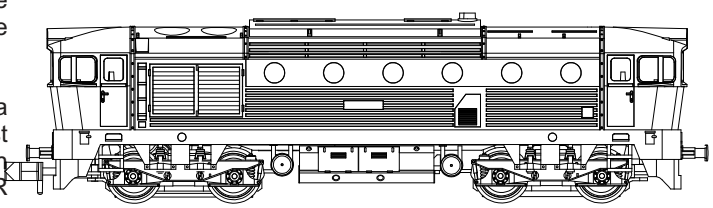
Model lokomotivy řady 750/753/754 (ex. T478.3 , T478.4)

N 1:160

Diesel-elektrická lokomotiva řady 753 (ex. T478.3) byla vyráběna v ČKD Praha v letech 1970-1977 v počtu přes 400ks. Poté navázalo 84 ks řady 754 (ex. T478.4) se zvýšeným výkonem motoru 1400kW pro elektrické vytápění vozů, které se vzhledově mj. odlišuje tvarem palivové nádrže a rozdílným umístěním mezichadiče vzduchu na střeše.



V 90.letech začaly rekonstrukce lokomotiv ř.753 z parního vytápění na elektrické a přeznačování na ř.750, kterou do roku 2010 prošla velká část strojů 753. Lokomotivy se používají univerzálně k vozbě osobních i nákladních vlaků na všech tratích u státních drah v ČSSR, ČR, SR a od r. 1990 i u soukromých dopravců.

Parametry modelu:

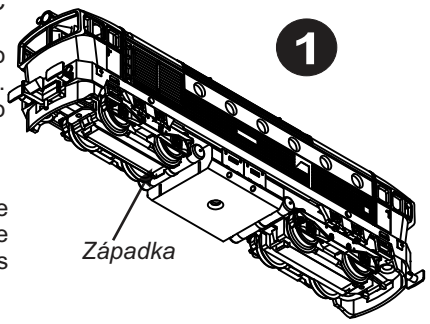
Délka přes nárazníky: 105mm, hmotnost: 105g, napájení: 11VDC/0.3A max, min. poloměr oblouku: 200mm

Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jištění 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.
Záruční podmínky se vztahuji jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Uložení a údržba modelu

Model skladujte a převážejte v orig. obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.
Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem !** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení zapadek dolního krytu převodovky (obr.1).



Demontáž karoserie

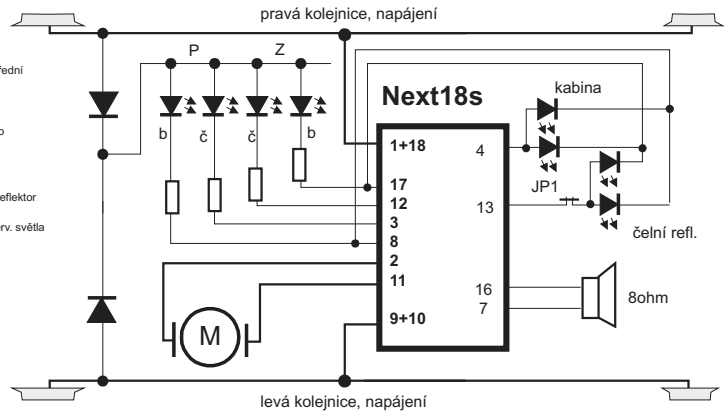
Sejmutí karosérie se provádí vyhnutím karosérie pro uvolnění západek (obr.2). Pozor na imitace závěsek, hrozí ulomení. Opětovné nasazení karoserie se provádí plynulým nasouváním ve vodorovné poloze za současného vibrování vpřed- vzad k čelum , aby se karosierie přesunula přes čela zelených kabinek.

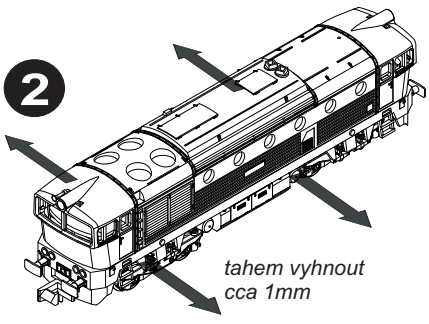
Montáž dekodéru DCC (Next18)

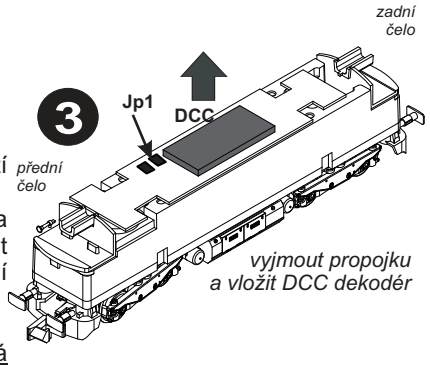
Model je vybaven rozhraním *Next18* a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor Next*18* zajišťuje i propojení signálů na reproduktor 8 ohm.

kolej pravá	1	18	kolej pravá
motor1	2	17	F0f / světla přední
AUX1-F0r/ červ. světla zadní	3	16	repro A
AUX3/ osv. kabina	4	15	+V / nevyužito
GND	5	14	GND
+V / nevyužito	6	13	AUX4/ čelní reflektor
repro B	7	12	AUX2-F0f/ červ. světla přední
F0r/ světla zadní	8	11	motor2
kolej levá	9	10	kolej levá
přední čelo ←			→ zadní čelo

zapojení pinů Plux16, deska DPS







Rozšířené funkce DCC

Zapojení konektoru umožnuje ovládání osvětlení kabiny, pomocí funkce AUX3. Pri aktivaci svítí kabina, společná se směrem bílých světel.
Funkcí AUX4 je možné nezávisle ovládat čelní reflektory. Nejprve je nutno ale přerušit propojku na plošném spoji- místo přerušení je označeno nápisem "*jumper*". Po přerušení lze funkcí AUX4 ovládat nezávisle čelní reflektory. Pro návrat k původnímu stavu se kapkou cínu (výška max 0.3mm) propojí pájecí body JP1 (obr. 3).

Pro aktivaci obou funkcí AUX 3,4 je nutné nejprve vypnout na DCC dekodéru komunikaci SUSI, která používá tyto dva výstupy

Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní udaje jsou na *www.mtb-model.com* Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.
Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektrodpadu!
výrobce: MTB, Segala group sro, 101 00 Praha 10

0508131115

www.mtb-model.com