

ROCO 10894

Roco H0 **8-pólový kábel + dekodér zástrčky (NEM 652)**, Spättná väzba .

Dekodér s prameňmi a 8-pólovou zástrčkou ; aktualizovateľné; Možnosť viacerých protokolov; Riadenie motora; Podpora brzdnych dráh; Adresy lokomotív programovateľné; NMRA-compatible; komfortná zmena prevádzkových parametrov: tzn. že lokomotíva sa nemusí otvárať; Nadprúdová ochrana; Railcom

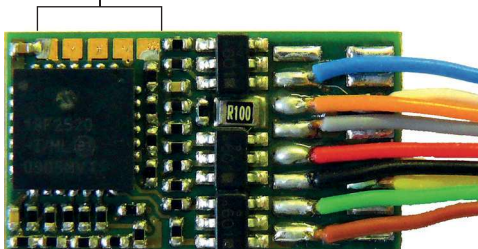
Technické údaje dekodéra:

- DCC + RailCom, DC-Analog, MM, AC-Analog
- Rozmery: 20 x 11 x 3,5 mm
- 1,0 A Motor, celkový (MAX. 2,5 A)
- 6 funkčných výstupov
- 2 výstupy logickej úrovne pre prídavné funkcie, servopohony alebo SUSI
- Platí pre: ZIMO MX630R



MX630R - Controller- und Anschluss-Seite

Progr. pads **nicht** kontaktieren



Drahtfarben:

| | |
|---------|----------------------|
| orange | Motor rechts |
| weiß | Licht vorne Lv |
| grau | Motor links |
| blau | + Pluspol |
| rot | Schiene rechts |
| schwarz | Schiene links |
| gelb | Licht hinten Lr |
| grün | Funktionsausgang FA1 |
| braun | Funktionsausgang FA2 |

Anordnung der Anschlüsse nach PluX:

| | | |
|--------------------------|-----|----------------------------|
| SUSI (Data), Servo 2 FA6 | ■ ■ | SUSI (Clock), Servo 1, FA5 |
| + Pluspol | ■ ■ | MASSE |
| Motor rechts (orange) | ■ ■ | Licht vorne Lv (weiß) |
| Motor links (grau) | ■ ■ | + Pluspol (blau) |
| Schiene rechts (rot) | ■ □ | kein Pin (Codierung) |
| Schiene links (sw) | ■ ■ | Licht hinten Lr (gelb) |
| Funktionsausgang FA1 | ■ ■ | Funktionsausgang FA3 |
| Funktionsausgang FA2 | ■ ■ | Funktionsausgang FA4 |

Technische Daten

1,0 A Motor-/Gesamtstrom (2,5 A Spitze)
6 Funktionsausgänge + 2 Logikpegel Ausgänge
NEM 652 20 x 11 x 3,5 mm

| Die wichtigsten CVs (volle -Beschreibung siehe Betriebsanleitung) | | | |
|---|-------------|-----|--|
| # 1 | 1 - 127 | 3 | „Kurze“ Adresse; gilt wenn CV # 29, Bit 5 = 0 |
| # 2 | 1 - 255 | 4 | Anfahrspannung (niedrigste interne Fahrstufe) |
| # 3 | 0 - 255 | 6 | Beschleunigungszeit (sec. von Halt bis volle Fahrt) |
| # 4 | 0 - 255 | 2 | Bremszeit (in sec. von voller Fahrt zum Halt) |
| # 5 | 0 - 255 | 252 | Maximalgeschwindigkeit (1 entspricht 255) |
| # 6 | 32 - 128 | 85 | Mittengeschwindigkeit (int. Fahrstufe halber Regler) |
| # 7 | Read-only | — | SW-Versionsnummer (siehe CV # 65 Subversion) |
| # 8 | Read-only | — | Hersteller ID 145 (= ZIMO), CV # 8 = 8: Reset |
| # 9 | 0 - 255 | 95 | EMK-Messlücke (Zehnerstelle) / Abtastrate (Einer) |
| # 17, 18 | 128 - 10239 | | „Lange Adresse, wenn CV # 29, Bit 5 = 1 |
| # 19 | 0 - 127 | 0 | Adresse für Verbundbetrieb (Consist), wenn > 0 |
| # 28 | 0 - 3 | 3 | RailCom®: Bit 0 = 1: Broadcast Bit 2: Daten |
| # 29 | 0 - 63 | 14 | Grundeinstellungen: Bit 3 = 1: RailCom® aktiv Bereich Default Bit 1 = 0: 14 Fahrstufen / = 1: 28 oder 128 Bit 5 = 0/1: Adresse laut CV # 1 # 17, 18 |
| # 33 - 46 | — | — | NMRA Function mapping (# 33/34 F0 35, F1, ...) |
| # 56 | 1 - 255 | 33 | PID-Regelung: P-Wert (Zehner-), I-Wert (Einerstelle) |
| # 57 | 0 - 255 | 0 | Regelfrequenz: max. Motorspannung in Zehntel-V |
| # 58 | 0 - 255 | 255 | Regelungseinfluss: Lastausgleich bei Langsamfahrt |
| # 60 | 0 - 255 | 0 | Dimmen Funktionsausgänge (0 entspricht 255 = voll) |
| # 65 | Read only | — | SW-Subversion, ergänzend zu CV # 7 |
| # 112 | Einzel-Bits | — | Spezielle ZIMO Konfigurations-Einstellungen |
| # 114 | 0 - 255 | 0 | Dimm-Maske (Ausschluss Funktionsausgang, Stirn bis FA5) |
| # 144 | Bits 6,7 | — | Bit 6 = 1: Prog-Sperre, Bit 7 = 1: Update-Sperre |
| # 124 | Einzel-Bits | — | Rangiertasten (Halbgeschwindigkeit, Beschleunigung deaktivieren) Bit 7 = 1: Logikpegel-Ausgänge statt SUSI-Pins |
| # 125 - 132 | — | — | Funktions-Effekte (# 125/126 Stirnlampe, 127 FA1, ...) |
| # 250 - 253 | Read only | — | Decoder-ID (Typ + Seriennummer) |

Weitere Informationen zum Sounddecoder finden Sie unter:
<http://www.zimo.at/web2010/documents/handbuch.htm>

